



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Sep 25, 2015 | ID: 167485

VOLVO DÉBUTE LA CONSTRUCTION DE SON USINE EN CAROLINE DU SUD



Volvo Cars a entamé la construction de sa toute nouvelle usine située dans le Comté de Berkeley en Caroline du Sud. Elle fabriquera dans un premier temps la berline S60 dernière génération basée sur la nouvelle architecture produit évolutive Scalable Product Architecture (SPA). La société a investi 500 millions de dollars dans cette nouvelle usine dont la production initiale s'établira à environ 100 000 véhicules par an.

Accompagnés de plusieurs officiels, Lex Kerssemakers, Vice-président senior Amérique chez Volvo Cars, et Nikki Haley, Gouverneur de Caroline de Sud, ont assisté ensemble à ce grand événement.

« Cette nouvelle usine en Caroline du Sud reflète notre solide engagement sur le marché américain », a expliqué Lex Kerssemakers. « Les États-Unis sont un des piliers de notre stratégie d'expansion, et avec l'arrivée d'une toute nouvelle gamme de véhicules dans les prochaines années, cette usine jouera un rôle central afin d'accroître notre présence sur le sol américain ».

La Volvo S60 berline nouvelle génération est actuellement en cours de développement à Göteborg, siège social de Volvo Car Group, en Suède. Les S60 fabriquées aux États-Unis, ainsi qu'un autre modèle encore à déterminer,

seront vendues sur le marché américain et exportées outre-mer depuis le port de Charleston. Les premières unités construites en Caroline du Sud à sortir de la ligne de production sont attendues d'ici 2018.

Le choix s'est porté sur le Comté de Berkeley qui dispose d'un accès facile aux ports et autres infrastructures internationales, d'une main-d'œuvre qualifiée, d'un environnement propice aux investissements, et d'une large expérience dans le secteur de la fabrication de produits high tech. Volvo Cars estime que l'usine emploiera 2 000 personnes au cours de la prochaine décennie et jusqu'à 4 000 sur le long terme.

Une fois l'usine achevée, Volvo sera en mesure de produire des véhicules sur trois continents, confirmant sa position de constructeur à l'échelle mondiale. Deux usines en Europe et deux en Chine sont déjà en activité.

À propos de Volvo Car Group 2014

Au cours de l'exercice fiscal 2014, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 2,252 MSEK (230 millions d'euros), comparativement au 1,919 MSEK (203 millions d'euros) enregistré en 2013. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 129,959 MSEK (13,8 milliards d'euros), contre 122,245 MSEK (12,9 milliards d'euros) en 2013. Sur l'ensemble de l'année 2014, les ventes mondiales ont affiché 465 866 véhicules écoulés, soit une hausse de 8,9% comparativement à 2013. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 465 866 véhicules vendus en 2014 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2014, Volvo Cars comptait plus de 26 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Images liées



ID: 141601



ID: 124411