



---

## COMMUNIQUE DE PRESSE MIX TELEMATICS

---

### **Le futur de la télématique selon MiX Telematics :**

Une plateforme ouverte et évolutive, supportée par un portail hébergé,  
de la Business Intelligence et des applications mobiles

**Paris, le 07 février 2017 :** MiX Telematics, l'un des leaders mondiaux des solutions télématiques et services de conseil associés, présente aujourd'hui sa vision du marché des solutions télématiques pour les trois à cinq prochaines années, basée sur sa conviction que les plateformes télématiques ouvertes et évolutives devraient devenir la norme du secteur pour les opérateurs de transport. Si la demande a initialement été stimulée par le secteur des poids lourds, comprenant les opérateurs de camions mais aussi d'autobus et autocars, MiX Telematics perçoit que de plus en plus d'opérateurs de véhicules utilitaires et de voitures de société se tournent vers la télématique pour augmenter l'efficacité, la performance et la sécurité de leurs flottes.

*« Nous sommes présents dans plus de 120 pays, et sommes donc en bonne position pour observer les tendances globales chez les opérateurs de transport, leurs besoins et leurs demandes »,* déclare Carole Dauguet, Senior Business Development Manager France de MiX Telematics. *« Nous notons une nette transition vers des plateformes ouvertes et embarquées, qui permettent aux flottes d'ajuster la technologie à leurs besoins. C'est un point de plus en plus important pour les opérateurs, c'est pourquoi les fournisseurs de solutions comme MiX et nos partenaires continuent d'imaginer de nouvelles façons utiles et innovantes d'utiliser la technologie embarquée. »*

Avant de poursuivre : *« Toutefois, la technologie seule n'est pas suffisante, et une collaboration étroite entre les opérateurs et leurs fournisseurs est essentielle pour pouvoir profiter de tous les avantages. C'est pourquoi nous tenons à disposition de nos clients une équipe interne de consultants experts, qui travaillent avec eux chaque jour et les aident à personnaliser les produits et les outils de Business Intelligence. Selon nous, les jours des fournisseurs qui n'offrent pas ce type de service sont comptés. »*

*« Si le secteur des poids lourds est naturellement à l'avant-garde des derniers développements télématiques, nous notons également une demande en croissance sur la partie des véhicules légers. Actuellement, la plupart des flottes de véhicules légers attendent des fonctionnalités de base de la télématique : géolocalisation, kilométrage, consommation en carburant et comportement des conducteurs pour la sécurité. Mais nous sommes persuadés qu'ils suivront le même chemin que les poids lourds, et adopteront progressivement d'autres services, comme la technologie de caméra embarquée qui améliore la sécurité des conducteurs sur la route. »*

*« Enfin, viennent les applications mobiles. Nous offrons d'ores et déjà une gamme d'applications qui répondent aux besoins de nos clients sur la route. Le nombre de personnes qui utilisent leur smartphone en première intention pour accéder aux services en ligne ne cesse d'augmenter, et cette tendance ne devrait pas s'arrêter. »*

### **Améliorer la sécurité avec des solutions embarquées**

MiX Telematics estime que les prochaines années verront une plus forte utilisation des technologies embarquées pour favoriser une conduite plus sûre et donc réduire les risques sur la route :

- **La surveillance vidéo** devrait connaître une forte croissance, avec des systèmes embarqués tels que MiX Vision. Ils incluent généralement deux caméras, l'une tournée vers la route et l'autre filmant l'intérieur de la cabine, fournissant des séquences vidéo et audio qui peuvent être utilisées en cas d'événement. La vidéo dans la cabine fournit des preuves visuelles pour améliorer la formation des conducteurs sur leur comportement, et est également très utile pour déterminer les responsabilités en cas d'incident.
- **Les systèmes anticollision** aident les conducteurs à mieux maîtriser les angles morts, et les alertent en cas d'objets qui pourraient être à l'origine d'accidents.
- **Les solutions pour gérer la fatigue du conducteur** sont conçues pour alerter les conducteurs et leurs managers quand la fatigue s'installe, et les aide à déterminer s'ils doivent se reposer avant de reprendre la route.

Ces technologies complètent et améliorent les solutions existantes de sécurité, qui se concentrent sur les comportements de conduite tels que les accélérations et les freinages brusques, les vitesses excessives et les virages trop serrés.

En rassemblant les données de l'une ou plusieurs de ces solutions dans un seul et unique système, l'utilisateur dispose d'informations qui lui permettront de mettre en place une

réelle intelligence de sécurité. Ce qui permet aux flottes de gagner en visibilité sur les causes d'accidents et d'être plus proactif pour les éviter à l'avenir.

### **A propos de MiX Telematics**

Disponibles en mode SaaS (Software-as-a-Service), les solutions MiX Telematics sont commercialisées dans plus de 120 pays, sur les six continents. 580 000 biens mobiles – des camions et bus, aux véhicules utilitaires, voitures, motos et remorques – sont activement gérés par MiX Telematics.

MiX Telematics emploie plus de 1 000 personnes et dispose d'un réseau de plus de 130 partenaires dans le monde. La société possède des bureaux en Afrique du Sud, au Royaume-Uni, aux Etats-Unis, en Ouganda, au Brésil, en Australie et dans les Emirats Arabes Unis.

En France, Sirac ([www.sirac.fr](http://www.sirac.fr)) et en Belgique, Rauwers ([www.rauwर्स.be](http://www.rauwर्स.be)), partenaires certifiés, commercialisent les solutions MiX Telematics.

La société MiX Telematics est cotée à la bourse de Johannesburg (JSE : MIX) et à la bourse de New York (NYSE : MIXT). Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.mixtelematics.fr](http://www.mixtelematics.fr)