



## **ZF Services France lance son forfait de réparation pour les boîtes de vitesses ZF AS Tronic de poids lourds et autocars**

- **Une offre unique et exclusive sur le marché**
- **La nouvelle offre AS Tronic représente une alternative économique au remplacement des boîtes de vitesses**
- **La réparation par les experts ZF garantit le respect du cahier des charges constructeur**

**ZF Services France dévoile son nouveau forfait de réparation unique sur le marché. Destiné à réparer les boîtes de vitesses robotisées AS Tronic, équipant les principaux constructeurs PL et Autocar, il présente de nombreux avantages pour le client notamment gain de temps et économie.**

Le nouveau forfait réparation AS Tronic mis au point par ZF Services France répond à un besoin du marché en proposant une solution de réparation complète et qualitative. Ce forfait représente une réelle alternative économique au remplacement d'une boîte de vitesses, puisque les experts du réseau ZF Services Partner partent de la boîte existante pour la remettre à neuf. Lors de cette intervention, les mécaniciens experts de ZF utilisent uniquement des pièces de rechange d'origine. Une fois effectuée, l'intervention est garantie 12 mois ou 150 000km (au 1<sup>er</sup> terme échu).

ZF Services France garantit la transparence de son offre. Le contenu du forfait est clair, détaillé et le prix de la prestation inclut les pièces détachées ainsi que les consommables nécessaires à la réparation d'une transmission AS Tronic. Les services et points de contrôle inclus dans le prix de base sont listés, tout comme les services en supplément (remise en état complète de l'intarder) ou les services optionnels (remplacement du capteur Kitas). Il est également possible de consulter les prestations non-incluses dans l'offre. Cette transparence permet au client de connaître à l'avance et de manière précise, quels travaux seront effectués et à quel prix.



Le forfait réparation AS Tronic présente plusieurs avantages : il permet d'économiser plus de 20% par rapport à une boîte de vitesses Echange Standard et 40% environ par rapport à une boîte de vitesses neuve. Parallèlement il permet aussi de réduire le temps d'immobilisation du véhicule. En effet, la réparation assurée dans un délai de 3 à 4 jours (selon si la BV est équipée d'un Intarder ou non) permet de s'affranchir des délais d'approvisionnement et livraison d'une boîte de vitesses. Attention cependant, seules les boîtes de vitesses non grippées (niveau d'huile conforme, absence d'eau) et au carter non endommagé sont éligibles au forfait réparation.

Le forfait de réparation AS Tronic est destiné aux poids lourds et autocars équipés d'une boîte de vitesses ZF AS Tronic à 12 ou 16 rapports. Elles équipent à ce jour les principaux constructeurs puisque des modèles comme le Daf XF, Iveco Stralis ou encore MAN TGX / TGS pour le poids lourd ainsi que des modèles d'autocars, tels que le Magelys d'Iveco ou Skyliner de Néoplan en sont équipés d'origine.

Le forfait réparation AS Tronic est disponible dès à présent au sein du réseau ZF Services Partner qui compte aujourd'hui 21 concessionnaires formés et équipés pour intervenir sur les boîtes de vitesses et les ponts fabriqués par ZF, suivant le respect du cahier des charges de la marque. L'ensemble de ces points de réparation, répartis à travers la France, sont notamment équipés d'un outil de diagnostic électronique spécifique « ZF-Testman », nécessaire pour intervenir sur les produits équipés des dernières technologies et pour délivrer une réparation qualitative.

- Cliquez [ici](#) pour voir la vidéo de présentation de l'AS Tronic
- Cliquez [ici](#) pour consulter le réseau ZF Services Partner



ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 personnes réparties sur environ 230 sites dans 40 pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 35 milliards d'euros (chiffres provisoires). Chaque année, ZF investit près de 5 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et à l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour but d'atteindre la « vision zéro », un monde sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur de l'automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Avec des solutions intégrées et la gamme complète de produits ZF, l'organisation ZF Aftermarket garantit une exploitation efficace et rentable des véhicules tout au long de leur cycle de vie. Grâce à ses marques de produits établies, ses innovations numériques, ses produits et services sur mesure, et son réseau présent sur toute la planète, ZF est devenu un partenaire très apprécié et le numéro deux sur le marché mondial de la rechange.