

Communiqué de presse

14h00 CEST, le 16 août 2019

McLaren Automotive annonce un nouveau modèle de l'Ultimate Series au Concours d'Élégance de Pebble Beach qui promet une conduite à ciel ouvert exceptionnelle

- Mike Flewitt, CEO de McLaren, dévoile aux clients de McLaren des esquisses du design d'un nouveau modèle époustouflant
- Ce roadster étonnant fera ses débuts en 2020 et promet une expérience de conduite pure et forte en sensations
- Production strictement limitée - seulement 399 unités de ce modèle seront produites
- Le prix sera établi entre celui de la McLaren Senna et de la Speedtail

Une toute nouvelle supercar McLaren Ultimate Series, plaçant au centre le plaisir de conduite pure à ciel ouvert, sera annoncée ce soir par Mike Flewitt, CEO de McLaren, lors d'une soirée pour les clients participant au Concours de Pebble Beach.

Le nouveau modèle, dont le nom n'a pas été révélé, est un roadster décapotable deux places dernier-né de la catégorie McLaren Ultimate Series, qui compte parmi ses véhicules la P1™, la Senna et la Speedtail.

Strictement limité à 399 exemplaires, le roadster se distinguera à la fois de la McLaren Senna, voiture de piste extrême homologuée pour la route, et de la Speedtail, avec son efficacité aérodynamique à grande vitesse, en offrant le plaisir de conduire sur route le plus pur ainsi qu'une sensation inégalée de lien entre le conducteur et son environnement.

Les proportions classiques d'un roadster, les lignes élégantes et les portes en élytre à profil bas sont autant d'éléments qui reflètent le caractère singulier de cette voiture de route passionnante dédiée à l'amour de la conduite.

Bien que conçu davantage pour la route que pour la piste, le nouveau modèle utilisera les techniques exclusives de construction en fibre de carbone de McLaren qui en feront la voiture la plus légère jamais produite par McLaren Automotive. Il sera propulsé par une version du moteur V8 biturbo actuellement utilisée dans la McLaren Senna pour assurer une performance à couper le souffle.

« Chez McLaren Automotive, nous repoussons constamment les limites pour offrir l'expérience de conduite la plus pure et la plus engageante, que ce soit sur route ou sur piste. Nos deux voitures actuelles de l'Ultimate Series, la Senna et la Speedtail, offrent des expériences de conduite uniques et distinctes. Ce nouveau venu de l'Ultimate Series, un roadster décapotable, poussera le plaisir de conduite sur route à de nouveaux sommets. »

Mike Flewitt, CEO de McLaren Automotive

Le prix du nouveau modèle de l'Ultimate Series, qui sera disponible sur le marché à la fin de 2020, devrait se situer entre celui de la McLaren Senna (£750,000) et de la Speedtail (£2,1 millions). Durant le weekend, les manifestations d'intérêt des clients seront recueillies à travers le monde.

Pour en savoir plus : cars.mclaren.com.

Fin

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de sportives de luxe haute performance et de supercars.

Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre.

La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

La société propose des catégories de produits bien définies : Sports Series, Super Series, Ultimate Series et Motorsport qui sont commercialisés à travers plus de 80 distributeurs dans plus de 30 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1. Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

Annoncé lors du Festival de Vitesse de Goodwood en 2018, le business plan Track25 de la société comporte un investissement de 1,2 milliards de livres sterling en recherche et développement pour livrer 18 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2025.

En 2018, la société a lancé la 600LT et les deux premiers modèles du plan Track25, la McLaren Speedtail, la prochaine Ultimate Series, la première Hyper-GT et la 720S Spider. Elle a également ouvert son nouveau *Composites Technology Centre* d'une valeur de 50 millions de livres sterling dans la région de Sheffield au nord de l'Angleterre où seront produits les châssis en fibre de carbone ultralégère de la prochaine génération, qui sont au cœur des toutes les McLaren.

En 2019 McLaren a lancé la 600LT Spider en tant que troisième voiture du plan Track25, avec l'annonce d'une nouvelle GT et le dévoilement de la Senna GTR de piste précédemment confirmée.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies, les solutions et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, Richard Mille, Pirelli, Dell Technologies, Ashurst, AkzoNobel et OnePlus.

Le Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren, leader mondial du secteur automobile et des technologies de luxe, comprend trois métiers principaux : l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).

Media website: cars.mclaren.press

Facebook: www.facebook.com/mclarenautomotive

Twitter: www.twitter.com/McLarenAuto

You Tube: www.youtube.com/mclarenautomotivety