

DIESEL TECHNIC AG · Wehrmannsdamm 5-9 · 27245
Kirchdorf/Germany

Kirchdorf, 17.05.2019

INFO PRESSE – FOCUS PRODUIT

Tous les mois, Diesel Technic propose un focus produit. Voyons de plus près le flexible de frein et la bague ABS.

Références : **Flexible de frein 7.16949 / Bague ABS 1.17166**

Flexible de frein 7.16949

Les flexibles de frein sont des composants importants pour la sécurité et doivent être testés lors de tout entretien du véhicule. Ils sont utilisés comme raccords flexibles aux points mobiles entre la carrosserie et le châssis et servent à transférer le liquide de frein. Les flexibles de frein DT Spare Parts sont conformes à la norme DIN SAE J1401 et répondent à des exigences strictes en termes de résistance à la compression, de capacité de charge et de durabilité.

Le flexible de frein (référence 7.16949) se compose d'un mélange spécial de caoutchouc et d'une tresse interne qui sert de soutien majeur. Des palettes de fixation et des pièces de liaison précisément ajustées permettent un montage parfait.

Conseils & astuces

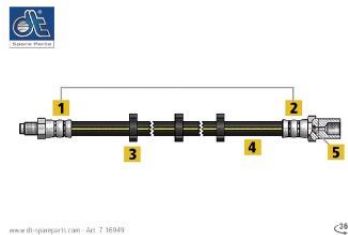
Avant de remplacer la pièce, l'équipement doit être contrôlé pour rechercher la présence de contaminants, vérifier la teneur en eau et, si nécessaire, le rincer. Le nouveau flexible de frein est vissé manuellement dans le filetage positionné du côté extérieur et monté avec le couple de serrage spécifié par le constructeur.

Ensuite, le flexible de frein doit être aligné avec les trois supports sans tension et il faut veiller à ce qu'aucune marque de frottement n'apparaisse. Après avoir monté l'autre côté et purgé le système de freinage, un dernier test d'étanchéité et de fonctionnement doit être effectué.

Fiche produit : [7.16949](#)

Structure du flexible de frein :

1. Raccords rapides d'assemblage
2. Raccords rapides d'assemblage
3. Palette de fixation
4. Tuyau flexible
5. Goupille



Visuels HD : cliquez sur les photos pour les télécharger



[www.dti-spares.com - Art. 7.16343](#)



[www.dti-spares.com - Art. 7.16343](#)



Bague ABS 1.17166

La bague ABS en forme de roue dentée (également appelée tambour ou disque d'impulsions) sert de contre-pièce au capteur de vitesse ABS pour enregistrer la vitesse ou le changement de vitesse de la roue sur laquelle elle est installée.

L'alternance constante de la dent et de l'espace pendant la rotation de la roue provoque une modification du champ magnétique dans le capteur ABS, entraînant l'induction de courants alternatifs sinusoïdaux. La fréquence de ces tensions dépend de la vitesse de rotation des roues et est évaluée par l'unité de commande ABS. La bague ABS est fabriquée en acier de haute qualité et est recouverte d'un revêtement de protection. Afin d'assurer un ajustement et un fonctionnement précis à 100%, la bague ABS est testée à l'aide d'une machine de mesure 3D.

Conseils & astuces

La bague ABS est un élément important pour la sécurité du système de freinage. Lors du démontage, le matériau et son revêtement se déforment. La bague ABS ne doit pas être utilisée plus d'une fois, autrement une erreur électronique survient dans le système de freinage.

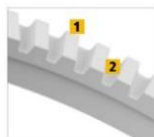
Avant le montage, il est important de nettoyer la surface de montage et vérifier les tolérances dimensionnelles. Ensuite, il faut venir placer la bague ABS à l'emplacement de montage et l'installer à l'aide de l'outil prévu à cet effet. Puis, une étape de vérification doit être effectuée afin de s'assurer que le capteur ABS puisse bouger (capteurs coulissants) et, dans le cas de capteurs fixes, qu'ils soient solidement fixés. Enfin, il ne reste qu'à régler l'écartement du capteur ABS/ de la bague ABS.

Fiche produit : [1.17166](#)

Structure de la bague ABS :

Les bagues ABS ont cette forme ronde car elles sont installées dans et sur les moyeux de roue, les disques de frein ou les arbres de transmission. Par conséquent, le diamètre de montage doit être parfaitement adapté. Elles se distinguent par leurs dents et les espaces visibles entre chacune.

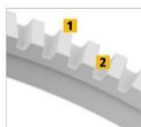
1. Dent
2. Espace entre les dents



Visuels HD : cliquez sur les photos pour les télécharger



www.dt-spareparts.com - Art. 1.17166



A propos de la marque DT Spare Parts :

La marque allemande, DT Spare Parts, propose une large gamme d'environ 40 000 Automotive parts and accessories, avec une qualité garantie et une offre de services complète. La constante orientation vers une qualité équivalente à celle de l'origine et le développement continu des services a fait que aujourd'hui, la marque DT Spare Parts est - une marque leader des pièces de rechange de l'industrie automobile, en alternative à celles d'origines des marques constructeurs. La confiance à long terme des clients est récompensée - par une garantie des produits de 24 mois, ce qui est absolument unique par rapport à la gamme complète.

A propos de la marque SIEGEL Automotive :

SIEGEL Automotive est une marque de produits de l'entreprise Allemande, Diesel Technic AG. La marque offre environ 1 500 Automotive parts and accessories fiables à un prix attractif pour une réparation et entretien économique. La gamme de produits SIEGEL Automotive inclut des pièces détachées de carrosserie et cabine, éclairage et équipements électriques mais aussi bien d'autres groupes de produits. Le service solide est complété par une garantie de 12 mois.

A propos de Diesel Technic :

Fondé en Allemagne en 1972, Diesel Technic est aujourd'hui l'un des plus importants fournisseurs d'Automotive parts and accessories. Avec les marques DT Spare Parts et SIEGEL Automotive, Diesel Technic offre à ses distributeurs la possibilité de répondre à tout moment à toutes les demandes du marché. La principale compétence de Diesel Technic est de développer des pièces de rechange de marques, avec une qualité garantie pour diverses exigences et d'assurer l'approvisionnement à l'international des pièces détachées DT Spare Parts et produits SIEGEL Automotive. Les partenaires distributeurs et leurs clients en ateliers, basés dans plus de 150 pays, apprécient l'expertise de Diesel Technic en tant que partenaire de services complets, capable de faire avancer leur activité et leurs véhicules. Outre le siège social situé en Allemagne, les filiales en France, aux Pays-Bas, en Espagne, au Royaume-Uni, en Italie, à Dubaï (É.A.U.) et à Singapour font également partie du Groupe Diesel Technic. Le Groupe Diesel Technic emploie plus de 650 personnes originaires de 30 pays différents.