

## Voitures d'occasion en France : 10,6 % ont un historique de rappel constructeur, mais peu sont corrigées

Paris, le 04 février 2025 – Les rappels de véhicules sont des mesures prises par les constructeurs automobiles lorsqu'un modèle ou un composant ne répond pas aux normes de sécurité établies. Ils visent à corriger des défauts potentiels qui pourraient compromettre la sécurité des conducteurs et des passagers. Par exemple, des éléments essentiels (tels que les airbags) défectueux peuvent entraîner des risques graves en cas d'accident. Le récent cas de la marque Takata en France prouve qu'il est crucial que les véhicules concernés soient présentés en concession pour effectuer les réparations nécessaires. La société de données automobiles carVertical a analysé les rapports de véhicules dans 26 pays afin de déterminer quels sont les pays où le risque d'acheter une voiture d'occasion avec des [rappels en cours](#) est le plus élevé.

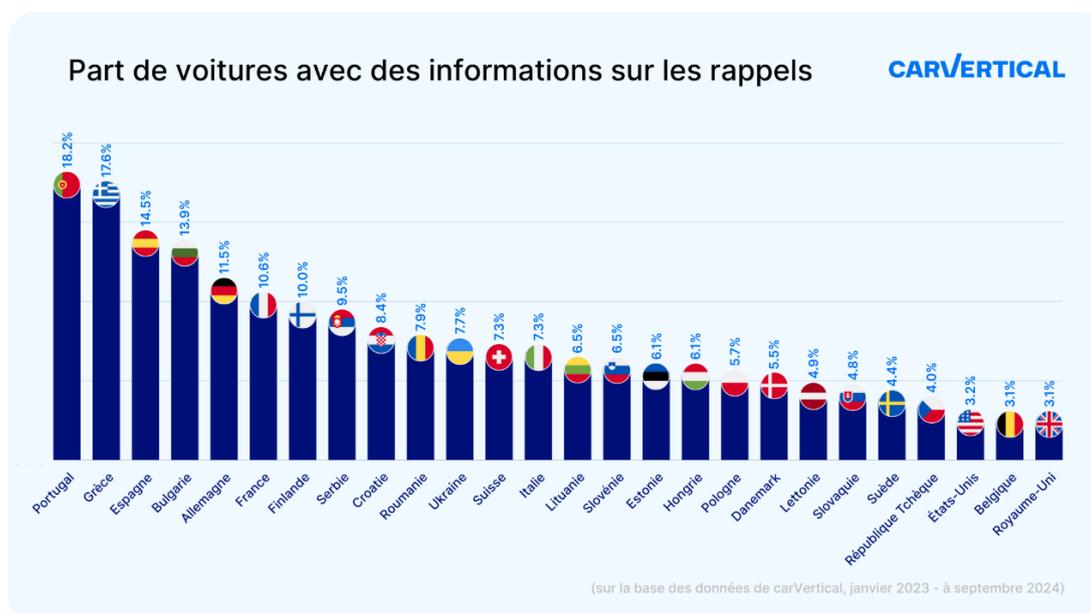
### Quelles sont les causes principales des rappels des véhicules ?

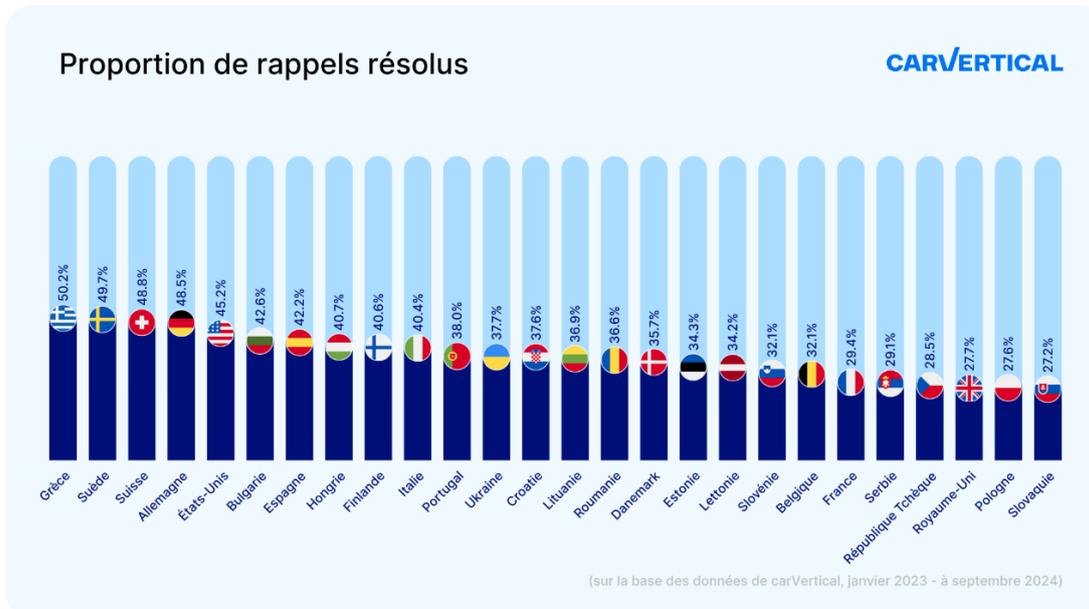
Les rappels sont souvent dus à une **défaillance dans le contrôle de qualité** de composants critiques pour la sécurité ou la fiabilité du véhicule. Les exemples de défaillance les plus courants concernent les airbags, les ceintures de sécurité et les systèmes de freinage ou de direction. « Avec l'évolution technologique et l'intégration croissante de systèmes électroniques dans les véhicules, les rappels sont devenus plus fréquents que jamais » explique **Matas Buzelis**, expert automobile chez **carVertical**.

Certaines défaillances de fabrication peuvent avoir des conséquences graves. En 2013, le scandale des **airbags défectueux** de la société japonaise **Takata** s'est propagé à l'échelle mondiale, compromettant la sécurité de millions de véhicules. Face à ce problème, des constructeurs tels que BMW, Chrysler, Ford, Honda, Mazda, Nissan et Toyota ont procédé à des rappels pour remplacer ces airbags défectueux. Pourtant, malgré ces mesures, de nombreux accidents mortels ont été recensés, et même dix ans plus tard, certains véhicules équipés de ces airbags circulent encore sur le marché de l'occasion.

### France : beaucoup de voitures rappelées, mais trop peu réparées

En France, **10,6 % des véhicules vérifiés sur carVertical présentent des informations sur des rappels constructeurs**, plaçant le pays en **sixième position**, derrière le Portugal, la Grèce, l'Espagne, la Bulgarie et l'Allemagne. Parmi ces véhicules, **seulement 29,4 % ont eu leurs rappels résolus**, ce qui est inférieur à la moyenne observée. Cela signifie **qu'une proportion significative de véhicules rappelés n'a pas été réparée**, posant des questions sur la sécurité de ces voitures sur les routes françaises.





### Rappels automobiles : Le Portugal, la Grèce et l’Espagne sont les plus concernés

Parmi les pays analysés, **le Portugal** compte le plus de véhicules concernés par des rappels, avec **18,2 %** des voitures vérifiées. Toutefois, **seulement 38 % de ces rappels ont été résolus**. **La Grèce** suit avec **17,6 %** de véhicules concernés et un taux de résolution de **50,2 %**. **L'Espagne, la Bulgarie et l'Allemagne** complètent le top 5, avec respectivement **14,5 %, 13,9 % et 11,5 %** de véhicules touchés, et des taux de résolution de **42,2 %, 42,6 % et 48,5 %**.

À l'inverse, **la Belgique et le Royaume-Uni ont la plus faible proportion de véhicules présentant des informations sur des rappels** avec 3,1 %, suivis par les **États-Unis** avec 3,2 %. Cependant, les taux de résolution varient, les États-Unis ayant un taux de 45,2 %, tandis que la Belgique et le Royaume-Uni affichent des taux de 32,1 % et 27,7 % respectivement.

Un rappel non résolu peut compromettre la sécurité du véhicule et entraîner des problèmes de fiabilité imprévisibles. Les acheteurs de voitures d'occasion doivent être particulièrement vigilants et **vérifier grâce au rapport d'historique du véhicule si celui-ci a fait l'objet de rappels et si les réparations nécessaires ont été effectuées**, peu importe son pays d'origine.

**Méthodologie :**

carVertical a analysé les rapports historiques générés entre janvier 2023 et septembre 2024 et a calculé la part des rapports contenant des informations sur des rappels de voitures. Si l'historique d'un véhicule mentionne un rappel, des données indiquent si le problème a été résolu, non résolu ou si son statut est inconnu.

### A propos de carVertical

carVertical est une société de rapports sur l'historique des véhicules qui opère dans 30 pays - dans la plupart des pays d'Europe, aux États-Unis, au Mexique et en Australie. S'appuyant sur plus de 900 registres et bases de données, carVertical fournit des rapports complets qui aident les clients à prendre une décision éclairée lors de l'achat d'un véhicule d'occasion. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires record de 42,7 millions d'euros en 2023, en hausse de 83 % par rapport à 2022. Le Financial Times a notamment reconnu carVertical dans son classement FT 1000 comme l'une des entreprises européennes à la croissance la plus rapide en 2023 et 2024. Au-delà des rapports, l'entreprise est animée par la mission d'élever les normes et la culture du marché des véhicules d'occasion. L'année dernière, le système de gestion de la sécurité de l'information de carVertical a reçu la certification ISO/IEC 27001:2017 - la norme la plus réputée au niveau mondial pour les systèmes de sécurité de l'information. [Site internet](#)