



## Nouvelle garniture pour embrayages PL Sachs

- La nouvelle garniture d'embrayage Sachs réduit considérablement l'usure des surfaces de friction
- Amélioration du comportement au démarrage et pendant les manœuvres
- Les kits d'embrayage Sachs permettent un remplacement plus simple et plus rapide

Sous sa marque Sachs, ZF Aftermarket propose une large gamme d'embrayages pour poids lourds, reconnus pour leur fiabilité et leur qualité. ZF propose aujourd'hui de nouvelles garnitures d'embrayage, dotées des dernières innovations en termes de matériaux, qui les rendent plus résistantes et donc moins sujettes à l'usure même dans les conditions difficiles, inhérentes à ce type de véhicule. Elles représentent un choix plus efficace et plus économique, grâce à une durée de vie plus longue et des périodes d'immobilisation de véhicules moins fréquentes.

Le rôle de l'embrayage est de transmettre la puissance moteur vers la boîte de vitesses. C'est pourquoi il est exposé à de nombreuses frictions qui entraînent une usure des garnitures modifiant alors le rapport puissance / déplacement. Il est donc important de prendre en compte cette usure lors de la conception de l'embrayage.

Pour cette raison, l'utilisation de matériaux de grande qualité et l'interaction entre tous les composants sont des critères primordiaux pour la longévité du système d'embrayage. La nouvelle garniture d'embrayage Sachs pour poids lourds se distingue par sa qualité et sa grande stabilité thermique. Elle offre également une protection importante de la surface de friction du volant moteur qui permet de réduire considérablement l'usure. La nouvelle garniture est disponible pour les disques d'embrayage de 362 mm, 395 mm, 400 mm et 430 mm.



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**PRESS RELEASE**

Page 2/3, 24/10/2017

**Production respectueuse de l'environnement**

Le matériau utilisé pour la production de la nouvelle garniture ne contient ni amiante, ni plomb, ni cadmium, ni mercure, ni chrome VI. De plus, le processus de production se déroule désormais sans utilisation de solvants. Comme l'ensemble des produits de qualité première monte, proposés par ZF Aftermarket, la nouvelle garniture d'embrayage respecte toutes les spécifications de tests pour les garnitures (BPS97).

**Astuces de pros pour les experts**

Dans le secteur du transport, les réparations doivent être rapides afin de minimiser les temps d'immobilisation du véhicule ainsi que les coûts d'exploitation qui sont déterminant dans la gestion des dépenses. Cependant utiliser des produits moins chers et de qualité inférieure peut s'avérer être une fausse économie, car les pièces devront être remplacées plus tôt et le véhicule sera donc à nouveau immobilisé. C'est pourquoi ZF recommande toujours d'utiliser des pièces de qualité première monte.

Des dysfonctionnements de l'embrayage, peuvent également provenir d'un système de commande d'embrayage défectueux. Afin de permettre un remplacement rapide et efficace, ZF Aftermarket met à disposition des ateliers des kits d'embrayages. Ils se composent d'un mécanisme, d'un disque, de la butée d'embrayage ainsi que du lubrifiant approprié pour graisser les cannelures du moyeu.

Les ateliers peuvent trouver rapidement le produit adéquat à l'aide de l'application ZF Part Finder qui leur permet une recherche par référence ou pas véhicule. L'application est disponible dans de nombreuses langues, sur iOS, Android, tablettes et smartphones. Elle est téléchargeable gratuitement dans les App Stores du monde entier.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
PRESS RELEASE

Page 3/3, 24/10/2017

Légende :

ZF Aftermarket propose de nouvelles garnitures pour les embrayages  
Sachs Poids Lourds.

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros. Chaque année, ZF investit environ 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zero, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Proposant des solutions intégrées ainsi qu'une gamme complète de produits, la division Aftermarket de ZF Friedrichshafen AG garantit la performance et la rentabilité des véhicules tout au long de leur cycle de vie. La combinaison de marques de produits établies, d'innovations numériques, d'offres adaptées aux besoins et d'un réseau de service après-vente mondial fait de ZF un partenaire sollicité et le numéro deux sur le marché mondial de la rechange automobile.

D'autres communiqués de presse ainsi que des photos sont disponibles à l'adresse suivante : [www.zf.com/presse](http://www.zf.com/presse)