



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Oct 13, 2015 | ID: 168156

POLESTAR CYAN RACING ANNONCE SA PARTICIPATION AU CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE TOURISME FIA WTCC



Point de départ de son programme de courses pluriannuel, Polestar Cyan Racing alignera deux Volvo S60 de course Polestar au Championnat du Monde des Voitures de Tourisme 2016.

« Nous avons choisi le programme FIA WTCC comme plateforme de sport automobile internationale, car il met en valeur l'ingénierie de pointe de nos voitures lors de courses parmi les plus palpitantes au monde. Ce championnat nous permet de développer davantage notre technologie et d'utiliser toute la technicité des circuits de course, afin d'affiner nos produits et de satisfaire nos clients en quête de performances », a déclaré Niels Möller, Président et Directeur d'exploitation de Polestar, marque performance de Volvo Cars.

Cette annonce a lieu 30 ans après que la Volvo 240 Turbo de Volvo Cars a remporté le Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme ETCC en 1985. De retour en 2016, Polestar Cyan Racing perpétuera la tradition en s'attaquant au record du monde avec la toute nouvelle Volvo S60 Polestar TC1.

« Participer au Championnat du Monde des Voitures de Tourisme est un événement majeur pour chacun d'entre

nous chez Polestar Cyan Racing, et cela se résume à un seul objectif : rapporter le titre en Suède », a ajouté Alexander Murdzevski Schedvin, Directeur du département Sport Automobile chez Polestar.

Cyan Racing est le partenaire officiel de Polestar, marque performance de Volvo Cars. Leur coopération a débuté en 1996 et compte six victoires au Championnat Scandinave des Voitures de Tourisme STCC ainsi que sept titres par équipe, avec notamment un doublé au STCC 2015 pour la troisième année consécutive.

Après une saison d'évaluation en 2011 sur les pistes du WTCC et deux saisons à concourir au Championnat Automobile Australien V8 Supercars, 2016 marque le début de la participation de Polestar Cyan Racing à un programme pluriannuel de championnat du monde.

« Nous avons le plus grand respect pour notre tâche et allons pleinement nous y impliquer. C'est un effort à long terme et nous bénéficions d'un vaste programme de tests et d'apprentissage qui se déroulera cet hiver et se poursuivra parallèlement à notre première saison au WTCC en 2016 », a expliqué Christian Dahl, CEO de Cyan Racing.

Au milieu des années 80, la 240 Turbo a survolé les circuits australiens, finlandais, allemands, portugais, néo-zélandais, et suédois. Volvo a prouvé la force de son concept basé sur un moteur turbo 4 cylindres « downsizé », comparativement à la puissance des moteurs BMW, Rover et Jaguar qui étaient équipés de 6, 8 ou 12 cylindres.

Avec son bloc turbo 4 cylindres dernière génération développant 400 ch et basé sur la technologie de pointe des moteurs de la famille Drive-E, la toute nouvelle Volvo S60 Polestar TC1 se présente comme la digne héritière de la Volvo 240 Turbo.

« Au lieu des moteurs de course habituels du WTCC, il allait de soi d'utiliser comme base une motorisation Volvo sur notre véhicule. Les blocs Volvo sont parfaitement adaptés à la course en termes de puissance, de technologie, et de durabilité, nous l'avons déjà prouvé auparavant sur les pistes du STCC, du V8 Supercars, et du WTCC. Avec sa technologie à réduction de frottement et ses matériaux audacieux, le moteur Drive-E en est un parfait exemple. Nous avons pu nous inspirer des nombreuses avancées déjà réalisées sur nos voitures et lors des programmes de courses, et nous sommes impatients de nous confronter aux meilleurs pilotes à l'occasion du WTCC 2016 », a ajouté Mattias Evensson, Directeur du Développement moteur chez Cyan Racing.

Les multiples titres de Thed Björk, Fredrik Ekblom et Robert Dahlgren au STCC, sont partie intégrante des efforts réalisés dans le cadre du programme WTCC.

Davantage d'informations sur le programme WTCC 2016 de Polestar Cyan Racing, y compris le nom des pilotes, seront révélées en temps voulu.

Notes aux rédacteurs

Qu'est ce que Polestar et Cyan Racing ?

Polestar est la marque performance de Volvo Cars. Cyan Racing est le partenaire automobile officiel de Polestar. Volvo Cars a racheté Polestar Performance AB qui se compose des activités performance de la marque, y compris les véhicules hautes performances et l'optimisation des transmissions hautes performances. Volvo n'a pas fait l'acquisition de la division course de Polestar, qui porte désormais le nom de Cyan Racing et est détenue par Christian Dahl.

Où courra Polestar Cyan Racing en 2016 ?

Polestar Cyan Racing participera au Championnat du Monde des Voitures de Tourisme FIA 2016, au V8 Supercars 2016, et au Championnat Scandinave des Voitures de Tourisme 2016.

Qu'est ce que le WTCC ?

WTCC signifie Championnat du Monde des Voitures de Tourisme et constitue l'un des cinq championnats du monde de course automobile officiels de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile, organisme de contrôle du sport automobile international). Ce championnat se déroule aux quatre coins du globe et réunit des véhicules standards revisités tels que des Citroën, des Chevrolet et des Honda. Il se déroule sur 12 week end et compte deux courses par week end lors de chaque saison, sur des circuits tels que le Shanghai International Circuit en Chine ou le Nürburgring Nordschleife en Allemagne. La saison débute en mars et se termine en novembre. Pour davantage d'informations, rendez-vous sur www.fiawtcc.com.

Images liées



ID: 168148



ID: 168149



ID: 168150

PLUS D'IMAGES ▶