



Prix VAK de l'innovation pour le MAN-Kombitruck

Evry, le 21/06/2016

À l'occasion du salon IFAT 2016, MAN a décroché la 3e place du prix VAK de l'innovation pour son modèle phare, le TGM-Kombitruck. Ce camion multifonction permet de balayer, d'évacuer et de charger tout au long de l'année.

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Épine
91008 EVRY

C'est la première fois que l'association du secteur des équipements de travail et de véhicules de voirie (VAK e.V.) remet un prix de l'innovation dans la catégorie « Véhicules / équipement » et « Élément de montage / composants / technique de commande ». Le jury, composé de spécialistes, d'associations d'utilisateurs et d'entreprises, a récompensé le travail de MAN en primant ce véhicule, polyvalent et utilisable toute l'année. Étant donné que les véhicules de voiries sont équipés de carrosseries spécifiques, comme les balayeuses ou les épandeurs hivernaux par exemple, ils ne sont généralement utilisés que pendant certaines périodes de l'année. Il faut donc engager des coûts d'achats élevés pour une utilisation saisonnière, limitée.

Voici la solution proposée par MAN : un châssis, plusieurs missions. Cette diversité des combinaisons incarne la flexibilité, l'efficacité et la rentabilité.

Ann-Kathrin Kieler, responsable de la relation avec les municipalités chez MAN Truck&Bus se réjouit de ce prix : « Notre objectif était de créer un châssis MAN TGM pouvant être utilisé toute l'année. Cela permet de garantir le taux de remplissage des camions à l'entrepreneur et la rentabilité des frais d'acquisition à la ville. Nous avons mis ce produit en avant sur notre stand au salon IFAT et il a suscité beaucoup d'intérêt. C'est la vaste expérience de MAN dans les affaires municipales et les échanges avec les carrossiers qui est payante. »

Pour atteindre cet objectif, MAN a dû faire face à quelques défis techniques : installer à la fois une balayeuse et un véhicule de service d'hiver sur un châssis MAN TGM. Une balayeuse type comprend un châssis 4x2, a le volant à droite et nécessite de l'espace entre les essieux

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



pour les équipements amovibles. Un véhicule de service d'hiver est un véhicule tout-terrain, qui a le volant à gauche et une plaque d'ancrage à l'avant pour attacher le chasse-neige.

Pendant le salon IFAT, MAN a présenté un TGM 13.250 4x4 BL. La traction intégrale est idéale pour le service d'hiver et permet un déplacement tout-terrain pour les travaux d'entretien de la chaussée et sur les chantiers de construction communaux, en tant que camion-benne. Par ailleurs, la hauteur du châssis tout-terrain apporte la garde au sol nécessaire pour les dispositifs de balayage et d'aspiration de la balayeuse. Voilà pourquoi MAN a placé le système d'échappement Euro 6 ainsi que la reconduction des gaz d'échappement (EGR), le réservoir pneumatique, le coffre à batteries et l'alimentation en huile hydraulique de toutes les carrosseries sur un cadre porteur, derrière la cabine.

Légende:

H_TGM_IFAT-Award_01.jpg

Ann-Kathrin Kieler, responsable de la gestion des carrossiers de véhicules de voirie chez MAN Truck&Bus, ravie que le TGM-Kombitruck ait obtenu la 3e place du prix VAK de l'innovation.

P_TGM_EOT_IFAT_01.jpg

Un châssis MAN pour accomplir plus de missions. Lors du salon IFAT, présentation du MAN TGM avec ses carrosseries de balayeuse et de camion-benne, interchangeables.