



---

## VOLVO CAR FRANCE

---

### Communiqués

---

Date de publication    Oct 05, 2015 | ID: 167739

### **VOLVO CARS DÉVOILE UNE INTERFACE UTILISATEUR INTÉGRÉE TOTALEMENT SÛRE POUR LES VÉHICULES AUTONOMES**

**Volvo Cars a révélé l'une des interfaces les plus sophistiquées et les plus simples d'utilisation de l'industrie automobile, permettant d'effectuer le transfert de contrôle en mode « conduite autonome » à bord de ses prochains véhicules.**

L'arrivée de la conduite autonome met l'accent sur l'importance capitale de la relation entre conducteur et interface utilisateur. Un transfert de contrôle sécurisé et intégré constitue la base de toute technologie autonome digne de confiance.

Volvo Cars a conçu son Pilotage Automatique IntelliSafe de façon simple et intuitive. Le mode « autonome » est activé par le biais de palettes spécifiques situées sur le volant.

En empruntant une route sur laquelle le mode « conduite autonome » est disponible, le véhicule alerte le conducteur que le Pilotage Automatique est prêt. Parallèlement, les palettes situées sur le volant se mettent à clignoter.

Le conducteur appuie sur les deux palettes simultanément afin d'activer le mode « conduite autonome ». Un voyant vert fixe indique alors que le Pilotage Automatique est activé et que la conduite et la supervision ont été déléguées au véhicule.

Lorsque la conduite autonome n'est plus disponible, le système incite le conducteur à reprendre la maîtrise du véhicule. Un compte à rebours de 60 secondes s'affiche.

Si pour quelques raisons que ce soit le conducteur ne reprend pas le véhicule en main, la voiture s'arrêtera d'elle-même en toute sécurité.

Thomas Ingenlath, Vice-Président Senior chargé du Design chez Volvo Cars, a expliqué : « *Nous avons conçu une interface utilisateur intégrée totalement sûre, afin que le conducteur puisse transférer et récupérer le contrôle de son véhicule en toute confiance* ».

Le nouveau Pilotage Automatique IntelliSafe de Volvo sera disponible pour la première fois sur les 100 XC90 participant au projet Drive Me, initiative la plus ambitieuse en termes de conduite autonome, qui se déroulera à Göteborg en 2017.

Le projet Drive Me a pour but de confier 100 Volvo autonomes à des familles et des conducteurs standards, qui circuleront autour de Göteborg sur des routes publiques dans des conditions quotidiennes d'utilisation. Les véhicules seront conduits en mode autonome sur des routes sélectionnées pendant environ 50 kilomètres.

Après son utilisation dans le cadre du projet Drive Me, le Pilotage Automatique IntelliSafe sera présenté au grand public.

#### **À propos de Volvo Car Group 2014**

Au cours de l'exercice fiscal 2014, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 2,252 MSEK (230 millions d'euros), comparativement au 1,919 MSEK (203 millions d'euros) enregistré en 2013. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 129,959 MSEK (13,8 milliards d'euros), contre 122,245 MSEK (12,9 milliards d'euros) en 2013.

Sur l'ensemble de l'année 2014, les ventes mondiales ont affiché 465 866 véhicules écoulés, soit une hausse de 8,9% comparativement à 2013. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

#### **À propos de Volvo Car Group**

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 465 866 véhicules vendus en 2014 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2014, Volvo Cars comptait plus de 26 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

#### **Images liées**



ID: 167746



ID: 167751



ID: 167747

**PLUS D'IMAGES** ▶