

## Communiqué de presse

### **Langendorf GmbH et la IAA**

*Langendorf GmbH sera présent dans le Hall 27, Stand E06 ainsi que sur la zone extérieure T13.*

Langendorf GmbH, exposera cette année 5 produits phare issu de la gamme travaux public et branche General Cargo avec des innovations pertinentes.

En extérieur Langendorf GmbH présente une smre Flexliner réfrigérée à double étage ce qui représente en volumes de transport 1,5 smre conventionnelle. Une smre FlexLiner peut transporter jusqu'à 55 Euro palettes ou conteneurs mobiles. Ce qui correspond à 66% de plus de marchandises par voyage et contribue à réduire de 30% les charges d'exploitation. De plus la smre Flexliner est tractée par un tracteur ce qui a de plus conventionnel. Totalement autonome, le chargement et déchargement se fait par une rampe intégrée à commande hydro-électrique. La smre exposé en extérieur dans la zone T13 est muni d'une structure isotherme ainsi que d'une unité de refroidissement pour le transport de marchandises périssables avec les homologations selon les directives ATP / cytoponction. Avec un poids à vide de seulement 11 500 kg (hors agrégat de refroidissement), offre une charge utile de plus de 27 000 kg. La longueur utile du pont de chargement supérieur est de 13 410 mm avec une largeur de 2 460mm quand le pont inférieur représente une longueur utile de 10 000 mm sur une largeur qui varie entre 1 610 à 2 460mm.

Dans le Hall 27, Stand E06 Langendorf GmbH présente les smre de la gamme T .P.

La smre Innelader du type SB ou appelé plus communément FlatLiner joui d'une renommée mondiale avec un poids à vide de seulement 9500kg et peut être attelé à un tracteur à 2 ou 3 essieux sans équipement spécifique. Maintenance réduite, et avec ses demi essieux la capacité de chargement est de plus de 9 500mm sur une largeur de 1 550mm ainsi que d'une hauteur supérieur à 3 700mm. Son groupe électro-hydraulique lui confère une utilisation tout à fait autonome et alimente également

46 les bras hydrauliques qui sécurisent le chargement.  
47 Réglables tri- dimensionnels, ils coulissent  
48 longitudinalement et sont accessibles du sol.

49

50 Les apros, produits en vrac, terre végétale sont  
51 les domaines d'intervention de la smre benne en  
52 aluminium. La smre exposé dispose de 25m<sup>3</sup> utile pour un  
53 P.V. de 5 100kg. Les faces latérales type 'sandwich' sont  
54 réalisées en aluminium avec une épaisseur intérieure de  
55 4 mm constitués de profilés de 200 x 50 mm. Le fond en  
56 5mm est un alliage d'aluminium avec une dureté de  
57 HB110 Brinell ce qui équivaut à une résistance accrue de  
58 50% par rapport à ce qui est utilisé dans la branche.  
59 Configurations d'essieux à votre choix, ou bâchage  
60 électrique, la liste des équipements disponibles  
61 permettent de configurer votre smre.

62

63 La smre calorifugé semi ronde du type SKS-HS  
64 ISOXX, compacte avec seulement 7 500 mm de longueur  
65 pour un poids à vide de 6 300kg et ses 24m<sup>3</sup> utiles sera  
66 le produit phare pour vos chantiers bitumeux et petites  
67 démolition. L'ISOXX répond à la nouvelle réglementation  
68 2016 avec ses 50mm d'isolant. L'isolation prise en  
69 sandwich entre une paroi intérieure en Hardox HB 450  
70 d'une épaisseur de 4mm et une face extérieur en  
71 aluminium de 1mm ainsi que le fond en 5mm Hardox 450  
72 confère à cette benne un poids plume.

73

74 Disponible, la nouvelle smre semi ronde en  
75 aluminium refait son apparition en longueur 7 500mm en  
76 24m<sup>3</sup> et une hauteur utile de 1 500mm pour 5 100kg. Face  
77 lisse, épaisseur intérieur de 7mm avec un fond de 10mm  
78 en Alu HK34 avec un fond habillé d'une feuille de  
79 'QuickSilver' de 13mm arrondissent ce produit.

80

81 Fourniture photos: Langendorf/Robert Otto

82

83 160802\_PI\_IAA\_Luftbild\_LD(36).jpg (vue aérienne):

84

85 Depuis 1890 les smre Langendorf sont présentes à travers  
86 le monde.

87

88

89

90

91 Vous voyez des photos des véhicules dans les  
92 communiqués de presse correspondants.

93  
94 -----

95 Langendorf GmbH

96  
97 Créée en 1889, à Waltrop dans la région est de la Ruhr  
98 (Dortmund) la production occupe 265 personnes et  
99 commercialise annuellement plus de 900 semi remorques.

100 Tel que, les semi remorques In Loader prévues pour le transport  
101 de murs en béton, dalles préfabriquées, vitrage, tuiles ou bois,  
102 des semi remorques TP aluminium ou TP acier, Céréalières,  
103 bennes à ferraille, porte engin, remorques ou bennes sur porteur  
104 tout en développant et fabriquant des semi remorques et  
105 remorques adaptées au besoin de l'utilisateur. Langendorf  
106 Service GmbH dispose d'un service d'entretien et de réparation.  
107 LangendorfTrading GmbH dispose d'un réseau européen de  
108 commercialisation de semi Remorque usagées et d'un service  
109 de location. Certifié ISO 9001 ff, des contrôles continu du  
110 process de fabrication, la formation continu de ses  
111 collaborateurs, permettent de garantir un haut degré de  
112 fabrication et finition des produits. Notre site [www.langendorf.de](http://www.langendorf.de)  
113 est accessible 24h/24h.