

Trappes, le 8 septembre 2016



La nouvelle Giulia Quadrifoglio disponible en boîte automatique

- **L'Alfa Romeo de série la plus puissante de l'histoire désormais proposée en boîte automatique ZF à 8 rapports**
- **Des performances d'exception : 307 km/h et 0 à 100 km/h en 3,9 secondes**
- **Tarif de 81 100 € ; malus en baisse de 2 500 € par rapport à la boîte mécanique**
- **Garantie 3 ans ou 100 000 kilomètres**
- **7:32 min : la Giulia Quadrifoglio signe un nouveau record sur le Nürburgring**





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Alfa Romeo poursuit le déploiement de la gamme Giulia en commercialisant en France une nouvelle version Quadrifoglio équipée de la transmission automatique à 8 rapports. Accouplée au puissant moteur essence tout en aluminium 2.9 BiTurbo de 510 ch et 600 Nm à 2500 tr/mn, elle contribue aux performances exceptionnelles de cette version : vitesse de pointe de 307 km/h sur circuit et accélération de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes.

La transmission ZF automatique à 8 rapports bénéficie d'un étalonnage spécifique qui permet des changements de vitesse en seulement 150 millisecondes (en mode Race). En fonction du mode sélectionné sur le système DNA, cette nouvelle boîte de vitesses voit son comportement tourné soit vers la douceur de fonctionnement et le confort (mode N), l'optimisation des consommations, notamment en ville (mode A) ou la réactivité en conduite sportive (mode D) ou sur piste (mode Race). Les palettes en aluminium fixées sur la colonne de direction sont disponibles de série.

Les qualités de cette boîte de vitesses assurent même des consommations et des émissions de CO2 optimisées par rapport à la transmission mécanique à 6 rapports avec 8,2 l/100 en usage mixte (contre 8,5 l/100) et 189 g/km (contre 198 g/km). Le poids de la Giulia Quadrifoglio AT8 est de 1 620 kg (soit seulement 40 kg de plus que la version mécanique).

La Giulia Quadrifoglio automatique est disponible au tarif de 81 100 €, soit 2 100 € de plus que la version à boîte mécanique. Mais compte tenu du niveau d'émission moindre, le malus écologique passe de 6 500 à 4 000 €, soit 2 500 € de moins. Le surcoût est donc largement compensé.

Signalons que cette nouvelle Giulia Quadrifoglio en version automatique vient de signer une extraordinaire performance sur la célèbre piste allemande du Nürburgring en réalisant un tour en 7,32 min seulement, nouveau record de la catégorie sur la Nordschliefe. A découvrir en caméra embarquée sur le site média www.alfaromeopress.fr.