

Paris, le 16 septembre 2024

Véhicules industriels :

La CSIAM appelle le futur gouvernement à soutenir une industrie européenne stratégique et à accélérer la transition vers une mobilité lourde décarbonée

La Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM) appelle les pouvoirs publics à prendre des mesures de soutien face aux défis du marché français des poids lourds, qui, malgré une baisse sur les huit premiers mois de 2024, est en pleine transformation vers une mobilité plus durable. Dans un contexte de taux d'intérêt élevés et d'incertitudes économiques, la CSIAM insiste sur l'importance de renforcer les aides publiques pour l'électrification des poids lourds et de prolonger ces dispositifs au moins jusqu'en 2027, tout en soulignant le potentiel de croissance de cette industrie à l'échelle européenne.

Analyse du marché 2024¹ : une dynamique en mutation

Le marché des poids lourds (supérieur à 5,1 tonnes) a connu un recul de 4,5 % sur les huit premiers mois de 2024, avec 33 766 immatriculations. Toutefois, cette baisse doit être considérée dans un contexte de transformation. Les constructeurs continuent de s'adapter aux nouvelles exigences environnementales, avec le segment des porteurs qui progresse légèrement (+2,2 %) et des innovations en cours qui devraient améliorer la situation à moyen terme. Bien que les tracteurs routiers aient chuté (-9,7 %), la demande pourrait repartir à la hausse grâce aux nouvelles solutions électriques de plus en plus disponibles sur le marché.

Le secteur des Bus et Cars reste stable, avec une croissance modérée pour les Bus (+3,1 %) et une progression pour les Cars (+1,3 %). La demande en minicars a explosé (+84,2 %), en partie stimulée par les préparatifs des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Le marché des véhicules utilitaires légers continue

¹ Immatriculations sur les 8 premiers mois de l'année de janvier à fin août 2024.

également de croître (+8,1 %), soutenu par des initiatives visant à décarboner la logistique urbaine.

Une transition énergétique qui s'accélère

Si le diesel reste dominant sur le segment des poids lourds, la transition vers les énergies alternatives est en bonne voie. Elles représentent désormais près de 10 % du mix énergétique. Les biocarburants, comme le B-100, gagnent en popularité, doublant leurs parts de marché sur les 8 premiers mois de l'année (5,4%). L'électrification, bien qu'encore minoritaire sur les poids lourds (moins de 1 % des parts de marché), montre des signes prometteurs. Grâce à une augmentation de l'offre de véhicules électriques et aux effets attendus de l'AAP Ademe 2023, les immatriculations devraient croître dans les prochains mois, permettant d'accélérer la transition. Cette dynamique devrait se poursuivre avec les résultats du guichet PME et de l'AAP 2024.

Dans le secteur des véhicules utilitaires légers, les solutions électriques représentent déjà 7 % des immatriculations, et la transition est encore plus marquée sur le segment des Bus, où les véhicules 100 % électriques atteignent 40,5 % du marché. Ces chiffres montrent clairement que l'électrification est bien en cours, avec des perspectives de croissance significatives dans les années à venir.

Contexte politique : un levier d'opportunité pour l'industrie

Alors que la transition énergétique devient une priorité européenne, le marché français se heurte à des défis économiques, notamment des taux d'intérêt élevés qui complique les investissements dans les technologies vertes. Cependant, ces obstacles peuvent être surmontés grâce à un soutien fort du futur gouvernement, qui a l'opportunité de faire de cette transition un levier de compétitivité industrielle.

Message au futur gouvernement : soutenir la mobilité lourde décarbonée

À l'issue de cette conférence de presse, la CSIAM souligne que le futur gouvernement doit intensifier son action en faveur d'une mobilité lourde durable et compétitive. L'industrie des véhicules industriels, essentielle à l'économie française et européenne, ne pourra réussir cette transition sans un accompagnement stratégique des pouvoirs publics notamment par

- Un renforcement et une prolongation des aides publiques à l'achat : les dispositifs actuels sont une bonne base, mais doivent être simplifiés et prolongés jusqu'en 2027 pour offrir une visibilité à long terme aux entreprises.

- Le développement d'infrastructures de recharge adaptées : Les poids lourds électriques nécessitent un réseau de recharge robuste et étendu. Le développement rapide d'infrastructures sur les axes routiers majeurs et dans les zones industrielles est indispensable.
- Des commandes publiques ambitieuses pour les Bus électriques : Les pouvoirs publics doivent montrer l'exemple en accélérant le remplacement des flottes publiques par des véhicules électriques, ce qui stimulera l'industrie et encouragera l'adoption des technologies vertes.
- Une facilitation de l'accès au financement pour les PME : la mise en place de solutions de financement adaptées, notamment pour les PME, qui sont des acteurs clés de cette transition mais souffrent des conditions économiques actuelles.

Les constructeurs déjà engagés dans la transition

Les adhérents de la CSIAM, qui représentent 70 % des immatriculations de véhicules industriels en France – Scania, Iveco, Volvo Trucks, MAN Trucks and Buses, DAF Trucks, Daimler Trucks, Ford Trucks, Daimler Bus, Isuzu, Otocar, et VDL Bus & Coach – sont à l'avant-garde de cette transition. Ils investissent massivement dans des solutions plus propres et innovantes, permettant ainsi de faire évoluer le secteur vers une mobilité plus respectueuse de l'environnement.

Conclusion : une opportunité pour l'avenir

« La transition énergétique des véhicules industriels est bien engagée, et les progrès réalisés montrent que nous sommes sur la bonne voie. Mais pour que cette dynamique s'accélère, le soutien de l'État est indispensable. Il est impératif que le futur gouvernement prenne des mesures audacieuses et stratégiques pour garantir une mobilité durable, tout en renforçant la compétitivité de notre industrie » conclut Athina Argyriou, Présidente déléguée de la CSIAM.

À propos de la CSIAM

La CSIAM représente depuis plus de 100 ans les constructeurs internationaux présents en France dans les secteurs des deux-roues motorisés, des véhicules légers et des véhicules industriels. Elle regroupe 70 % des immatriculations de véhicules industriels en France (camions, bus et cars).