

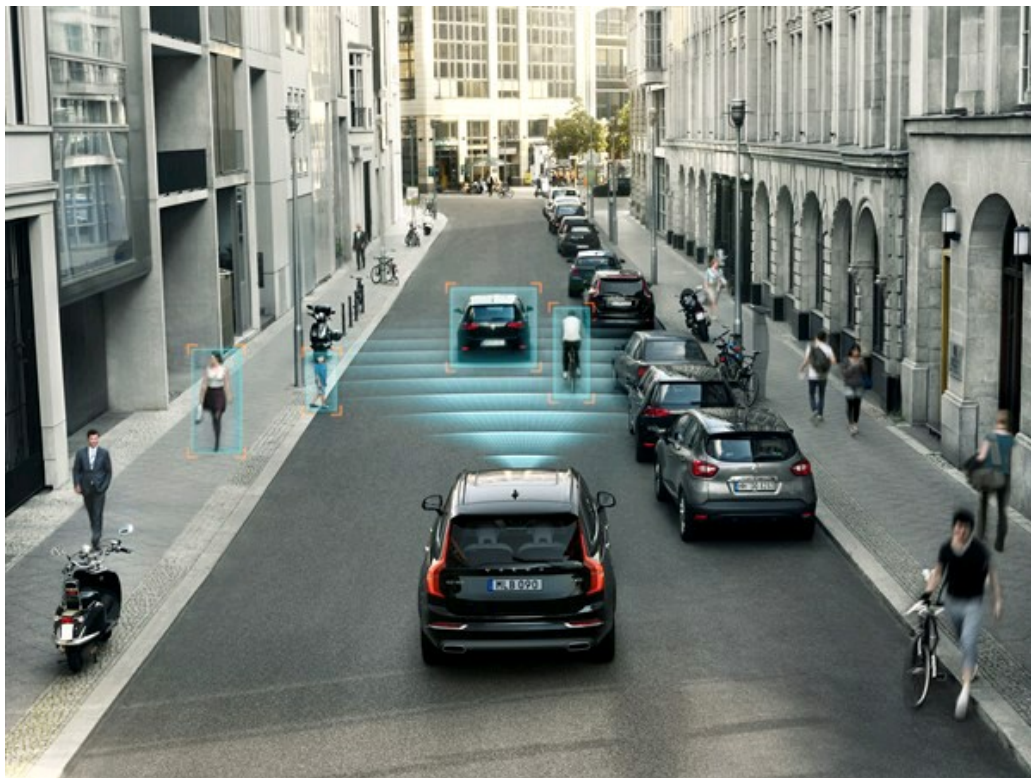


VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Sep 02, 2015 | ID: 167069

LE VOLVO XC90 DÉCROCHE CINQ ÉTOILES À L'EURO NCAP



Le Volvo XC90 a obtenu le score maximal de cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP 2015. La technologie City Safety présente sur le XC90 s'est démarquée de tous les autres systèmes de prévention en arrivant en tête du classement lors des tests de Freinage Automatique d'Urgence en cas d'Impacts Arrière de l'Euro NCAP (AEB City et AEB Interurban).

« C'est une preuve supplémentaire que le Volvo XC90 est l'un des véhicules les plus sûrs jamais conçus. En fait nous avons obtenu un score de 100 % dans la catégorie Aide à la Sécurité. D'un point de vue industriel, Volvo Cars reste leader en termes d'innovations sécuritaires et maîtrise largement la compétition via son offre de technologies de sécurité en série », explique le Dr. Peter Mertens, Vice-président senior de la Recherche et du Développement chez Volvo Car Group.

100 % dans le domaine de l'Aide à la Sécurité

Le XC90 a affiché 100 % de réussite dans la catégorie Aide à la Sécurité, et s'impose comme le premier modèle à obtenir le score maximal lors des deux tests de Freinage Automatique d'Urgence AEB City & AEB Interurban. Le XC90 dispose également d'une fonction « protection de piétons » que les organismes indépendants de sécurité

doivent désormais inclure à leur protocole de tests, une nouvelle illustration de la façon dont le constructeur suédois continue d'innover et de dominer le secteur de la sécurité automobile.

« Nous sommes le premier constructeur à dépasser les critères établis par l'Euro NCAP lors des procédures de tests AEB Interurban et City. City Safety est l'un des systèmes anticollisions les plus évolués que l'on puisse trouver à bord d'une voiture moderne. Il s'adresse aux automobilistes, cyclistes, et piétons en toutes circonstances, de jour comme de nuit », déclare Martin Magnusson, Ingénieur en Chef chez Volvo Car Group.

La Vision à long terme du constructeur suédois consiste à développer des véhicules à bord desquels plus aucun mort ni blessé grave ne sera à déplorer d'ici 2020. Les cinq étoiles obtenues par le XC90 aux crash-tests de l'Euro NCAP révèlent la détermination constante de Volvo Cars à innover pour atteindre ses objectifs, et concevoir des voitures qui ne subissent pas d'accident.

Notes aux rédacteurs

Les classements de sécurité de l'Euro NCAP s'appliquent à quatre domaines différents : Occupant Adulte, Occupant Enfant, Protection des Piétons, et Aide à la Sécurité. Pour davantage d'informations sur les notations de l'Euro NCAP en termes de sécurité, rendez-vous sur www.euroncap.com

À propos de Volvo Car Group 2014

Au cours de l'exercice fiscal 2014, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 2,252 MSEK (230 millions d'euros), comparativement au 1,919 MSEK (203 millions d'euros) enregistré en 2013. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 129,959 MSEK (13,8 milliards d'euros), contre 122,245 MSEK (12,9 milliards d'euros) en 2013. Sur l'ensemble de l'année 2014, les ventes mondiales ont affiché 465 866 véhicules écoulés, soit une hausse de 8,9% comparativement à 2013. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 465 866 véhicules vendus en 2014 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2014, Volvo Cars comptait plus de 26 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Images liées



ID: 150051



ID: 148211



ID: 150050

PLUS D'IMAGES ▶