Communiqué de presse

Roadtrip des "Mécaniciens MEYLE" au Grand prix de camions sur le Nürburgring

- **Vidéo sur "MEYLE TV" avec un aperçu des coulisses du Grand Prix de camions sur le légendaire circuit du Nürburgring**
- **Interviews de l'équipe "tankpool24" sponsorisée par MEYLE et ses pilotes André Kursim et Norbert Kiss**

Hambourg, le 23 août 2016. L'engagement de MEYLE dans la course sportive de camions est couronné de succès : l'équipe "tankpool24" s'est retrouvé quatre fois sur le podium du Grand Prix de camions sur le Nürburgring. Les "Mécaniciens MEYLE" passionnés et très motivés ont participé à la course lors du premier week-end de juillet et ont présenté en exclusivité les coulisses aux fans de sport motorisé dans leur nouvelle vidéo avec des interviews et des impressions captivantes. Depuis 2014, MEYLE soutient l'équipe en tant que fournisseur de disques et plaquettes de frein MEYLE et, depuis cette année, également de supports moteurs MEYLE.

Des camions tonitruants, une atmosphère fantastique et quatre fois l'occasion de célébrer ces résultats pour l'équipe "tankpool24" - c'est ainsi que l'on peut résumer le Grand Prix de camions sur le Nürburgring du 1er au 3 juillet en quelques mots. Cette fois encore, les "Mécaniciens MEYLE" étaient au cœur de l'événement. Sur place, les deux experts ont observé la course et interviewé le double champion d'Europe en titre, pilote pour "tankpool24" Norbert Kiss, son collègue André Kursim et le chef de l'équipe Markus Bauer. Ainsi, André Kursim a rapporté ses expériences avec les disques de frein MEYLE et les énormes sollicitations que les pièces doivent supporter pendant une course de camions. De plus, le technicien "tankpool24", Stefan Honens, explique l'exigence de qualité de l'équipe dans le choix des pièces utilisées pour les camions de compétition.

Si vous voulez savoir pourquoi il faut réfléchir à deux fois avant de faire un pari avec l'équipe "tankpool24", ne manquez pas l'interview avec le chef de l'équipe, Markus

Bauer. On y découvre des points essentiels : la passion avec laquelle l'équipe s'engage dans la course est impressionnante.

En tant que sponsor et partenaire technique, le fabricant de Hambourg est particulièrement ravi du succès de l'équipe lors de la course sur le Nürburgring : devant 123.000 spectateurs, l'équipe "tankpool24" est arrivée lors de la quatrième course de la FIA European Racing Championship quatre fois sur le podium. Sven Nielsen, directeur de la stratégie et du développement produit chez MEYLE, est ravi du succès de l'équipe "tankpool24" : "Nos attentes ont été dépassées par les quatre places sur le podium. Ainsi, MEYLE a prouvé une fois de plus la qualité de ses pièces en tant qu'équipementier de disques et plaquettes de frein et de supports moteurs."

Vous trouverez ici la nouvelle vidéo sur le Grand Prix de camions sur le Nürburgring : https://youtu.be/gXZ7wU1ej14.

L'entreprise

La société Wulf Gaertner Autoparts développe, produit et commercialise sous les marques MEYLE et MEYLE-HD des pièces de rechange haut de gamme et de qualité contrôlée pour véhicules légers, utilitaires et poids lourds pour le marché indépendant des pièces de rechange. Avec une gamme globale actuelle de plus de 21.000 articles, le constructeur hambourgeois couvre pratiquement toutes les demandes courantes. Les ingénieurs de la société utilisent de nombreuses idées pour améliorer les process au garage automobile par des produits et des services bien pensés. Ils ont ainsi, à l'heure actuelle, développé 750 pièces pour des milliers de modèles de véhicules différents et les ont optimalisées du point de vue technique, par rapport à la qualité de première monte. Ces produits MEYLE-HD sont particulièrement durables et performants. Pour cette caractéristique distinctive des pièces améliorées techniquement, l´entreprise donne une garantie de quatre ans sur les pièces MEYLE-HD.

La société Wulf Gaertner Autoparts a été fondée en 1958 et elle a son siège principal à Hambourg, Allemagne. Elle est active dans 120 pays. La société dispose de filiales et de sites de production dans le monde entier, en plus du centre logistique hautement moderne à Hambourg.