

Janvier 2021 : des immatriculations de véhicules électriques particuliers en repli, comme le marché automobile français dans sa globalité

A RETENIR

- **15 812 véhicules électriques et hybrides rechargeables** ont été immatriculés en **janvier 2021** (soit 9,8 % de parts de marché) :

- **6 471 véhicules électriques particuliers** (- 41 % vs. janv. 2020)
- **1 121 véhicules électriques utilitaires** (+ 66 %)
- **8 220 véhicules hybrides rechargeables** (+ 115 %)

- Le marché automobile français chute de - 6 % pour les véhicules particuliers, et de - 3% pour les véhicules léger au global.

- Depuis 2010, **486 107 modèles électrifiés rechargeables** ont été mis en circulation. L'objectif cumulé pour fin 2021 du contrat stratégique de filière est de 706 000 véhicules en circulation.



Après une année 2020 au beau fixe malgré le contexte, le début 2021 marque une petite pause. En effet, l'accélération habituelle des immatriculations de fin d'année a été d'autant plus marquée par la double nécessité de compenser les retards de livraison pris lors du second confinement et de s'assurer de la conformité aux normes CO2. Les perspectives restent malgré tout très positives avec des projections à 20 % de parts de marché pour les modèles électrifiés rechargeables d'ici fin 2021. Les impacts de la crise sanitaire doivent néanmoins être suivis de près. On relèvera quoi qu'il en soit une très belle progression des véhicules utilitaires électriques et le maintien des ventes d'hybrides rechargeables.

Cécile Goubet, Déléguée Générale de l'Avere-France



MARCHÉ DU VEHICULE ELECTRIFIÉ NEUF - FRANCE MÉTROPOLITAINE, JANVIER 2021

	Immatriculations janvier 2021
Véhicules électriques particuliers	6 471 (- 41 % vs. janv. 2020)
Véhicules électriques utilitaires	1 121 (+ 66 %)
<u>Total véhicules légers électriques</u>	7 592 (- 35 %)
Véhicules hybrides rechargeables	8 220* (+ 115 %)
<u>Total véhicules électriques + hybrides rechargeables</u>	15 812* (+ 2 %)
Deux-roues motorisés électriques	723 (- 13%)

*Ce chiffre inclut les immatriculations de la BMW i3 "Range Extender" (1 en janvier 2021)

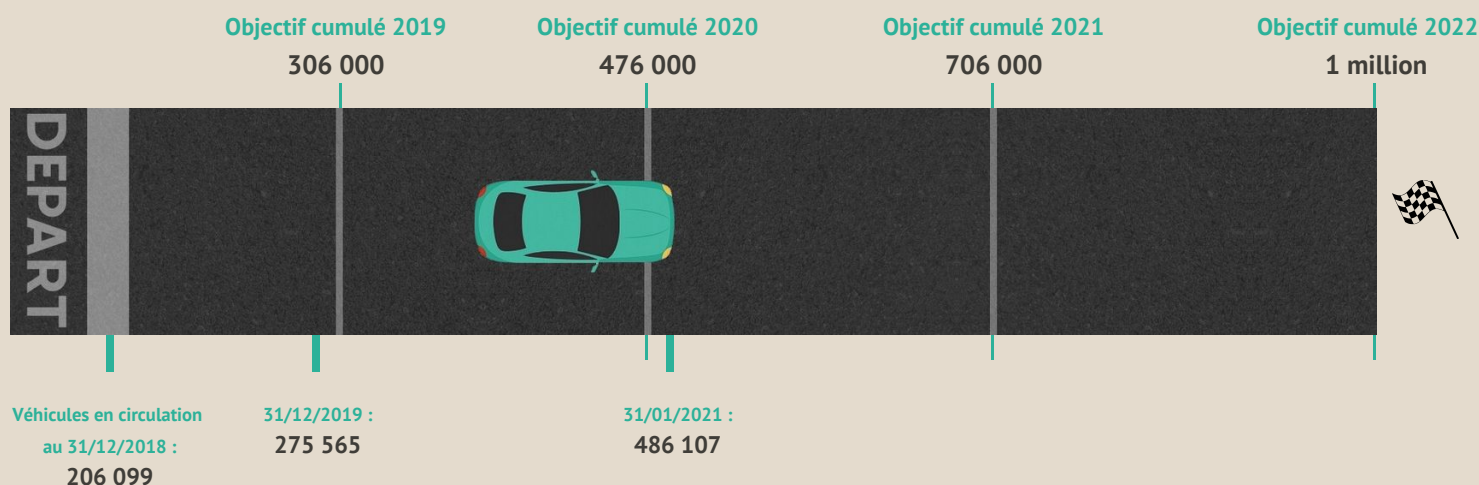
Bus électriques : 59

Camions électriques : 0

Véhicules à hydrogène : 2

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE

OBJECTIFS : 1 MILLION DE VEHICULES ELECTRIFIÉS ET HYBRIDES RECHARGEABLES EN 2022 ; 100 000 POINTS DE RECHARGE A FIN 2021

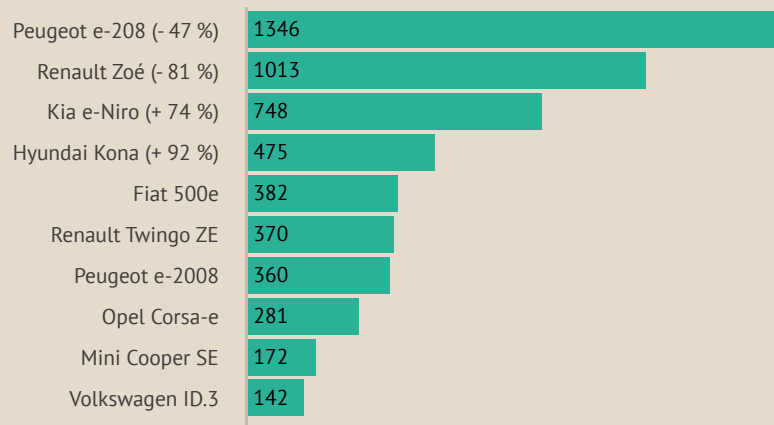


IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

FRANCE MÉTROPOLITAINE - JANVIER 2021

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 6 %



Electrique

- 41 %

6 471 véhicules particuliers électriques immatriculés

Les particuliers représentent 54 % des acquéreurs

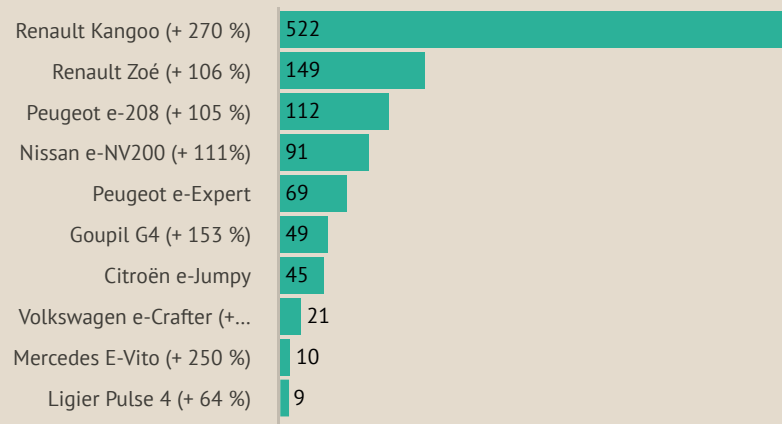
Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 82 % du marché

1 182 immatriculations sur 31 autres modèles pour 18 % des immatriculations

L'électrique représente 5,1 % des immatriculations de véhicules particuliers

UTILITAIRES LEGERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

+ 8 %



Electrique

+ 66 %

1 121 utilitaires légers électriques immatriculés

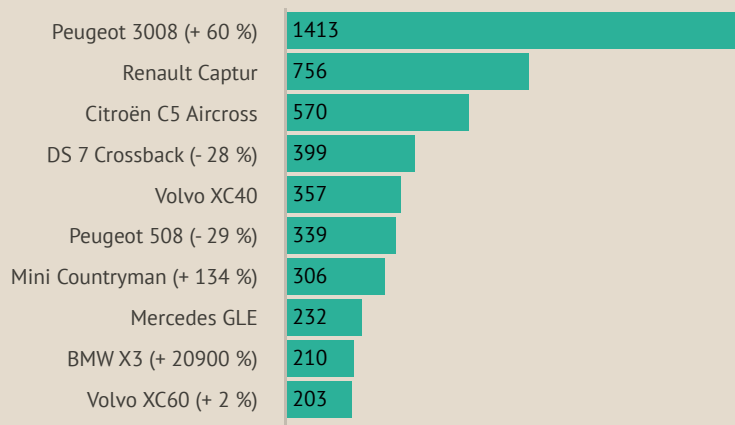
Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 96 % du marché

44 immatriculations sur 14 autres modèles pour 4 % des immatriculations

L'électrique représente 3,2 % des immatriculations de véhicules utilitaires légers

VÉHICULES LEGERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 3 %



Hybride rechargeable

+ 115 %

8 220 véhicules légers hybrides rechargeables immatriculés

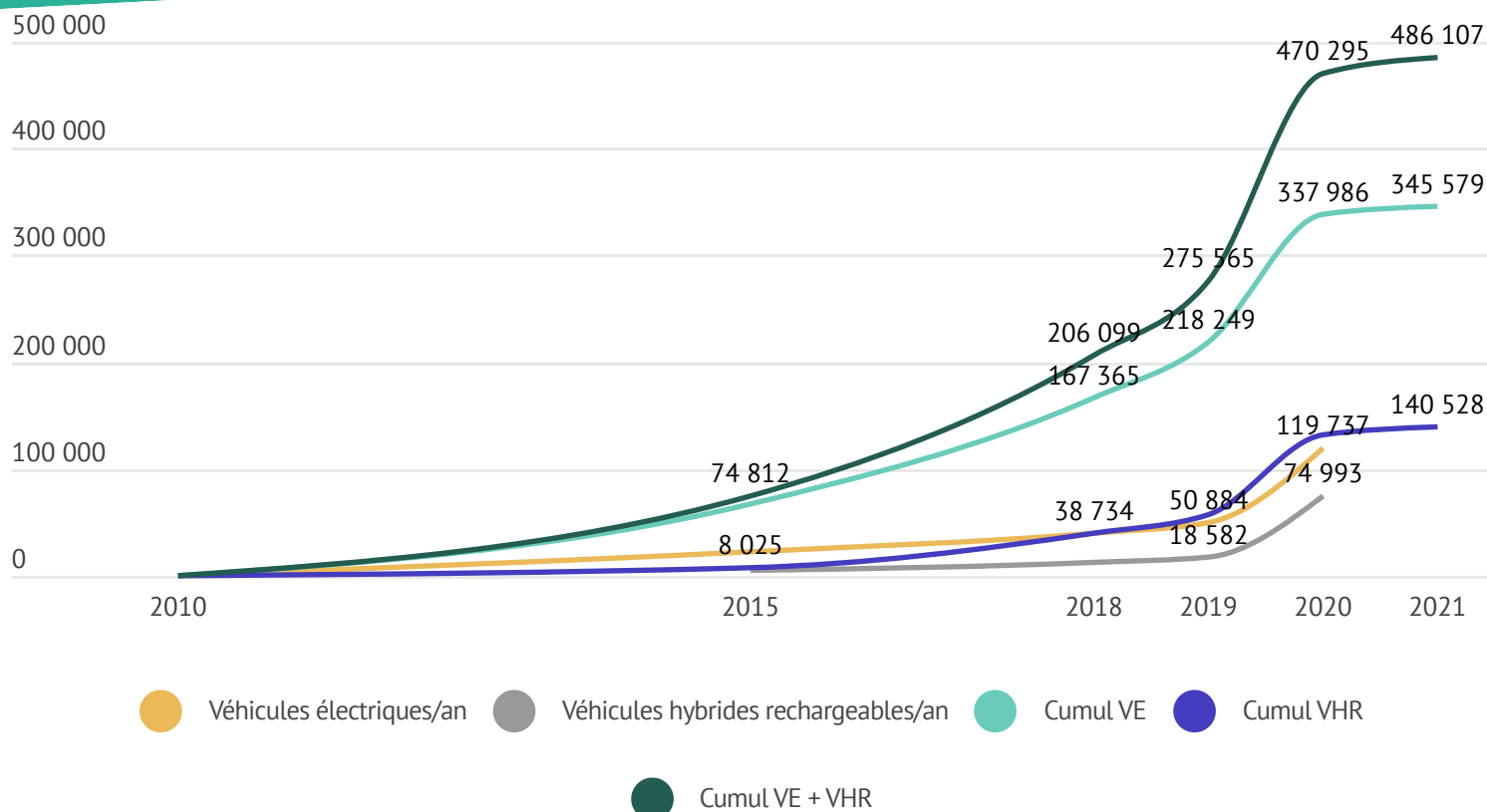
Les professionnels représentent 72 % des acquéreurs

Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 58 % du marché

3 435 immatriculations sur 56 autres modèles pour 42 % des immatriculations

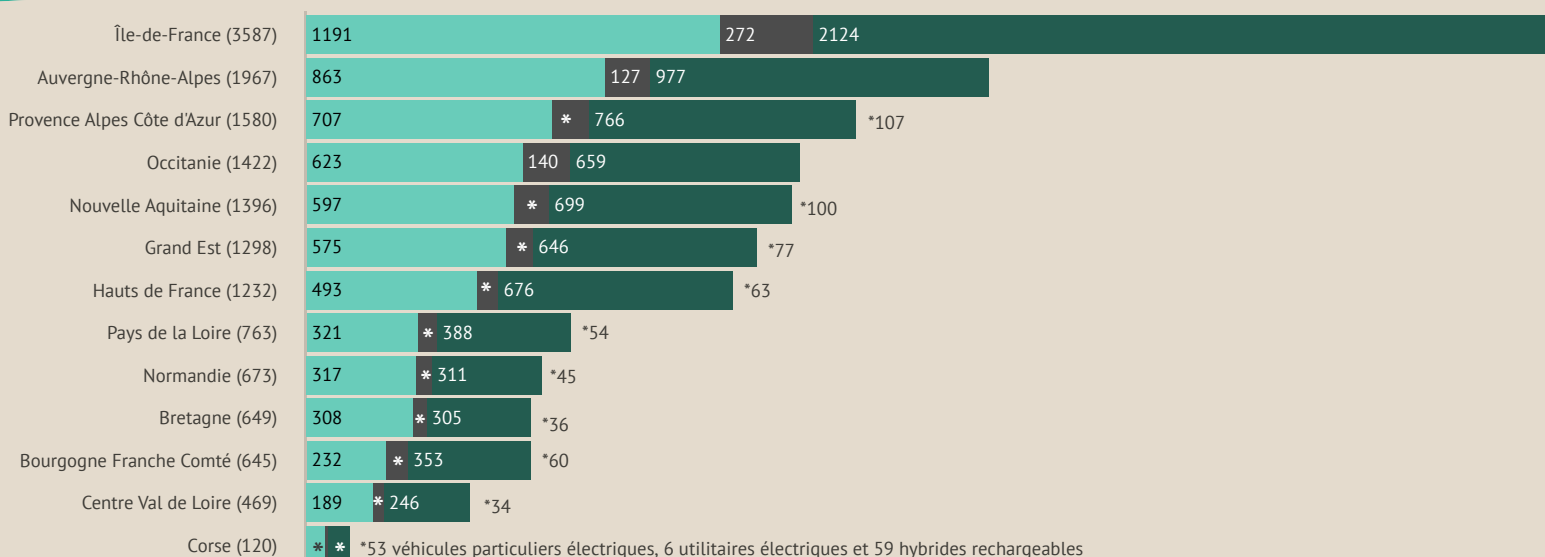
L'hybride rechargeable représente 5,1 % des immatriculations de véhicules légers

PARC ROULANT ET IMMATRICULATIONS ANNUELLES DEPUIS JANVIER 2010



Source : Avere-France / AAA Data

IMMATRICULATIONS REGIONALES - JANVIER 2021 VEHICULES ELECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES



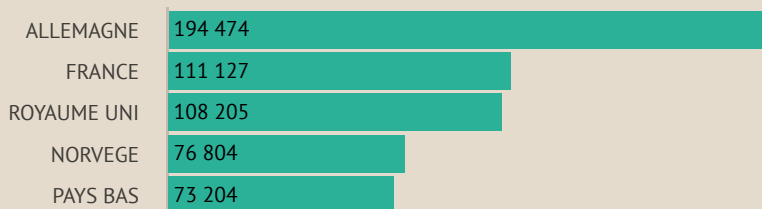
Véhicules particuliers électriques
 Véhicules particuliers électriques
 Véhicules hybrides rechargeables

Source : Avere-France / AAA Data

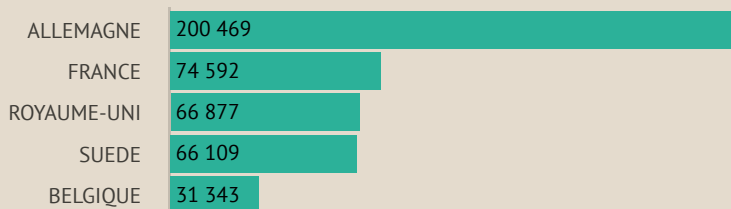
IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

EUROPE - JANVIER-DECEMBRE 2020

VÉHICULES ÉLECTRIQUES TOP 5 PAYS



VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 5 PAYS

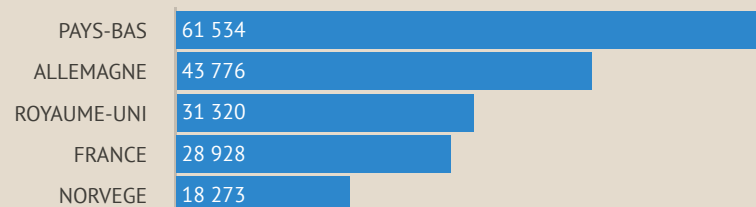


Source : ACEA, 4 février 2021

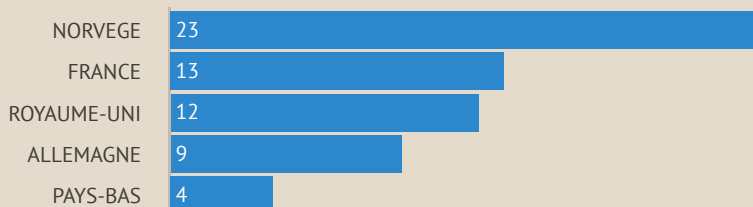
INFRASTRUCTURES DE RECHARGE EUROPE - OCTOBRE 2020

271 337 points de recharge installés en Europe à fin octobre 2020 (mise à jour en cours, données indisponibles pour les pays européens, sauf pour la France qui comptabilisait fin décembre 30 838 points de recharge).

POINTS DE RECHARGE TOP 5 PAYS



VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE TOP 5 PAYS LES PLUS EQUIPÉS



Nombre de véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables rapporté au nombre de points de recharge dans les 5 pays les plus équipés

Source : Avere-France / EAFO / GIREVE

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE

100 000 POINTS DE RECHARGE EN FRANCE D'ICI FIN 2021 - 21 OCTOBRE 2020



● Réalisé ● A déployer

Source : Avere-France / GIREVE