



# Information Presse

06 janvier 2017

## La Golf restylée est disponible à la commande

- Disponible à partir de 19 060€ TTC
- Nouveau moteur 1.5 TSI EVO et nouvelle boîte DSG 7 rapports
- Technologie du segment supérieur avec un système d'infotainment haut de gamme qui dispose du plus grand écran du segment

Volkswagen annonce les précommandes de la nouvelle version de son best-seller, la Golf. Proposé au même prix qu'auparavant, le modèle d'entrée de gamme est dorénavant équipé de série du système d'infotainment 'Composition Colour' (écran couleur tactile 6,5") avec Interface Bluetooth et prise USB compatible Apple®, de feux arrière à LED redessinés et d'un habitacle revisité. La Golf 1.0 TSI\* Trendline équipée du moteur de 85 ch est disponible au prix de 19 060 € TTC, tandis qu'avec son moteur plus puissant (110 ch), la Golf 1.0 TSI est à 21 300 € TTC.

La Golf 2017 se démarque par sa face avant redessinée (avec feux de jour à LED) et son aspect arrière qui a, lui aussi, été modifié. Les nouveaux phares LED en option lui confèrent un look particulièrement distinctif. Ils remplaceront dorénavant, sur la Golf, les phares xénon. Dès la finition Carat, les phares LED sont en revanche proposés de série.

Techniquement avec cette Golf, Volkswagen a transféré les technologies haut de gamme vers le segment des compactes. Les systèmes d'aides à la conduite tels que le Traffic Jam Assist (conduite semi-autonome jusqu'à 60 km/h) et la protection piétons du système de freinage automatique en cas d'urgence «Front Assist» (de série dès la finition Confortline) font notamment leur apparition. Tous les systèmes d'infotainment ont également été repensés. Une nouvelle fonctionnalité dans la catégorie des compactes est le contrôle gestuel via le système d'infotainment 'Discover Pro' (avec écran couleur tactile haute résolution 9,2"). L'Active Info Display (Combiné d'instruments entièrement digital haute résolution couleur de 31,2cm) fait également son apparition dans la Golf. L'association de ces nombreuses innovations technologiques fait du best-seller de Volkswagen une des voitures les plus modernes de sa catégorie.

Outre le système d'infotainment 'Composition Colour', les feux de jour à LED et les feux arrière à LED, la version Trendline propose également le Pre Safe Assist (Système proactif de protection des passagers en cas de situation d'urgence et dispositif de freinage anti-multicollision) et le système start-stop avec récupération de l'énergie au freinage. La version Confortline est déjà équipée de la nouvelle génération du système Front Assist avec freinage d'urgence en ville et protection piétons, du régulateur de vitesse adaptatif ACC et la technologie Car-Net 'App-Connect' qui permet d'afficher les applications compatibles de son Smartphone directement sur l'écran du système d'infotainment 'Composition Media'. Elle affiche également des jantes alliage 16" de série. La Golf Carat est, quant à elle, enrichie avec les phares 100% LED, les feux arrière LED avec clignotants dynamiques, la caméra de recul ainsi qu'avec le système de Navigation et d'infotainment 'Discover Media'. Enfin la finition Carat Exclusive est dotée du 'Discover Pro' et de l'Active Info Display de série. A cela, s'ajoute les jantes Madrid 17" et la sellerie en cuir Vienna.

Enfin, et pour seulement 300€ de plus que la finition Confortline, une série limitée 'First Edition' fait également son apparition. Elle propose de série des équipements tels que la caméra de recul, les rétroviseurs rabattables électriquement et le 'Discover Media'.

Les versions SW et Alltrack seront, quant à elle, disponibles à la commande dès le 12 janvier.