

Communiqué de presse

Innovation dans l'entraînement des accessoires pour l'Aftermarket

Nouveauté : Schaeffler présente sous la marque INA une solution de réparation avec découpleur de poulie

Schaeffler est le seul équipementier à proposer au marché de la rechange indépendante automobile une solution de réparation de l'entraînement des accessoires avec un découpleur de poulie. Dans un premier temps, cette solution de réparation INA est proposée pour les véhicules de la marque BMW équipés de moteurs 3 cylindres 1,5 l essence (par exemple BMW série 3) et devrait être disponible d'ici la fin de l'année pour certains modèles des marques Opel et Volvo.

LANGEN, 21 février 2017. Pour mieux amortir encore les vibrations de l'entraînement des accessoires, Schaeffler propose pour la première fois le découpleur de poulie utilisé en première monte depuis 2013 comme partie intégrante d'un kit d'accessoires INA. « Ainsi, nous sommes le premier équipementier à proposer une solution de réparation adaptée sur le marché », souligne Christian Kos, directeur Moteur & Châssis, Schaeffler Automotive Aftermarket. « L'introduction sur le marché du découpleur de poulie est le résultat du perfectionnement permanent de notre gamme de produits pour l'entretien de l'entraînement des accessoires dont la complexité ne cesse d'augmenter. »

Depuis longtemps déjà, l'entraînement des accessoires est passé d'un simple entraînement par courroie à un système complexe. La demande de confort toujours plus exigeante – concernant par exemple la climatisation, la direction assistée ou le système start-stop – ainsi que les tendances à l'hybridation et au downsizing soumettent tous les composants de l'entraînement des accessoires à des charges plus élevées. La réduction du nombre de cylindres dans des moteurs plus petits tournant moins vite augmente considérablement les acyclismes et les vibrations. Le découpleur de poulie à ressort en arc et amortisseur de torsions intégré réduit non seulement les vibrations et les irrégularités de l'entraînement des accessoires mais aussi nettement la consommation de carburant (jusqu'à deux pour cent en moins) ainsi que les émissions de CO₂.

Avec plus de 200 solutions de réparation différentes, la gamme des Kits d'accessoires INA propose tous les composants nécessaires pour l'entretien professionnel de tout le système d'entraînement des accessoires. Chaque Kit contient une courroie poly-V, des galets tendeurs et enrouleurs ainsi que les pièces nécessaires pour le montage. En fonction du type de véhicule et de sa sollicitation, il peut également contenir une poulie

à roue libre d'alternateur, un amortisseur de torsion, un découpleur de poulie ou une pompe à eau.

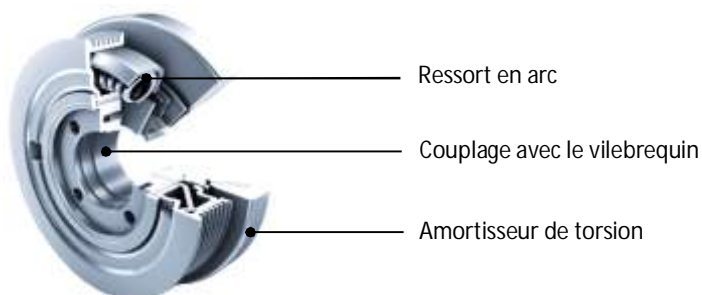


Photo 1: Le découpleur de poulie à ressort en arc réduit les vibrations ainsi que la consommation de carburant et les émissions de CO₂.



Photo 2: Schaeffler propose pour la première fois le découpleur de poulie comme partie intégrante d'un kit d'accessoires INA.



Photo 3: Le découpleur de poulie INA réduit encore les vibrations et les irrégularités de l'entraînement des accessoires



Photo 4: Coupe transversale du découpleur de poulie: le ressort en arc intégré réduit encore les vibrations de l'entraînement des accessoires.

A propos de Schaeffler

Le groupe Schaeffler compte parmi les tous premiers équipementiers automobiles et industriels intégrés. L'entreprise se caractérise par une qualité irréprochable, une technologie exceptionnelle et une force d'innovation reconnue. Avec ses composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de vitesses et châssis ainsi que ses solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles, le groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2016, l'entreprise technologique a réalisé un chiffre d'affaires d'à peu près 13,3 milliards d'euros. Fort de ses quelque 85 000 collaborateurs dans le monde entier, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises technologiques européennes familiales et dispose, avec ses quelque 170 sites répartis dans 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation



[Schaeffler](#)



[Twitter](#)



[Facebook](#)



[Youtube](#)