



---

## VOLVO CAR FRANCE

---

Communiqués

---

Date de publication    Sep 17, 2015 | ID: 167370

**LE TOUT NOUVEAU XC90 FIXE DE NOUVELLES NORMES EN OBTENANT LA  
DISTINCTION TOP SAFETY PICK+ DE L'IIHS**



Le nouveau XC90 de Volvo Cars a décroché le prix Top Safety Pick+ décerné par l'Institut américain de Sécurité Routière (IIHS).

Sur tous les tests (résistance aux chocs et prévention contre les collisions frontales), le nouveau XC90 a obtenu le score maximal en affichant de remarquables performances en termes de protection et de prévention sécuritaire. Le nouveau XC90 avait déjà obtenu d'excellents résultats lors des récentes évaluations de l'Euro NCAP – preuve supplémentaire qu'il est l'un des véhicules actuels les plus sûrs.

*« Les résultats des tests indépendants réalisés par l'IIHS soulignent à nouveau le travail exceptionnel que nous avons fourni chez Volvo Cars en optimisant la sécurité routière. Notre combinaison d'une cage de sécurité en acier ultra-haute résistance à la structure frontale brevetée, avec un dispositif de retenue sophistiqué et le système de freinage automatique en série City Safety, délivre d'incomparables performances », a expliqué Cecilia Larsson, Directrice du Centre de Sécurité Volvo Cars à Göteborg.*

La catégorie « résistance aux chocs » de l'IIHS se traduit par des tests sur de légers chevauchements, des chevauchements plus importants, les panneaux latéraux, la résistance du toit, les appuie-têtes, et les sièges. Volvo a obtenu les notes maximales sur l'ensemble de ces évaluations, et a été jugée comme exceptionnelle en ce qui concerne la prévention des collisions grâce à sa technologie City Safety, qui équipe de série tous les nouveaux modèles de la Marque. Ces remarquables scores dans le domaine de la prévention des accidents font du nouveau XC90 l'un des premiers véhicules dotés d'équipements de série à recevoir un Top Safety Pick+ en 2015.

*« Volvo Cars reste fermement engagé dans la réalisation de sa Vision : plus aucun mort ou blessé grave à bord d'une nouvelle Volvo d'ici 2020. Notre tâche, qui consiste à trouver une solution aux problèmes de sécurité de la vie réelle, fait partie intégrante de la philosophie de Volvo Cars. Des recherches récentes ont prouvé l'efficacité de notre technologie de freinage automatique. Nous avons décroché les meilleures notes lors de chacun des tests de sécurité indépendants qui ont été menés. Il est indéniable que le tout nouveau XC90 a fixé de nouvelles normes en matière de sécurité automobile », a ajouté Cecilia Larsson.*

Afin d'établir les bases de ses innovations technologiques en termes de sécurité, Volvo Cars utilise une multitude de données émanant de statistiques d'accidents de la vie réelle et de réclamations d'assurance, aussi bien en provenance des États-Unis que de Suède, mais issues de sources internes également.

City Safety est le nom générique regroupant l'ensemble des fonctionnalités sophistiquées conçues par Volvo pour éviter les collisions. Via un système de radars et de caméras (Racam) dernier cri positionnés sur le pare-brise, City Safety propose un ensemble de technologies de pointe permettant d'éviter les collisions entre véhicules, et de protéger lors de toutes sortes de scénarios les autres usagers vulnérables de la route, tels que les piétons et les cyclistes.

#### **Note aux rédacteurs**

L'Institut américain de Sécurité Routière (IIHS) est une organisation indépendante à but non lucratif, scientifique et pédagogique, ayant pour objectifs de réduire les dommages, morts, blessures, et dégâts matériels dus à des accidents de la route aux États-Unis. Pour être éligible au TOP SAFETY PICK+ 2015, un véhicule doit répondre aux critères du TOP SAFETY PICK+ et obtenir une excellente note dans le domaine de la prévention des collisions frontales.

<http://www.iihs.org/>

#### **À propos de Volvo Car Group 2014**

Au cours de l'exercice fiscal 2014, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 2,252 MSEK (230 millions d'euros), comparativement au 1,919 MSEK (203 millions d'euros) enregistré en 2013. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 129,959 MSEK (13,8 milliards d'euros), contre 122,245 MSEK (12,9 milliards d'euros) en 2013. Sur l'ensemble de l'année 2014, les ventes mondiales ont affiché 465 866 véhicules écoulés, soit une

hausse de 8,9% comparativement à 2013. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

### **À propos de Volvo Car Group**

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 465 866 véhicules vendus en 2014 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2014, Volvo Cars comptait plus de 26 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

### **Images liées**

