

NOUVEAU PROJET SUR-MESURE AVEC UNE TROIS PLACES CONFIRMEE PAR McLAREN SPECIAL OPERATIONS

McLaren Special Operations (MSO), le département de McLaren Automotive responsable de la personnalisation et des projets sur-mesure commissionnés par des clients, a confirmé les détails de la toute première 'Hyper-GT' au niveau mondial, qui sera la plus luxueuse de toutes les McLaren de route. Le développement de la voiture, avec pour nom de code BP23 signifiant projet sur-mesure numéro 2 (Bespoke Project 2) avec 3 places, sera confié au département MSO avec une production limitée à 106 unités, dont la totalité a déjà été pré-vendue.

À l'annonce du projet, Mike Flewitt, CEO de McLaren Automotive, a déclaré : « BP23 empruntera la disposition de la fameuse trois places avec la position de conduite centrale utilisée sur la légendaire McLaren F1, et sera logé dans un corps réduit au maximum et enveloppé de fibre de carbone d'une grande élégance. Nous le dénommons BP23 : 'Hyper-GT' car il s'agit d'une voiture conçue pour des trajets plus longs mais avec les niveaux de performance et un engagement du conducteur attendus de la part de n'importe quelle McLaren. Un système hybride en fera l'une des McLaren les plus puissantes jamais créées, mais la voiture offrira également les plus hauts niveaux de raffinement, permettant d'entreprendre des voyages importants avec trois personnes à son bord. »

Le travail de conception a débuté avec l'ambition de livrer les premiers exemplaires début 2019. La production est plafonnée à 106 unités, qui correspond au nombre de McLaren F1 produites. Les futurs propriétaires travailleront aux côtés de MSO pour créer leurs propres voitures sur mesure, en sélectionnant notamment la couleur, les finitions et autres points de personnalisation, unique à chaque modèle. Telle est la nature du projet, toutes les commandes intérieures seront sur mesure et conçues pour cette voiture. Tout comme la McLaren F1 et toutes les voitures de route ou de piste de McLaren Automotive, la voiture comportera une ouverture des portes en dièdre mais pour BP23, les portes seront actionnées électroniquement et avec une ouverture depuis le centre du toit pour la première fois.

De plus amples informations sur les spécifications de ce modèle seront communiquées ultérieurement.



Fin**Notes aux éditeurs :**

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive – cars.mclaren.press.

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un constructeur automobile britannique spécialisé dans les voitures sportives de luxe haute performance ayant son siège auprès du McLaren Technology Centre (MTC) à Woking dans le Surrey. McLaren a été un pionnier dans l'utilisation de la fibre de carbone pour la production des véhicules dans les 30 dernières années. Depuis qu'elle a introduit un châssis en carbone dans les voitures de course et de route avec les modèles McLaren MP 4/1 de 1981 et McLaren F1 de 1993, tous les véhicules McLaren montent des châssis en fibre de carbone.

Après le lancement global de l'entreprise en 2010, McLaren Automotive a produit sa révolutionnaire 12C en 2011 et la 12C Spider en 2012, suivies en 2013 par la série limitée McLaren P1™. Conformément à son plan qui consiste à lancer un nouveau modèle chaque année, l'entreprise a présenté la 650S Coupé et la 650S Spider en 2014 alors que 2015 a été une année de croissance sans précédent du portefeuille des produits avec cinq nouveaux modèles qui ont été lancés dans toute la gamme. L'édition limitée de la 675LT Coupé a fait ses débuts au Salon International de l'Automobile de Genève en même temps que la version course de la McLaren P1™ GTR qui, avec ses 1000 ch, est devenue la voiture la plus puissante qui n'ait jamais été produite par la marque. La Sport Series, très attendue, est finalement devenue la troisième – et dernière - catégorie de la gamme McLaren avec la 570S Coupé et la 540C Coupé qui ont débuté respectivement à New York et à Shanghai à un mois de distance seulement. La fin de l'année a été marquée par le lancement du cinquième modèle, la 675LT Spider, conçue pour répondre directement à la demande des clients. 2015 a également été caractérisé par la fin de la production du premier modèle de l'Ultimate Series lorsque le 375ème exemplaire de la McLaren P1™ est sorti de l'usine, en clôturant en beauté une année pivot pour la marque britannique.

Partenaires de McLaren Automotive

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives innovantes et prestigieuses, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, ExxonMobil, Pirelli et SAP.

Media website: cars.mclaren.press

Facebook: www.facebook.com/mclarenautomotive

Twitter: www.twitter.com/McLarenAuto

You Tube: www.youtube.com/mclarenautomotivetv