



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Nov 06, 2015 | ID: 168944

LE TOUT NOUVEAU VOLVO XC90 ELU VOITURE DE L'ANNEE 2015 AUX AWARDS DE L'INNOVATION DU MAGAZINE AUTO MOTO



Nouveau fleuron de la marque Premium Volvo, le [XC90](#) a été primé ce jeudi 5 novembre au titre de Voiture de l'Année 2015, dans le prestigieux cadre du Trianon Palace à Versailles où se tenaient les Awards de l'Innovation du magazine Auto Moto. Ce nouvel évènement annuel dédié à la création et aux tendances a

récemment été lancé par le magazine Auto Moto, et a décerné huit trophées récompensant les acteurs les plus audacieux et entreprenants du secteur.

Les Awards de l'Innovation

En cohérence avec les piliers éditoriaux fondateurs d'Auto Moto (Passion, Technologie, Environnement, Conso, Art de Vivre), les Awards de l'Innovation se divisent en deux catégories principales. Cinq Awards distinguent les idées les plus novatrices en termes de design, de technologie embarquée, de respect de l'environnement, de campagne télévisée et de produit dérivé, tandis que trois autres récompenses célèbrent un équipementier (Prix Spécial du Jury), un concept-car, et une voiture de série, tous considérés comme les plus innovants de l'année.

Le Volvo XC90 élu Voiture de l'Année 2015

Pour cette première édition des Awards de l'Innovation, le tout nouveau Volvo XC90 a décroché le prix prestigieux de Voiture de l'Année 2015.

Figure de proue de la marque suédoise, [le XC90, en version T8 Twin Engine](#), offre le système de propulsion hybride rechargeable le plus puissant et le plus propre sur le marché des SUV. Il est aujourd'hui le seul SUV 7 places à posséder une autonomie de 43 km en mode tout électrique, et à délivrer une puissance combinée de 407 ch pour des performances uniques sur son segment, réalisant le 0 à 100 km en 5,6 s. Autre caractéristique majeure du XC90 T8 Twin Engine, le modèle offre cinq modes de conduite différents pour une expérience de la route inédite et un rendement optimal. En utilisant soit la molette de la console centrale, soit l'écran tactile du tableau de bord, le conducteur peut choisir à sa convenance le mode Hybrid, Pure, Power, AWD, et Save, et bénéficier ainsi du meilleur de l'ingénierie dernier cri signée Volvo. L'assistance embouteillage rend la conduite plus sûre et plus détendue dans la monotonie du trafic en accordéon, en ajoutant une assistance à l'adaptation de la vitesse. L'activation du copilote induit la prise en charge des accélérations, freinages et braquages du volant afin d'aider le conducteur à suivre facilement dans son couloir le flot de la circulation.

Le Volvo XC90 a obtenu le score maximal de cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP 2015.

En récompensant le nouveau Volvo XC90, les cinq membres du jury (composé de Margot Laffite présentatrice F1 Canal+, Simone Zanoni chef cuisinier au Trianon Palace, Jean-Luc Moreau journaliste RMC radio, Pascal Chevalier fondateur de Reworld Media, et Lionel Robert Directeur de la rédaction Auto Moto) et les 25 000 internautes ayant participé aux votes ont souhaité souligner les qualités d'un véhicule de prestige.

« Nous sommes heureux et fiers que notre nouveau fleuron ait été récompensé par un titre français de référence l'année de sa sortie. Le XC90, qui connaît un début de commercialisation dépassant nos espérances, est réellement novateur et vient bouleverser les codes du segment. Il incarne pleinement les valeurs chères à Volvo en matière de performances, de respect de l'environnement, et d'innovation technologique, tout en reflétant l'authenticité, l'élégance, et le savoir-faire scandinave. Centré sur l'humain et créé en fonction de scénarios de circulation et d'accidents concrets, le nouveau XC90 nous rapproche encore un peu plus de notre objectif, à savoir plus aucun mort ni blessé grave à déplorer dans un nouveau modèle Volvo à l'horizon 2020. Nous innovons. Résultat : notre Volvo XC90 est le plus sûrs de nos modèle jamais conçu ». Explique Yves Pasquier-Desvignes Président de Volvo Car France.

Images liées

