

# Dossier de presse



## INAUGURATION DE LA STATION GNV DE DIGOIN

---

DIGOIN

LE 11 OCTOBRE 2016

<b>1. LE TRANSPORT DURABLE CHEZ LYRECO</b>	<b>P.3</b>
<b>2. LYRECO ET LE GNV</b>	<b>P.4</b>
<b>3. LA STATION GNV DE DIGOIN</b>	<b>P.5</b>
<b>NAISSANCE DU PROJET</b>	<b>P.5</b>
<b>UNE INITIATIVE PRIVEE</b>	<b>P.6</b>
<b>BENEFICES POUR LYRECO</b>	<b>P.7</b>
<b>BENEFICES POUR LA REGION</b>	<b>P.7</b>
<b>4. LES ATOUTS DU GNV</b>	<b>P.8</b>
<b>5. A PROPOS DE</b>	<b>P.10</b>
<b>LYRECO</b>	<b>P.10</b>
<b>TC TRANSPORTS</b>	<b>P.11</b>
<b>LE GOUPE RAVE</b>	<b>P.12</b>
<b>6. CONTACTS PRESSE</b>	<b>P.13</b>

Avec 55 000 colis livrés chaque jour, Lyreco est le leader européen de la distribution de produits et services pour l'environnement de travail (fournitures mobiliers, produits technologiques, hygiène et entretien...) aux entreprises et collectivités.



Pour réussir sa transition énergétique et anticiper les normes de livraison de plus en plus drastiques en centre-ville, Lyreco a mis en place une politique de livraison durable sur le long terme. Cela se traduit par

- Un programme de livraison optimisé : les chauffeurs livreurs sont formés pour gérer l'optimisation de leur tournée. Leur parfaite connaissance du secteur de livraison et des clients leurs permettent de minimiser chaque jour le nombre de kilomètres parcourus pour livrer un client.
- La conduite écologique : est une méthode de conduite qui permet de réduire la consommation d'énergie et la pollution atmosphérique. Une incitation financière permet aux équipes de livraison de récolter les fruits de leurs efforts au travers d'un challenge par équipe intégrant les consommations et le nombre d'accident de la circulation. Cela se traduit par une économie de 5 à 8 % des consommations gasoil.
- L'introduction d'une quarantaine de véhicules fonctionnant au gaz naturel. L'utilisation de tels véhicules permet de réduire de manière significative les émissions de particules fines émises dans l'atmosphère. Ce combustible permet d'obtenir des véhicules moins bruyants et une conduite plus fluide, avec moins de vibrations.

**Avec au total 47 véhicules utilisant une énergie alternative, Lyreco, leader sur son marché, devient aussi le 1er distributeur sur son activité en nombre de véhicules verts.**

## 2. LYRECO ET LE GNV

Dès 2012, Lyreco s'est progressivement dotée d'une flotte de véhicules fonctionnant au gaz naturel, un carburant alternatif, le même gaz que celui utilisé pour le chauffage, l'eau chaude sanitaire et la cuisson domestique.

- Actuellement, Lyreco possède 43 véhicules GNV répartis sur 22 centres logistiques (soit 11 % de sa flotte).
- A court terme, son objectif est d'atteindre les 15 %. Depuis 2012, tous les renouvellements de flotte comportent un quota de véhicules GNV.
- L'approvisionnement en GNV s'effectue dans 19 stations auprès de 3 opérateurs (ENGIE, ES et GEG).

**Plus d'un million de kilomètres parcourus par Lyreco au gaz naturel en France depuis 2012 !**

*« La mise en place de véhicules au gaz naturel est une réelle concrétisation de notre engagement dans le transport durable. En tant que distributeur, nous prouvons ainsi notre volonté de participer à l'émergence de nouveaux modes de livraison »*

*Daniel Dendievel  
Directeur Logistique chez Lyreco*



## Naissance du projet

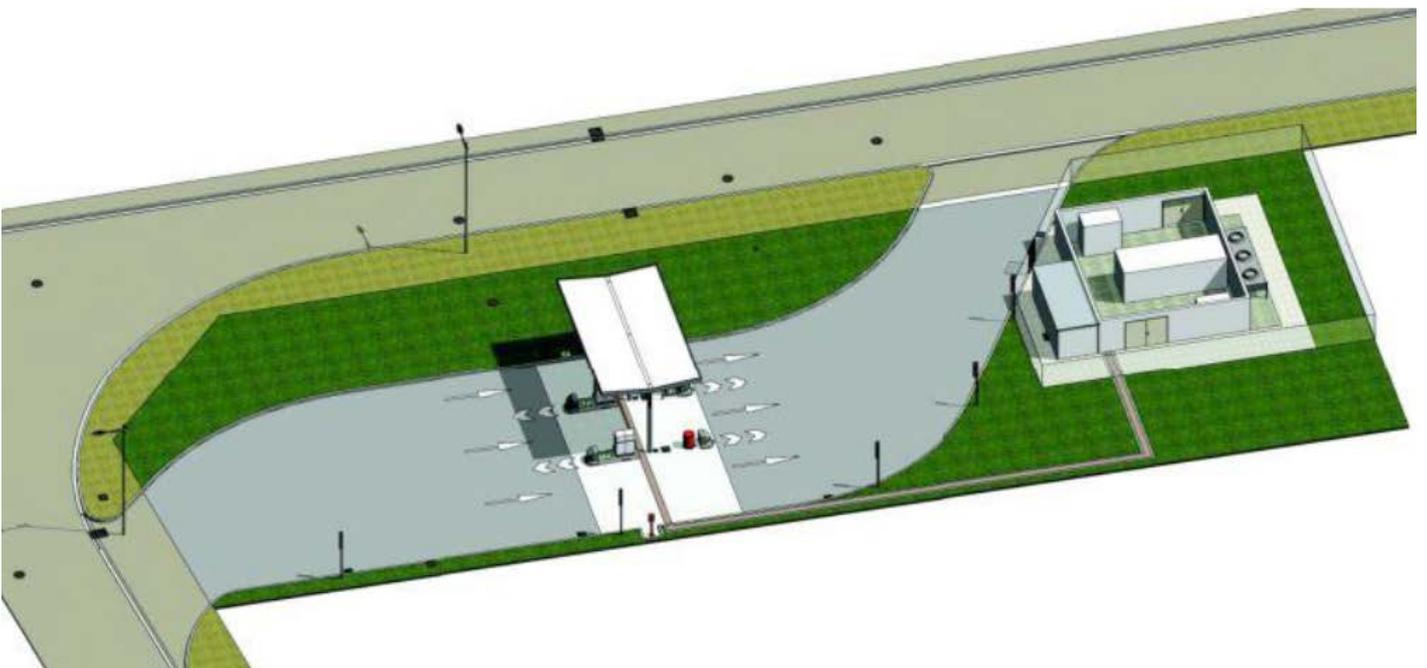
---

Début 2015 Lyreco a décidé de lancer un appel d'offres concernant ses flux « longue distance » : flux entre les deux centres de distribution Lyreco (Digoin en Saône et Loire et Villaines la Juhel en Mayenne) et les centres d'éclatement (41 centres en France) où sont basés les chauffeurs livreurs.

Ces flux se font traditionnellement avec des Semi-remorques fonctionnant au gazole. Lyreco **a intégré dans l'appel d'offre une clause incitative pour que les candidats proposent des solutions alternatives au gazole.**

Deux des partenaires historiques : **Rave Transport (situé à Gueugnon)** et **TC Transports (situé à Digoin)** avaient déjà étudié une solution de transport routier au gaz naturel. Par rapport au diesel, l'utilisation du GNC (Gaz Naturel Compressé) permet **d'émettre jusqu'à 25% de gaz à effet de serre en moins** et il permet également de réaliser des économies de coûts sur le carburant.

Pour pouvoir passer l'ensemble des flux Lyreco sur du carburant gaz il fallait sécuriser le ravitaillement car les stations gaz sont encore trop peu nombreuses en France. **Les deux transporteurs ont donc pris en charge ensemble la mise en œuvre d'une station gaz au point de départ du flux : Digoin.**



**Le rapprochement de Lyreco avec les transporteurs Rave et TC Transports constitue un modèle de développement inédit en France pour assurer la promotion du GNV. C'est en effet la première fois que deux transporteurs et un chargeur s'associent pour la création d'une station GNV.**

## Une initiative privée au service du maillage GNV national

---

Pour faire tourner économiquement la station, **Lyreco s'est donc engagée à apporter de façon quasi quotidienne les 20 premiers camions et cela sur une période de 5 ans.** Le remplacement du gazole par du gaz permettra de faire économiser à Lyreco plus de 500 tonnes de CO2 tous les ans.

- La station est située dans la zone Ligerval Nord, à proximité du site Lyreco et du site TC Transports.
- 1ère station de distribution de gaz de Bourgogne destinée aux VI
- Elle comportera deux pistes de distribution qui alimenteront dans un premiers temps 20 à 25 camions par jour, principalement pour les flux Lyreco.
- La station sera opérationnelle dès octobre 2016.
- Positionnée sur un axe routier très fréquenté, elle contribuera ainsi à promouvoir l'utilisation du carburant gaz plus respectueux de l'environnement.
- Dans un second temps elle sera ouverte aux autres chargeurs et transporteurs.



**Avec l'ouverture de la station de Digoïn, Lyreco s'apprête à convertir l'un de ses deux principaux centres logistiques français aux véhicules GNV. L'entreprise a pour volonté d'accompagner le développement de ces stations sur le long terme pour faciliter et inciter à un transport plus responsable.**



## Economie en CO2 avec l'usage du GNV par Lyreco au départ de Digoin :

- Lyreco : Génère par ses flux 12 000km par jour soit une consommation de 3600kg de GNV par jour
- Consommation prévisionnel pour Lyreco Digoin : 900 tonnes par an
- Activité globale du dépôt Lyreco Digoin : 2250 tonnes de CO2 par an (impact direct) et 3200 tonnes avec les flux retours induits.
- Basculement au GNV : 1500 tonnes de CO2 par an (impact direct) et 2150 tonnes avec les flux retours induits.
- Gain prévisionnel en rejets de CO2 : 1000 tonnes par an

## LES BÉNÉFICES POUR LA RÉGION

---

La mise en place de la station viendra enrichir la région d'une solution alternative :

- Digoin est un carrefour routier qui rejoint d'une part l'Espagne au Benelux et d'autre part la Bretagne à l'Italie.
- Axe gratuit avec plus de 4000 poids lourds par jour en transit sur ce réseau routier.
- Développement de l'Economie circulaire : cercle vertueux avec le renforcement de l'attractivité économique dans la région qui est plutôt pauvre en industries.

Le GNV (gaz naturel véhicule) est une réponse pertinente aux nouveaux enjeux économiques, environnementaux et de santé publique. Le biométhane, véritable gaz renouvelable, et son corollaire comme carburant, le bioGNV, sont des alternatives matures et concrètes pour des solutions de mobilité renouvelables et décarbonées

Le GNV est un carburant abondant (il s'agit du même gaz que celui utilisé pour le chauffage ou l'industrie, du méthane CH<sub>4</sub>) et 100% renouvelable dans sa version bioGNV (produit à partir de nos déchets organiques). Il propose une réponse performante d'un point de vue économique et énergétique, offrant une réelle autonomie aux véhicules, en particulier pour les usages professionnels.

#### LE GNV DANS LE MONDE ET EN FRANCE

---

Le GNV se développe fortement dans de nombreux pays qui s'équipent de véhicules GNV (lourds ou légers) comme par exemple l'Italie, les Etats-Unis, l'Argentine, le Canada, le Venezuela, la Malaisie... Ce carburant est utilisable pour des véhicules légers, mais aussi pour le transport de personnes (bus, autocars ...) ou de marchandises.

Le nombre de véhicules au GNV augmente **de 20% / an dans le monde, pour atteindre 18,3 millions en 2013. Selon Navigant Research, ce nombre pourrait doubler d'ici à l'horizon 2020 pour atteindre 34,9 millions.** Parmi les facteurs qui favorisent ce développement, on retrouve notamment, le prix compétitif du gaz naturel face aux carburants pétroliers, les problématiques liées au raffinage, le gaz de schiste, le durcissement des réglementations sur les émissions de polluants.

En France, un nouveau bus sur trois roule aujourd'hui au GNV. La moitié des villes de province de plus de 200 000 habitants ont retenu le GNV. Ce sont aujourd'hui près d'une trentaine de villes qui ont choisi ce carburant. Parmi elles, on peut citer Bordeaux, Dunkerque, Lille, Montpellier, Nancy, Nantes, Nice, Paris, Poitiers, Strasbourg, Valence...

Mais ce sont les usages professionnels qui dynamisent le marché et permettront la création d'un réseau de stations suffisamment dense pour s'étendre aux particuliers.

#### LE GNV, UN CARBURANT PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

---

Les particules fines et les oxydes d'azote sont les principaux responsables de la dégradation de la qualité de l'air. Intrinsèquement, le Gaz Naturel Véhicule permet déjà de réduire de 50% les émissions d'oxydes d'azote et de 90% les émissions de particules fines (en moins que les normes anti-pollution les plus récentes (Euro 6)).

Et avec le bioGNV, les émissions en termes de CO<sub>2</sub> sont réduites de 80% par rapport au diesel.

Le bioGNV est un carburant local 100% renouvelable, issu des déchets organiques.

Selon la loi relative à la transition énergétique, l'objectif de biométhane circulant dans les réseaux est fixé à 10%. Cette valorisation du gisement des déchets fermentescibles favorise l'autonomie des territoires qui deviennent producteurs d'énergie et assure un complément de revenus aux agriculteurs

producteurs de biogaz. Le biométhane représente une solution à la problématique du traitement des déchets fermentescibles produits en France comme les effluents agricoles, les déchets des industries agroalimentaires, les invendus et rebuts de la distribution et de la restauration, biodéchets des ménages, les boues de stations d'épuration des collectivités, ou encore le biogaz capté dans les installations de stockage de déchets non dangereux.

Il peut contribuer à réduire la dépendance énergétique de la France.

## LE GNV, UN CARBURANT PERFORMANT ET ÉCONOMIQUE

---

Les véhicules roulant au GNV/bioGNV sont substituables à ceux roulant à l'essence ou au Diesel avec une polyvalence et des performances comparables. C'est une réelle alternative à court terme pour les bus, les véhicules utilitaires légers et les poids-lourds.

L'autonomie d'un PL 44t roulant au gaz peut atteindre 400 à 750 km selon les configurations.

Les moteurs GNV sont plus silencieux (-50% que les moteurs thermiques gasoils) et à tous les régimes moteurs produisent moins de vibrations.

Ce carburant est enfin de 30% moins cher que le gasoil (prix public constaté, source NGVa en unité d'énergie équivalente)

Son approvisionnement est facile par le biais des réseaux existants de transport et de distribution de gaz naturel.

## LA PRISE DE CONSCIENCE DES POUVOIRS PUBLICS

---

Dans ses premières actions et orientations 2016 - 2023, la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE) PEE aborde le sujet du GNV dans deux chapitres distincts :

- **Transports** : Développer les véhicules propres en fixant des objectifs ambitieux de déploiement, notamment la mobilité au gaz pour les poids lourds et les véhicules utilitaires légers.
- **Gaz** : Développer la valorisation du biogaz comme bioGNV. Atteindre 20% de bioGNV dans le GNV en 2023.

Le décret n°2016-847 du 28 juin 2016 qui définit les modalités de création des zones à circulation restreinte (ZCR) classe les véhicules roulant au gaz en classe 1, la plus vertueuse.

La loi de finances n°2015-1785 du 29 décembre 2015 prévoit un suramortissement de 140% pour les véhicules roulant au gaz de + 3,5 tonnes.

La loi de finances 2016 a par ailleurs restreint l'augmentation de la TICPE pour le gaz carburant maintenant ainsi un écart favorable par rapport au gasoil.

## 5. A PROPOS DE LYRECO FRANCE

Lyreco France est une filiale du Groupe Lyreco, société privée française leader européen dans la distribution aux entreprises et collectivités, de produits et de services pour l'environnement de travail, et présente dans 42 pays. Avec un chiffre d'affaires de 500 millions d'euros, Lyreco France est leader sur son territoire. Sa performance s'explique par la proximité avec ses clients (plus de 800 commerciaux), un service logistique efficace, et une ambition commune aux 2000 collaborateurs : « être la référence des entreprises en matière de solutions pour l'environnement de travail ».

### PROFIL DE LA FILIALE LYRECO FRANCE

---

<b>Création</b>	1926
<b>Membres du Comité de Direction</b>	Directeur Général : Stéphane Bossut Directeur Marketing : Eric Avril Directeur Qualité Sécurité Développement Durable : Daniel Leoni Directeur Logistique : Daniel Dendievel Directrice Service Clients : Peggy Delage Directeur Ressources Humaines : Xavier Thiriot
<b>Employés</b>	2 000 salariés en France, dont 800 commerciaux, 170 conseillers commerciaux et 400 chauffeurs livreurs.
<b>Principales gammes de produits et services</b>	Plus de 9500 produits couvrant les besoins pour l'environnement de travail
<b>Positionnement sur le marché</b>	Leader français des solutions d'entreprises pour l'environnement de travail Business-to-Business
<b>CA annuel de Lyreco France</b>	500 millions d'euros
<b>Organisation logistique</b>	41 centres d'éclatement répartis sur toute la France 2 plateformes logistiques : Villaines-la-Juhel (53) et Digoin (71) 90 000 m <sup>2</sup> de surface de stockage 12 000 références stockées 11 000 commandes traitées par jour 68 000 lignes préparées par jour 55 000 colis livrés par jour Taux de service de 99,4%

TC Transports est un groupe familial de transport et logistique composé de 11 antennes sur le territoire français. 35 années d'expertise dédiée à l'industrie automobile, au bâtiment à la sidérurgique, la distribution et à l'environnement.

## PROFIL DU GROUPE

<b>Création</b>	1981
<b>Direction</b>	Jean François Cassier
<b>Employés</b>	450 collaborateurs
<b>Métiers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le TRM</li> <li>Le spécial</li> <li>L'activité pneu</li> <li>La livraison à domicile</li> <li>La logistique</li> <li>L'international</li> <li>Le levage</li> <li>La location</li> <li>Le Transport Ferroviaire</li> </ul>
<b>TC transports en chiffres</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>11 filiales</li> <li>6 métiers de référence</li> <li>34 millions de km parcouru en un an</li> <li>850 cartes grises</li> <li>66 000 mètres carrés d'entrepôt</li> </ul>



Le groupe Rave figure parmi les leaders français spécialisés dans la prestation de service logistique et transport avec 1300 collaborateurs, un chiffre d'affaires de 140 millions d'euros et plus de 2000 matériels. Avec plus de 60 ans d'expérience, le groupe Rave est un acteur fiable et reconnu de ce secteur. Le groupe prouve chaque jour son efficacité, son sérieux et son engagement professionnel auprès d'industriels de renom.

Rave Transport privilégie une structure à taille humaine pour la qualité de service et du relationnel entre les acteurs, tout en offrant à ses clients l'expertise, les compétences, et la structure technique d'un groupe structuré. Grâce à sa polyvalence et ses multiples compétences, le groupe met à disposition des industriels une offre globale. Rave Transport s'adapte aux situations complexes qui demandent savoir-faire spécifiques et apport de solutions techniques sur-mesure.

## PROFIL DU GROUPE RAVE

<b>Création</b>	1943
<b>Direction</b>	Frédéric Charbon
<b>Employés</b>	1300 personnes
<b>Métiers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Organisation transport</li> <li>Services aux industries</li> <li>Location de véhicules industriels</li> <li>Logistique</li> <li>Transport routier</li> </ul>
<b>CA annuel</b>	140 millions d'euros de chiffre d'affaires
<b>RAVE en Chiffres</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>30 implantations en France</li> <li>2000 matériels</li> <li>35 000 m<sup>2</sup> de plateforme logistique</li> </ul>



**Agence Linka International**

55, Rue la Boétie - 75008 - Paris - FRANCE

---

SIHAM MORCHID

[s.morchid@linka-int.com](mailto:s.morchid@linka-int.com)

+33 6 71 10 60 86

**Lyreco**

59318 Valenciennes Cedex 9 - FRANCE

---

VALÉRIE FOUIN

Responsable Communication

[valerie.fouin@lyreco.com](mailto:valerie.fouin@lyreco.com)

+33 3 27 23 64 00



Dossier de presse