



ZF Services renforce son offre de vidange des boîtes de vitesses automatiques

- **ZF Services renforce son activité de vidange de boîtes de vitesses automatiques (BVA) sur le site d'Antony et élargit son offre**
- **Faire vidanger sa boîte de vitesses automatique permet de prolonger sa durée de vie**
- **ZF propose aux ateliers un Kit vidange de pièces d'origine afin de réaliser cette opération de plus en plus demandée**

En tant que fabricant et expert des boîtes de vitesses automatiques, ZF met son expertise à disposition des automobilistes et des réparateurs. C'est pourquoi, depuis plusieurs années, ZF Services propose dans ses locaux d'Antony un service de vidange pour boîtes de vitesses automatiques. Fort de son savoir-faire, ZF propose cette opération très technique qui nécessite des informations constructeurs précises, et un outillage spécifique. Face à la demande croissante, ZF renforce cette activité et élargit son offre à des boîtes de vitesses toutes marques. L'équipementier propose également aux ateliers des « kit vidange » comprenant tout le matériel nécessaire pour réaliser cette opération.

L'atelier ZF Services d'Antony, spécialiste de la vidange des BVA

L'atelier ZF Services, basé à Antony, propose un service de vidange de BVA. Grâce au bouche à oreille, sur les forums et les réseaux sociaux notamment, les demandes pour cette intervention sont en forte augmentation. C'est donc pour répondre à un véritable besoin de la clientèle que ZF a renforcé son activité sur le site d'Antony : plus de main d'œuvre en atelier, nouveaux équipements et renforcement de la formation sur cette intervention. Toujours dans l'objectif de répondre à la demande grandissante, ZF Services France a décidé d'élargir son offre : au départ, réservée uniquement à certaines boîtes automatiques ZF, le service s'adresse maintenant à tous types de boîtes automatiques,



ZF, ou toutes autres marques (sous réserve de disponibilité des pièces).

« Nous pouvons aujourd'hui intervenir sur 95% des boîtes de vitesses automatiques, ce qui nous permet de répondre à un véritable besoin. Nous avons en effet constaté ces dernières années une hausse importante de la demande sur cette intervention dans notre atelier. Les grands clubs de marques automobiles dont les véhicules sont équipés de boîtes ZF manifestent un grand intérêt pour cette intervention. Récemment nous avons reçu le club Jaguar France pour une journée d'information et de sensibilisation à l'entretien des BVA avec une partie théorique et pratique », explique Gilbert Soufflet, Responsable Marketing Communication ZF Services France.

Lorsque la BVA est très sollicitée, par une conduite sportive, dynamique, ou pour tracter régulièrement, l'huile contenue dans la boîte se dégrade, des résidus se forment et finissent par encrasser le filtre à huile. Cette réaction entraîne alors un mauvais fonctionnement de l'embrayage et des désagréments lors de la conduite : passage de vitesses plus difficile, à-coups... Vidanger sa boîte de vitesses permet donc d'en prolonger sa durée de vie et d'éviter des réparations coûteuses, mais également d'en préserver la réactivité et de garantir un confort de conduite au conducteur. Concernant les boîtes de vitesses automatiques, ZF préconise de vidanger l'huile de sa boîte de vitesses automatique tous les 100.000 km ou après 8 ans.

Pour la prise en charge d'une opération de vidange de BVA par les experts ZF de l'atelier d'Antony, il est possible de prendre rendez-vous directement par téléphone, email ou via internet sur le site www.zf.com/france/ rubrique Aftermarket / Service Vidange boîtes de vitesses (lien : cliquez [ici](#)).



ZF accompagne les réparateurs et leur propose des kits avec des pièces d'origine pour une vidange simplifiée des BVA

La vidange d'une BVA est une opération très technique qui nécessite des compétences, des informations constructeurs mais également un outillage spécifique. C'est pourquoi, pour effectuer cette opération, ZF recommande de n'utiliser que des huiles et pièces certifiées d'origine et de respecter scrupuleusement les étapes spécifiques.

Pour leur faciliter la tâche, ZF commercialise un kit vidange comprenant l'ensemble des éléments nécessaires à cette opération. Ces kits complets permettent d'effectuer une opération de vidange de BVA sur plus de 600 types de véhicules avec des boîtes à 5, 6 ou 8 rapports. Ils offrent gain de temps et sécurité pour le réparateur puisque tous les éléments nécessaires sont regroupés dans la même boîte et certifiés d'origine.

ZF partage son savoir-faire et apporte ses conseils

Toujours engagé dans la formation des ateliers, ZF partage son savoir-faire et met à leur disposition des tutoriels vidéo didactiques sur sa chaîne YouTube (cliquez [ici](#)) mais également de nombreuses indications relatives à cette opération sur son site internet (voir [ici](#)). En effet, il est important de respecter des étapes spécifiques pour un remplacement optimal de l'huile et toute erreur peut avoir de lourdes conséquences.

Après avoir réalisé un essai routier pour vérifier l'état de la BVA, l'huile est purgée et recueillie afin d'être analysée : la présence d'éléments métalliques par exemple indique un possible endommagement. Le carter est ensuite démonté. Pour effectuer une vidange optimale il est parfois nécessaire de démonter le boîtier mécatronique, ce qui permet de récupérer entre 1.5 et 2L d'huile usagée. Une fois le carter d'huile remonté, il faut procéder au remplissage : le premier remplissage se fait moteur coupé, le second moteur tournant au ralenti. Pour faire le niveau final, il est



important de brancher la valise de diagnostic afin de respecter la température recommandée par le constructeur, dans le cas contraire, la transmission peut être endommagée. L'opération se termine par un dernier essai du véhicule et un nouveau passage à la valise de diagnostic avant restitution au client.

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 personnes réparties sur environ 230 sites dans 40 pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 35 milliards d'euros (chiffres provisoires). Chaque année, ZF investit près de 5 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et à l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour but d'atteindre la « vision zéro », un monde sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur de l'automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Avec des solutions intégrées et la gamme complète de produits ZF, l'organisation ZF Aftermarket garantit une exploitation efficace et rentable des véhicules tout au



long de leur cycle de vie. Grâce à ses marques de produits établies, ses innovations numériques, ses produits et services sur mesure, et son réseau de service présent sur toute la planète, ZF est devenu un partenaire très apprécié et le numéro deux sur le marché mondial de la rechange.