



La demande pour les pièces remanufacturées en plein essor

- **Les composants automobiles remanufacturés : une alternative écologique et économique convaincante**
- **ZF a déjà étendu son programme de remanufacturing sur 14 sites**
- **Une large gamme de pièces remanufacturées en qualité première monte**

Face à l'évolution actuelle de la demande pour des pièces remanufacturées, les experts prévoient une hausse exponentielle de l'activité de remanufacturing, c'est-à-dire de la rénovation industrielle de pièces automobiles usagées. ZF ayant identifié très tôt cette tendance a donc pu largement étendre son programme de remanufacturing au cours de ces dernières années. Aujourd'hui, ZF opère sur 14 sites sur lesquels une large gamme de composants automobiles est remanufacturée en qualité première monte.

Le remanufacturing de pièces automobiles est une activité en plein essor. Selon les estimations de l'institut de recherche américain Global Industry Analysts (GIA), le marché mondial du remanufacturing dans le secteur automobile augmentera d'ici 2020 pour atteindre près de 140 milliards de dollars américains. Parmi les moteurs clés de cette évolution identifiée par les analystes de marché, figurent surtout les exigences croissantes envers une production ménageant les ressources.

Erik Naumann, directeur de production chez ZF Aftermarket, est convaincu que le remanufacturing de composants usagés est non seulement « une nécessité écologique », mais aussi « un signe de bon sens économique ». « Les ressources naturelles sont limitées », insiste Erik Naumann. « Grâce à notre programme de remanufacturing, nous sommes non seulement capables de réduire jusqu'à 90 % le besoin en composants par rapport à la fabrication d'un produit neuf, mais aussi d'économiser en même temps près de 90 % d'énergie. »



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/4, 25/09/2017

Les avantages du remanufacturing

Dans de nombreux cas de réparation, les composants remanufacturés constituent une alternative à moindre coût. En outre, le remplacement d'unités complètes est nettement plus simple que la réparation morcelée pièce par pièce. Pour les clients qui passent en atelier, cela signifie des temps d'immobilisation nettement plus courts, des prix moins élevés et une plus grande satisfaction.

Selon Erik Naumann, le remanufacturing de composants automobiles constitue la solution idéale pour combler de manière optimale l'écart entre les cycles d'innovation toujours plus courts et les cycles de vie des produits toujours plus longs. « De cette manière, il est possible de prolonger considérablement la durée de vie de nombreux véhicules dont la production en série est depuis longtemps terminée. Ce concept est donc raisonnable tant sur le plan économique que sur le plan de la politique environnementale ».

Le remanufacturing offre une qualité équivalente à la première monte

Pour le remanufacturing des pièces, comme les freins, boîtes de vitesses, directions ou convertisseurs de couple, les mêmes normes de qualité s'appliquent au programme de remanufacturing de ZF ainsi qu'à la fabrication de pièces neuves.

Selon Erik Naumann, cela signifie que « tous les composants remanufacturés sont soumis aux mêmes procédures d'assurance qualité. De cette manière, nous garantissons à tout moment notre qualité première monte aussi dans ce domaine. » Si le matériel ou le logiciel du produit de série d'origine a dû être mis à jour entre-temps, ZF en tient bien sûr compte dans le processus de remanufacturing pour garder toujours le niveau de série actuel.

À l'heure actuelle, ZF a déjà mis en œuvre son programme de remanufacturing sur 14 sites dans le monde et d'autres suivront.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/4, 25/09/2017

Sites ZF avec activité de remanufacturing

ZF Friedrichshafen AG ZF Services Friedrichshafen 88045 Friedrichshafen Allemagne	ZF Wrexham TRW Limited LL13 9RD Wrexham Royaume Uni
ZF Services Saarbrücken 66117 Saarbrücken Allemagne	ZF Frydlant TRW Automotive Czech s.r.o 46401 Frydlant République tchèque
ZF Services Passau 94034 Passau Allemagne	OOO ZF Russia 121059 Moscou Russie
ZF Commercial Vehicle Technology 33647 Bielefeld (Brackwede) Allemagne	ZF Services South Africa (Pty) Ltd. Germiston, 1614/Johannesburg Afrique du Sud
ZF Services Belgium sa/nv 1120 Buxelles Belgique	ZF Services, LLC Vernon Hills, IL 60061 USA
ZF do Brasil Ltda. Cep. 18103-905 Sorocaba Brésil	ZF TRW sistemas de Direcciones, S. de R.L de C.V. 76246 El Marques/Querétaro Mexique
ZF Services (China) Co. Ltd. Shanghai, 200131 Chine	ZF Services UK Ltd. NG7 2SX Nottingham Royaume Uni



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 4/4, 25/09/2017

Infographie :

Les composants automobiles remanufacturés, une alternative écologique et économique.

Graphique : ZF Aftermarket

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros. Chaque année, ZF investit environ 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zero, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Proposant des solutions intégrées ainsi qu'une gamme complète de produits, la division Aftermarket de ZF Friedrichshafen AG garantit la performance et la rentabilité des véhicules tout au long de leur cycle de vie. La combinaison de marques de produits établies, d'innovations numériques, d'offres adaptées aux besoins et d'un réseau de service après-vente mondial fait de ZF un partenaire sollicité et le numéro deux sur le marché mondial de la rechange automobile.