

## PRIX DE LA REPARATION AUTOMOBILE AU FRANCE : QUELS SONT LES VEHICULES LES MOINS CHERS A ENTREtenir ?

Arcueil, le 16 10 2023

idGarages.com, le leader de la comparaison et de la prise de rendez-vous en ligne, publie son **top 20 des véhicules les moins chers (et plus chers) à entretenir en France**.

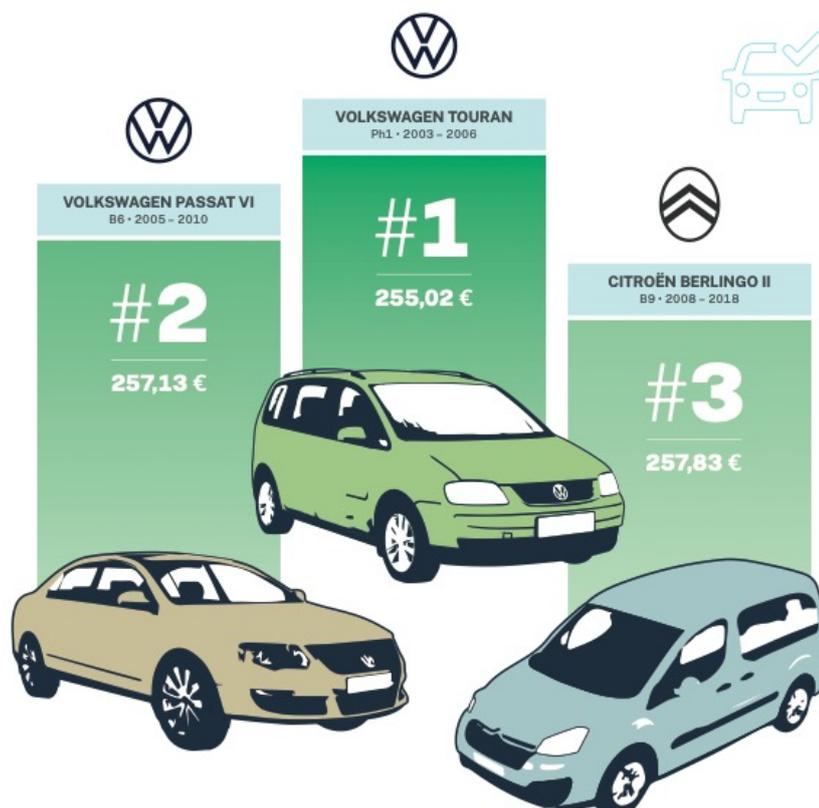
Alors que le comparateur a révélé en juillet dernier que les coûts d'entretien des voitures ont grimpé en moyenne de 11,5%, idGarages.com a souhaité détailler les coûts des 2 interventions les plus courantes en atelier selon les modèles de véhicules.

Pour ce **classement inédit**, le comparateur se base sur la **révision générale**, qui comprend la vidange et le changement des filtres à huile, à air et filtre gazoil mais aussi le contrôle du véhicule et la mise à niveau des liquides, et sur le **changement de kit de distribution**, qui comprend le changement de courroie, galets tendeurs et pompe à eau.

### Des véhicules représentatifs du parc roulant français

Parmi un échantillon de 7 millions de devis calculés au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année, on observe une répartition de près de 60% de véhicules diesel, et de 40% de véhicules essence, avec un âge moyen constaté de 11 ans, correspondant la moyenne d'âge des véhicules en circulation en France, qu'ils soient de tvne citadine. berline. SUV. etc.

### RÉVISION GÉNÉRALE PODIUM DES VÉHICULES LES MOINS CHERS À ENTREtenir



« Pour l'entretien de ces véhicules lauréats, les temps de main d'œuvre sont indéniablement les plus réduits parmi les 50 véhicules les plus renseignés sur idGarages.com. Ces modèles, plutôt anciens, sont moins complexes que les véhicules récents, et nécessitent moins de temps pour être entretenus et réparés. En effet, la disposition des composants de ces véhicules sont plus accessibles, ce qui permet aux mécaniciens de travailler plus rapidement » observe Jonathan Bloch, CEO d'idGarages.com

### Des pièces moins techniques et donc moins coûteuses

Les modèles anciens utilisent des pièces moins techniques que les véhicules récents. Cela s'explique par l'évolution constante des technologies automobiles notamment en ce qui concerne l'électronique et les moteurs. De plus, les modèles de ce podium utilisent des références d'huile moins complexes, ce qui réduit sensiblement les coûts de la révision générale.

### Révision générale : Classement des 20 véhicules les moins chers à entretenir :

| Marque Modèle     | Génération                         | PRIX 2023 |
|-------------------|------------------------------------|-----------|
| VOLKSWAGEN TOURAN | TOURAN Ph1 - 2003 > 2006           | 255,02    |
| VOLKSWAGEN PASSAT | PASSAT VI (B6) - 2005 > 2010       | 257,13    |
| CITROEN BERLINGO  | BERLINGO II (B9) - 2008 > 2018     | 257,83    |
| RENAULT CLIO 2    | CLIO II Ph1 - 1998 > 2001          | 262,81    |
| CITROEN PARTNER   | PARTNER II - 2008 >                | 266,00    |
| CITROEN XSARA     | XSARA II - 2000 > 2006             | 268,94    |
| RENAULT CLIO 4    | RENAULT CLIO IV - 2012 > 2016      | 271,51    |
| AUDI A3           | AUDI A3 III (8V) Ph1 2012 > 2016   | 273,92    |
| FORD FIESTA       | FIESTA Mk6 II - 2012 > 2017        | 274,69    |
| VOLKSWAGEN TIGUAN | TIGUAN - 2007 > 2016               | 275,20    |
| OPEL CORSA        | CORSA D - 2006 > 2014              | 275,59    |
| VOLKSWAGEN POLO   | POLO III (6N) Ph1 1994 > 1999      | 275,72    |
| RENAULT CLIO 3    | RENAULT CLIO III Ph1 - 2005 > 2009 | 275,74    |
| PEUGEOT 206       | PEUGEOT 206 - 1998 > 2009          | 276,07    |
| PEUGEOT 208       | PEUGEOT 208 - 2012 >               | 277,39    |
| VOLKSWAGEN GOLF   | GOLF VII - 2012 >                  | 277,89    |
| SEAT IBIZA        | IBIZA IV Ph2 (6J) - 2012 > 2017    | 279,36    |
| CITROEN C3        | CITROEN C3 Ph1 - 2002 > 2005       | 281,60    |
| RENAULT TWINGO    | RENAULT TWINGO I - 1993 > 2000     | 281,62    |
| CITROEN C4        | CITROEN C4 - 2004 > 2010           | 282,20    |

### Révision générale : les 20 véhicules les plus chers à entretenir :

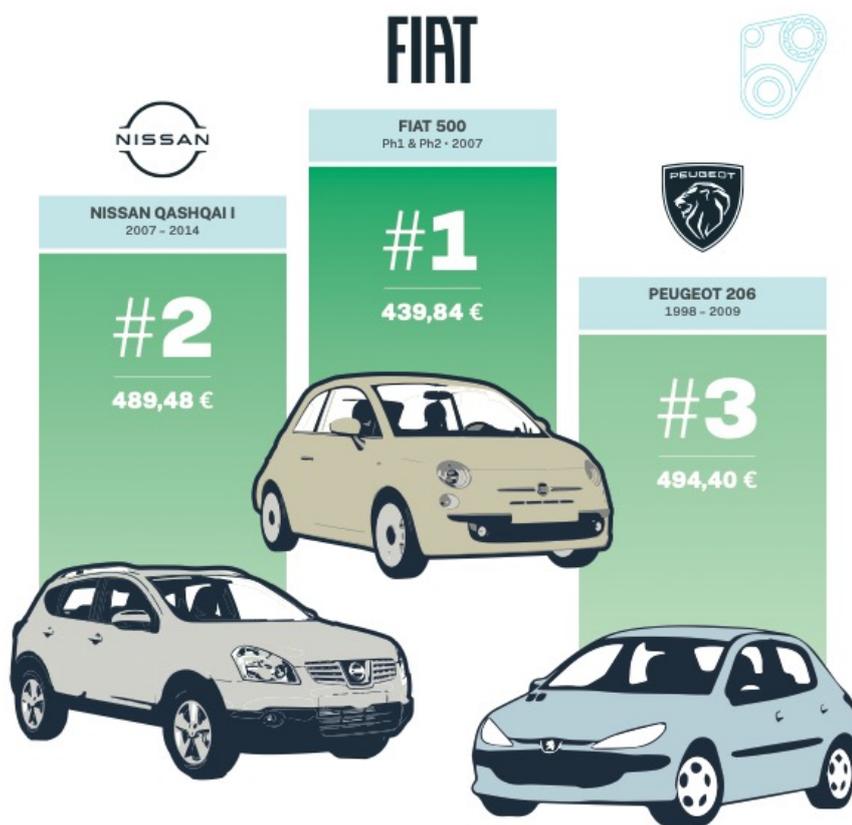
La AUDI A4 3eme génération (groupe Volkswagen), suivi de la PEUGEOT 2008 et de le FIAT DUCATO IV

Le prix plus élevé pour la révision générale de ces modèles se justifie par la hausse du prix des pièces (filtres et huile) mais surtout du temps de main d'œuvre, qui concerne principalement les modèles Audi A4 3eme génération, Peugeot 2008 et le Ducato IV, qui sont des véhicules plus complexes, avec

des composants moins accessibles. Les révisions de ces modèles nécessitent plus de temps de main d'œuvre, ce qui explique le surcoût de la révision pour les propriétaires de ces véhicules. A noter que l'huile, composante essentielle pour la bonne santé du moteur, subit la flambée des prix du pétrole brut, et concerne l'ensemble des véhicules.

| Marque Modèle        | Génération                      | PRIX 2023 | CLASSEMENT |
|----------------------|---------------------------------|-----------|------------|
| AUDI A4              | AUDI A4 III (B7) - 2004 > 2008  | 353,20    | <b>1</b>   |
| PEUGEOT 2008         | PEUGEOT 2008 - 2013 >           | 346,77    | <b>2</b>   |
| FIAT DUCATO          | DUCATO IV - 2014 >              | 334,47    | <b>3</b>   |
| RENAULT MEGANE 4     | MEGANE IV Ph1 - 2016 > 2020     | 332,60    |            |
| FIAT 500             | FIAT 500 Ph1 & Ph2 - 2007 >     | 330,19    |            |
| PEUGEOT 207          | PEUGEOT 207 - 2006 > 2014       | 321,83    |            |
| RENAULT GRAND SCENIC | GRAND SCENIC II - 2003 > 2009   | 318,04    |            |
| RENAULT SCENIC       | SCENIC 1 - 1996 > 2003          | 313,90    |            |
| NISSAN QASHQAI       | NISSAN QASHQAI I - 2007 > 2014  | 307,11    |            |
| MERCEDES CLASSE A    | CLASSE A 3P - 2004 > 2012       | 305,81    |            |
| BMW SERIE 3          | SERIE 3 (E46) - 1998 > 2006     | 305,09    |            |
| RENAULT MEGANE 3     | MEGANE III COUPE - 2009 > 2013  | 303,87    |            |
| PEUGEOT 5008         | 5008 - 2009 > 2016              | 302,20    |            |
| RENAULT LAGUNA       | LAGUNA III Ph2 - 2010 > 2013    | 297,71    |            |
| CITROEN C5           | C5 II - 2008 >                  | 296,26    |            |
| RENAULT DACIA        | DUSTER - 2010                   | 294,27    |            |
| PEUGEOT 308          | 308 Ph1 - 2007 > 2011           | 292,99    |            |
| BMW SERIE 1          | SERIE 1 50 (E87) - 2004 > 2011  | 288,85    |            |
| RENAULT MEGANE 2     | MEGANE II BERLINE - 2002 > 2009 | 287,59    |            |
| RENAULT CAPTIVE      | CAPTUR - 2013 > 2019            | 287,56    |            |

## KIT DE DISTRIBUTION PODIUM DES VÉHICULES LES MOINS CHERS À ENTREtenir



« Deux facteurs essentiels influencent le prix d'une distribution, élément vitale pour faire fonctionner le moteur d'une voiture : la technicité de la pièce, et le temps de main d'œuvre nécessaire lié à la complexité propre à chaque véhicule. La courroie de distribution traditionnelle est moins coûteuse et moins complexe que la courroie immergée, qu'on retrouve sur la PEUGEOT 208 et 2008, ce qui justifie les écarts de prix !» déclare Jonathan Bloch

**Kit de distribution : les 20 véhicules les moins chers à entretenir :**

| Marque Modèle     | Génération                     | PRIX 2023 |
|-------------------|--------------------------------|-----------|
| FIAT 500          | FIAT 500 Ph1 & Ph2 - 2007 >    | 439,84    |
| NISSAN QASHQAI    | NISSAN QASHQAI I - 2007 > 2014 | 489,48    |
| PEUGEOT 206       | PEUGEOT 206 - 1998 > 2009      | 494,40    |
| RENAULT MEGANE 4  | MEGANE IV Ph1 - 2016 > 2020    | 499,51    |
| RENAULT DACIA     | RENAULT DACIA DUSTER - 2010 >  | 529,62    |
| BMW SERIE 3       | SERIE 3 (E46) - 1998 > 2006    | 536,97    |
| CITROEN BERLINGO  | BERLINGO II (B9) - 2008 > 2018 | 543,14    |
| RENAULT CAPTIVE   | CAPTUR - 2013 > 2019           | 545,26    |
| PEUGEOT 207       | PEUGEOT 207 - 2006 > 2014      | 549,10    |
| MERCEDES CLASSE A | CLASSE A 3P - 2004 > 2012      | 551,74    |
| CITROEN PARTNER   | PARTNER II - 2008 >            | 557,12    |
| PEUGEOT 307       | 307 - 2001 > 2005              | 558,45    |
| RENAULT CLIO 2    | CLIO II Ph1 - 1998 > 2001      | 577,27    |
| RENAULT TWINGO    | RENAULT TWINGO I - 1993 > 2000 | 581,72    |
| CITROEN C3        | CITROEN C3 Ph1 - 2002 > 2005   | 583,27    |
| CITROEN XSARA     | XSARA II - 2000 > 2006         | 584,03    |
| PEUGEOT 5008      | 5008 - 2009 > 2016             | 591,70    |
| FORD FIESTA       | FIESTA Mk6 II - 2012 > 2017    | 592,40    |
| PEUGEOT 508       | 508 - 2010 >                   | 593,58    |
| CITROEN C4        | CITROEN C4 - 2004 > 2010       | 595,88    |

**Kit de distribution : les 20 véhicules les plus chers à entretenir :**

| Marque Modèle        | Génération                       | PRIX 2023 | CLASSEMENT |
|----------------------|----------------------------------|-----------|------------|
| AUDI A4              | AUDI A4 III (B7) - 2004 > 2008   | 756,54    | <b>1</b>   |
| FIAT DUCATO          | DUCATO IV - 2014 >               | 739,06    | <b>2</b>   |
| VOLKSWAGEN GOLF      | GOLF VII - 2012 >                | 724,14    | <b>3</b>   |
| AUDI A3              | AUDI A3 III (8V) Ph1 2012 > 2016 | 722,94    |            |
| VOLKSWAGEN TIGUAN    | TIGUAN - 2007 > 2016             | 718,72    |            |
| SEAT LEON            | LEON III Ph1 - 2012 > 2017       | 718,65    |            |
| RENAULT MEGANE 3     | MEGANE III COUPE - 2009 > 2013   | 705,82    |            |
| VOLKSWAGEN TOURAN    | TOURAN Ph1 - 2003 > 2006         | 691,78    |            |
| VOLKSWAGEN PASSAT    | PASSAT VI (B6) - 2005 > 2010     | 679,18    |            |
| RENAULT CLIO 3       | CLIO III Ph1 - 2005 > 2009       | 677,34    |            |
| PEUGEOT 2008         | PEUGEOT 2008 - 2013 >            | 670,55    |            |
| RENAULT MODUS        | MODUS II - 2008 > 2012           | 663,36    |            |
| FORD FOCUS           | FOCUS III Ph1 2011 > 2015        | 662,48    |            |
| RENAULT GRAND SCENIC | GRAND SCENIC II - 2003 > 2009    | 657,50    |            |
| RENAULT SCENIC       | RENAULT SCENIC 1 - 1996 > 2003   | 650,35    |            |
| SEAT IBIZA           | IBIZA IV Ph2 (6J) - 2012 > 2017  | 649,48    |            |
| VOLKSWAGEN POLO      | POLO III (6N) Ph1 1994 > 1999    | 638,60    |            |
| PEUGEOT 208          | PEUGEOT 208 - 2012 >             | 632,35    |            |
| RENAULT KANGOO       | KANGOO II - 2008 > 2013          | 622,39    |            |
| CITROEN DS3          | DS3 - 2009 > 2016                | 617,41    |            |



« Afin de garantir un entretien auto au juste prix, nous ne pouvons qu'encourager les automobilistes à continuer de comparer les devis pour leur entretien régulier de leur véhicule afin de le garder en bon état de fonctionnement plus longtemps » déclare Jonathan Bloch

**A propos d'idGarages.com :**

*idGarages.com est un comparateur de devis automobiles spécialisé dans la prise de rendez-vous en ligne créé en 2012. En 2022, idGarages.com.com a reçu plus de 10 millions de visiteurs uniques pour 30 millions de devis calculés dans le même temps. Avec 10 millions d'euros de chiffre d'affaires apporté aux 4300 réparateurs partenaires, iDGARAGES.com est le site de comparaison leader de son secteur. Le comparateur connaît une très forte progression de son activité depuis son lancement.*