

Trappes, le 18 janvier 2017



Ouverture des commandes pour l'Alfa Romeo Stelvio First Edition

- Les premiers et exclusifs exemplaires de l'Alfa Romeo Stelvio First Edition arrivent en région EMEA
- Stelvio est le tout premier SUV de la marque italienne en plus de cent ans d'histoire
- Ce modèle se distingue par son style sportif typiquement Alfa Romeo, ses performances d'exception et sa technologie au meilleur niveau dans la catégorie des D-SUV premium
- Son incroyable polyvalence et son confort remarquable transforment chaque voyage en une expérience unique
- Pour délivrer les meilleurs niveaux de performances, de plaisir de conduite et de sensations, son moteur 2.0 Turbo essence de 280 ch est accouplé à la boîte automatique à 8 rapports et à la transmission intégrale Q4
- Il affiche les plus hautes performances de la catégorie avec un 0 à 100 km/h en 5,7 secondes
- Le Stelvio First Edition est suréquipé : sellerie en cuir pleine fleur, inserts en bois véritable, sièges avant chauffants à réglages électriques, palettes en aluminium au volant et jantes en alliage 20 " avec étriers de frein peints
- Stelvio bénéficie en France d'une garantie 3 ans ou 100 000 km
- Stelvio First Edition est disponible en France au tarif particulièrement compétitif de 57 400 € et donne accès à un privilège exclusif : celui de découvrir en premier la personnalité authentique du premier SUV Alfa Romeo

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE





Sportivité et élégance réunies dans un style unique et exclusif ; harmonie des lignes et des volumes combinée à l'excellence technique et mécanique d'Alfa Romeo pour créer une voiture puissante : c'est l'essence même de Stelvio, le tout premier SUV de la Marque italienne en plus de cent ans d'existence. Un modèle inédit dévoilé initialement dans sa version ultra performante Quadrifoglio lors du Salon International de Los Angeles en novembre dernier.

A la suite des appréciations positives reçues des très nombreux enthousiastes à la vue de la Quadrifoglio, Alfa Romeo a décidé d'introduire dès aujourd'hui **Stelvio First Edition**, la nouvelle interprétation d'un modèle entièrement conçu pour assurer un plaisir de conduite total et des performances de premier ordre. Cette toute première et exclusive version de la gamme est disponible à la commande dans le réseau Alfa Romeo. Particulièrement bien équipée, cette version permet à ses acquéreurs d'être les premiers au monde à pouvoir conduire un modèle destiné à modifier le paysage automobile en vigueur dans le segment.

Ce n'est pas un hasard si le nouveau SUV Alfa Romeo évoque déjà par son nom une expérience de conduite exceptionnelle, mais aussi un confort et une polyvalence au meilleur niveau de sa catégorie. Stelvio est le nom du plus haut col de montagne italien et de la route qui le gravit. Avec ses 75 virages en épingle à cheveux, cette voie de plus de 20 kilomètres est devenue un point de passage obligé pour voyageurs et vacanciers. Pour franchir ce col avec style et le cas échéant en compagnie de ses proches, Stelvio se trouve être la meilleure solution. Il est le seul en mesure de distiller cette parfaite alliance de plaisir, de style italien et de grande polyvalence d'utilisation. Au-delà de ses performances et qualités routières remarquables, ce modèle inédit dispose d'un vaste espace habitable qui permet à chacun de profiter à plein du plaisir de voyager, quelle que soit la destination.

En plus de son style distinctif et de son niveau d'équipement pléthorique, l'Alfa Romeo Stelvio First Edition affirme aussi sa personnalité audacieuse au travers de son tout nouveau moteur essence de 280 ch, ici accouplé à la boîte automatique à 8 rapports et au système à 4 roues motrices Q4 avec arbre de transmission en carbone. Ce propulseur de nouvelle génération renforce encore le tempérament sportif de Stelvio, un SUV procure sur tous types de parcours des sensations uniques, y compris pour les conducteurs expérimentés : avec un 0 à 100 km/h en 5,7 secondes seulement, Stelvio First Edition est le meilleur de sa catégorie en termes d'accélération.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Son moteur 2 litres inédit tout en aluminium délivre sa puissance de 280 ch à 5 250 tr/min pour un couple maximal de 400Nm à 2 250 tr/min. En plus du système électro-hydraulique de contrôle des soupapes MultiAir, ce propulseur se distingue par sa suralimentation "2-en-1" et par l'injection directe avec système haute pression à 200 bars. Ces caractéristiques assurent une réponse moteur particulièrement rapide tout au long de la courbe de couple pour une efficacité accrue, notamment en termes de consommations.

Le style extérieur de Stelvio First Edition se caractérise par un parfait équilibre entre héritage, dynamisme et beauté : une alchimie magique digne de l'histoire de la marque. Cet ensemble s'agrément de jantes en alliage 20", d'étriers de frein peints, de phares bi-xénon avec antibrouillards à LED, d'encadrements de vitres extérieures chromés, de vitres arrière surteintées et de l'éclairage des poignées de porte.

La même sportivité élégante se retrouve dans l'habitacle dont le dessin très épuré et allant à l'essentiel se déploie autour du conducteur. On retrouve notamment le volant sport intégrant le bouton de démarrage ainsi que les grandes palettes de commande de la transmission, tout en aluminium.

Les sièges, chauffants et à réglages électriques à l'avant, sont recouverts de cuir "pleine fleur" de couleur noire. Le poste de conduite se distingue par sa console centrale en diagonale et sa planche de bord légèrement ondulée qui intègrent des placages en bois véritable. Le système d'infotainment, de série est développé en collaboration avec Magneti Marelli. Il comprend la navigation 3D de dernière génération avec écran de 8,8" et la radio numérique (DAB). L'instrumentation située devant le conducteur intègre également un écran couleurs TFT 7".

Stelvio First Edition dispose du tout nouveau et innovant système de transmission intégrale Q4, conçu pour gérer la motricité du véhicule en temps réel afin d'assurer le meilleur niveau de performance, d'efficacité routière et de sécurité. Le système Q4 du nouveau SUV Alfa Romeo offre tous les avantages de la transmission intégrale tout en permettant de maintenir de faibles niveaux de consommation. Il permet aussi de conserver la réactivité et le plaisir de conduite d'une vraie propulsion. L'architecture du système Q4 comprend une boîte de transfert active et un différentiel avant conçus pour répondre aux exigences techniques propres à Alfa Romeo et qui visent à gérer très rapidement un couple élevé tout en restant compact et léger. Le système Q4 surveille en permanence de nombreux paramètres afin d'assurer la meilleure

répartition du couple entre les deux trains en fonction de l'utilisation de la voiture et de l'adhérence. Dans des conditions normales, l'Alfa Romeo Stelvio First Edition se comporte comme une propulsion avec l'ensemble du couple renvoyé sur les roues arrière. En cas d'approche de la limite d'adhérence, le système transfère en temps réel jusqu'à 50% du couple au train avant, ce qui se traduit par un contrôle de la voiture bien au-dessus de la catégorie en termes d'adhérence et de stabilité directionnelle en virage.



Parmi les autres équipements en série, citons les innovants systèmes de sécurité active "Forward Collision Warning" avec freinage d'urgence autonome ou le contrôle de franchissement de ligne "Lane Departure Warning". Egalement de série, la caméra de recul, les capteurs de stationnement avant et arrière, l'allumage automatique des feux de route ou le hayon à ouverture automatique.

L'Alfa Romeo Stelvio First Edition est proposé en France au tarif de 57 400 € et bénéficie d'une garantie 3 ans ou 100 000 km. Pour plus d'informations :

<https://fr-fr.facebook.com/Alfa.Romeo.France>

https://twitter.com/alfaromeo_fra

https://www.instagram.com/alfa_romeo_fr

<https://www.youtube.com/user/alfaromeofrance>



FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

