

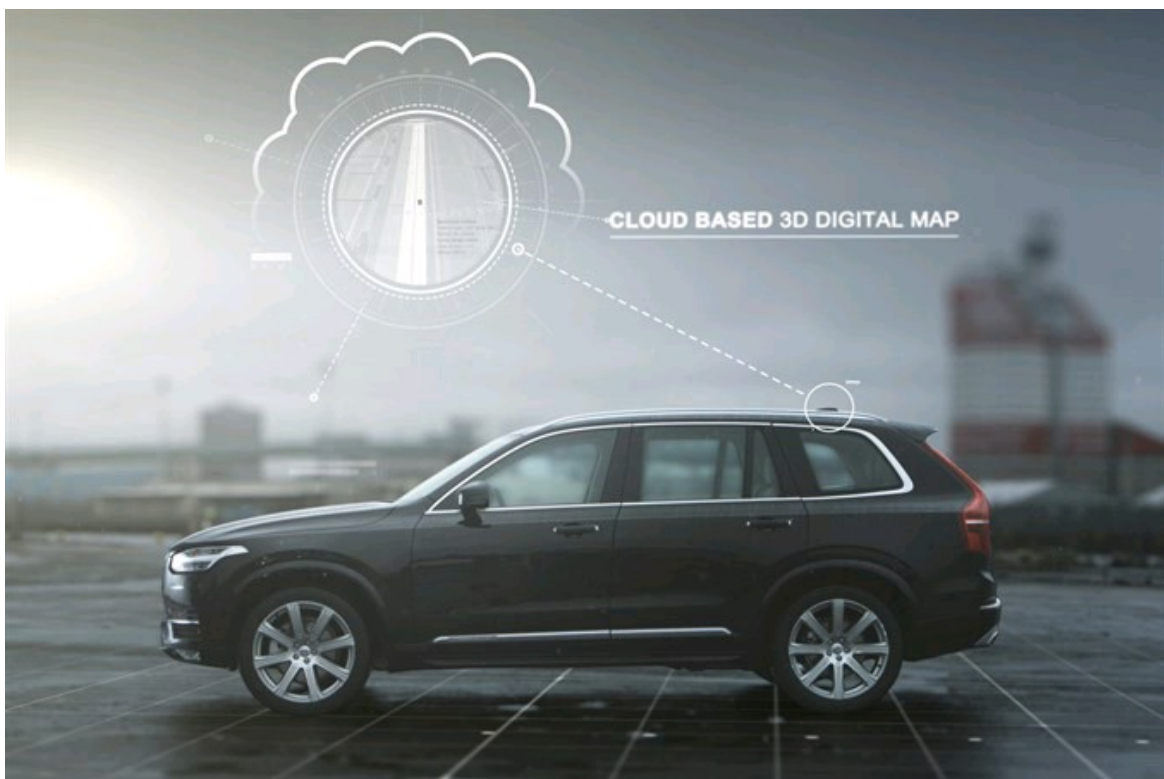


VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Jun 18, 2015 | ID: 164854

L'UNIVERSITÉ CHALMERS REJOINT LE PROJET DRIVE ME ET CONSOLIDE AINSI L'OBJECTIF DE VOLVO CARS : FAIRE DE LA SUÈDE LE PAYS LEADER DE LA CONDUITE AUTONOME ET DE LA MOBILITÉ DURABLE



Célèbre partenaire suédois, l'Université de Technologie Chalmers prend part au projet exclusif Drive Me, qui permet à des conducteurs ordinaires de s'installer au volant de 100 véhicules Volvo autonomes.

« Nous sommes ravis que Chalmers se joigne à nous pour identifier les bénéfices sociétaux de la conduite autonome », déclare Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Car Group. « Les perspectives universitaires seront essentielles pour accompagner nos efforts visant à intégrer les voitures autonomes aux conditions réelles de circulation, et pour positionner la Suède en tant que leader du développement de la mobilité future ».

L'Université Chalmers rejoint les partenaires initiaux de Volvo Car Group – l'Administration Suédoise des Transports, l'Agence Suédoise des Transports, Lindholmen Science Park, et la ville de Göteborg – pour une collaboration unique bénéficiant du soutien du gouvernement suédois.

Chalmers – une perspective universitaire supplémentaire pour les voitures autonomes

En tant que partenaire universitaire de Drive Me, Chalmers va renforcer la dimension scientifique du projet en incluant des programmes et des recherches indépendantes, permettant de former de nouveaux experts.

« Drive Me est parfaitement en phase avec notre objectif : être leader universitaire dans le domaine des solutions de transports automatisés. Nous allons apporter nos connaissances et nos capacités de recherche à l'ambitieux projet Drive Me, ce qui sera essentiel afin d'assurer la bonne intégration future de solutions de mobilité technologiques et organisationnelles efficaces », explique Karin Markides, Président de l'Université de technologie Chalmers.

À propos de Drive Me

Drive Me est un projet exclusif de conduite autonome à grande échelle dont l'objectif est de déployer 100 véhicules Volvo autonomes sur le réseau routier en conditions quotidiennes de circulation. Les voitures effectueront environ 50 km de façon autonome sur des routes sélectionnées dans et autour de Göteborg en Suède, et sur des axes de circulation typiques comprenant des autoroutes et des voies fortement encombrées.

Le projet a été initié en 2013. Les premiers tests de véhicules ont eu lieu en 2014 à Göteborg – et Volvo Cars a récemment fait un grand pas en avant en présentant une solution complète pour voitures autonomes. Les essais publics sont prévus pour 2017.

À propos de Volvo Car Group 2014

Au cours de l'exercice fiscal 2014, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 2,252 MSEK (230 millions d'euros), comparativement au 1,919 MSEK (203 millions d'euros) enregistré en 2013. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 129,959 MSEK (13,8 milliards d'euros), contre 122,245 MSEK (12,9 milliards d'euros) en 2013. Sur l'ensemble de l'année 2014, les ventes mondiales ont affiché 465 866 véhicules écoulés, soit une hausse de 8,9% comparativement à 2013. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 465 866 véhicules vendus en 2014 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2014, Volvo Cars comptait plus de 26 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Images liées



ID: 158394



ID: 149816



ID: 145736

PLUS D'IMAGES ▶