



## VOLVO CAR FRANCE

### Communiqués

Date de publication Sep 30, 2015 | ID: 167551

### VOLVO ET AUTOLIV JOIGNENT LEURS FORCES DANS LE DOMAINE DE LA CONDUITE AUTONOME



**Le constructeur premium Volvo Cars et le fabricant d'équipements et de technologies de sécurité Autoliv, deux des sociétés leader dans le domaine de la sécurité automobile, ont signé un accord afin de travailler ensemble sur le projet révolutionnaire Drive Me, première initiative mondiale à grande échelle en faveur de la conduite autonome.**

Le projet Drive Me a pour but de confier 100 Volvo autonomes à des familles et des conducteurs standards, qui circuleront sur des routes publiques dans des conditions quotidiennes d'utilisation, à Göteborg en Suède. Ce sera la première fois dans l'histoire de l'automobile que des usagers de la route prendront le volant de voitures autonomes pour effectuer leurs trajets journaliers.

Les deux sociétés travailleront de concert non seulement pour partager leurs connaissances en termes de recherche & développement et technologies dernier cri, mais également afin d'instaurer une collaboration entre ingénieurs et experts de l'industrie, avec comme objectif l'intégration rapide de systèmes de sécurité actifs.

Drive Me repose sur la contribution de nombreux participants issus du secteur public et privé, y compris Volvo Cars, l'Administration Nationale Suédoise des Transports, l'Agence Suédoise des Transports, l'Université Chalmers,

Lindholmen Science Park, et la ville de Göteborg.

Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Cars, a déclaré : « *Nous sommes ravis d'accueillir Autoliv au sein de la famille Drive Me. La conduite autonome va améliorer et sécuriser la circulation. Plus vite nous serons en mesure de développer les technologies nécessaires et de les intégrer à nos véhicules, mieux ce sera* ».

La venue d'Autoliv au sein de l'alliance Drive Me va générer des bénéfices substantiels. L'expertise reconnue d'Autoliv en termes de R&D et d'ingénierie dans le domaine de la sécurité automobile, va contribuer à mettre au point des technologies et équipements de sécurité actifs dernier cri pour véhicules autonomes.

Le nombre de participants au projet Drive Me reflète clairement l'importance des bénéfices liés à la conduite autonome, tels qu'une circulation plus efficace, une utilisation plus économique des véhicules, des routes moins encombrées, et un aménagement urbain optimisé.

L'un des enjeux essentiels de la conduite autonome réside dans son potentiel à réduire considérablement les accidents de la route, les blessures, et les décès. Selon des statistiques indépendantes, plus de 90 % des accidents mortels sont dus à des erreurs humaines, le plus souvent causées par inattention.

Un véhicule autonome est capable de détecter les situations dangereuses et d'y apporter une réponse adaptée. Le freinage d'urgence autonome, l'alerte de franchissement de ligne, l'assistance permettant de rester sur sa trajectoire, sont autant d'exemples des premières étapes franchies vers la conduite autonome.

Les dispositifs d'aide à la conduite intégrant des technologies de sécurité active, sont conçus pour détecter, avertir, et/ou empêcher les accidents de la route au moyen de différents capteurs, notamment des radars et des systèmes de vision.

Jan Carlson, Président et Directeur Général d'Autoliv, a expliqué : « *Avec l'évolution des véhicules autonomes, les erreurs humaines vont significativement diminuer et à terme, une nouvelle ère de sécurité automobile va voir le jour* ».

Le projet Drive Me a débuté en 2013 et les premières mises en circulation sont attendues d'ici 2017 à Göteborg.

#### **À propos de Volvo Car Group 2014**

Au cours de l'exercice fiscal 2014, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 2,252 MSEK (230 millions d'euros), comparativement au 1,919 MSEK (203 millions d'euros) enregistré en 2013. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 129,959 MSEK (13,8 milliards d'euros), contre 122,245 MSEK (12,9 milliards d'euros) en 2013. Sur l'ensemble de l'année 2014, les ventes mondiales ont affiché 465 866 véhicules écoulés, soit une hausse de 8,9% comparativement à 2013. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

#### **À propos de Volvo Car Group**

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 465 866 véhicules vendus en 2014 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2014, Volvo Cars comptait plus de 26 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

## Images liées



ID: 158394



ID: 149816



ID: 145736

**PLUS D'IMAGES** ▶