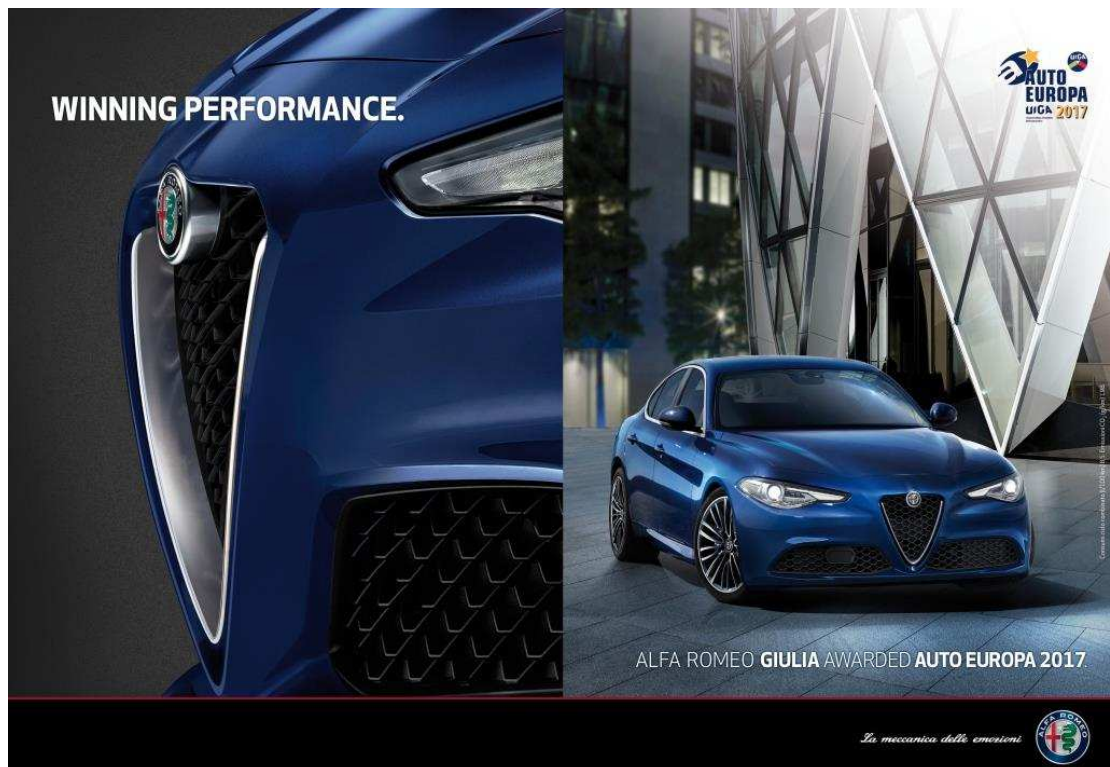


Trappes, le 17 octobre 2016



L'Alfa Romeo Giulia remporte le titre "Auto Europa 2017"

- Nouvelle récompense pour l'Alfa Romeo Giulia
- Le jury de 100 journalistes automobiles italiens a placé Giulia en tête parmi 21 modèles évalués
- Alfa Romeo Giulia : une gamme complète à partir de 30 900 € en France



La meccanica delle emozioni





L'Alfa Romeo Giulia, nouvelle berline sportive de la Marque italienne, vient de remporter le titre "**Auto Europa 2017**» décerné par l'Union italienne des journalistes automobiles. Pour cette 31^{ème} édition qui a eu lieu dans le cadre du Smart Mobility World, principal événement européen consacré à la mobilité intelligente, numérique et durable, plus de 100 journalistes ont évalués 21 modèles désignés, conformément au règlement du concours, comme les meilleures voitures produites en Europe à au moins 10 000 exemplaires et commercialisés entre le 1^{er} septembre 2015 et le 31 août 2016. Malgré une concurrence de grande valeur, le titre "Auto Europa 2017" a donc été décerné à la Giulia, modèle qui synthétise toutes les qualités attendues d'une Alfa Romeo, marque parmi les plus désirables au monde.

Cette reconnaissance importante récompense les qualités d'un produit unique en son genre. Monter à bord de l'Alfa Romeo Giulia, symbole de l'excellence technologique et stylistique italienne, permet d'accéder à une nouvelle dimension automobile : la beauté esthétique et la fonctionnalité se joignent ici pour apporter des prestations mécaniques optimales grâce à des moteurs performants, une répartition optimale du poids, des solutions techniques uniques, le meilleur rapport poids/puissance du segment et les roues arrière motrices auxquelles se joignent désormais la transmission intégrale Q4. Le recourt à la propulsion est non seulement un hommage aux racines les plus authentiques de la légende Alfa Romeo, mais également une solution technique qui assure des performances élevées, un très grand plaisir de conduite et beaucoup d'émotions. L'Alfa Romeo Giulia est également au sommet en termes de sécurité avec l'obtention des cinq étoiles Euro NCAP et surtout un résultat de 98% pour la protection des adultes, score le plus élevé jamais atteint par une voiture, bien que le système d'évaluation ait été rendu encore plus sévère depuis 2015.

Rappelons que la gamme Giulia comprend en France six finitions différentes (Giulia, Business, Super, Lusso, Veloce et Quadrifoglio) et sept motorisations, toutes fabriquées en Italie et entièrement réalisées en aluminium : 2.2 Diesel 136, 150 et 180 ch (ces deux dernières aussi disponibles en boîte automatique à 8 rapports), 2.0 essence 200 ch AT8 et Biturbo 2.9 V6 essence 510 ch avec boîte manuelle 6 rapports ou automatique AT8, auxquelles s'ajoutent, avec l'arrivée des Veloce, les 2.0 essence de 280 ch et 2.2 Diesel de 210 ch, toutes deux accouplées à la boîte automatique à 8 rapports et la transmission intégrale Q4. La gamme Giulia débute à partir de 30 900 € et bénéficie d'une garantie de 3 ans ou 100 000 km.