

Trappes, le 4 mai 2016



## **Alfa Romeo Giulia : ouverture des commandes en France**

- **Ouverture des commandes en France à partir du 6 mai**
- **Une large gamme : 4 moteurs de 136 à 510 ch, 2 transmissions et 5 finitions**
- **Un style, des moteurs et des solutions techniques dignes d'Alfa Romeo**
- **Gamme à partir de 30 900 € en version Turbo Diesel 2,2 JTD 136 ch**
- **Offre de lancement : 3 ans de garantie ou 100 000 km**





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



La nouvelle Alfa Romeo Giulia sera disponible à la commande à partir du 6 mai en France auprès de l'ensemble du réseau Alfa Romeo. L'offre disponible au lancement est vaste puisque la nouvelle berline sportive de la marque italienne est proposée en cinq niveaux d'équipement (Giulia, Business, Super et Quadrifoglio puis prochainement Lusso), quatre motorisations dont trois Turbo Diesel 2,2 JTD de 136, 150 ou 180 (ces deux dernières aussi disponibles avec la transmission automatique ZF à huit rapports) et un 2,9 V6 Biturbo essence de 510 ch. D'autres motorisations, notamment essence, seront proposées par la suite.

### **Une authentique Alfa Romeo dans chacune des cinq finitions proposées**

La nouvelle Giulia est l'expression la plus authentique de l'esprit Alfa Romeo. Avec son style définitivement italien, ses motorisations innovantes et performantes, sa parfaite répartition des masses (50/50), ses solutions techniques uniques et sa transmission aux roues arrière, elle assure des prestations élevées et un plaisir de conduite au meilleur niveau. Monter à bord de la nouvelle Giulia, c'est entrer dans un monde où chaque détail est tout entier tourné vers la conduite.

L'accès à ce monde débute avec la finition **Giulia** qui dispose d'une dotation particulièrement fournie dans la catégorie premium puisqu'elle intègre notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Radar de recul
- Jantes en alliage léger de 16"
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Frein de parking électrique
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- Système d'infotainment UConnect 6,5" (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)
- Revêtement des sièges en tissu noir



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



La **Giulia Pack Business**, plus particulièrement dédiée aux entreprises, est quant à elle proposée avec les motorisations Turbo Diesel 136 et 150 ch. Elle dispose en plus des équipements suivants :

- Système UConnect 6,5" Nav (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth, navigateur)
- Radar de parking avant
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Par rapport à la finition Giulia, le supplément tarifaire est de 1 600 € pour une valeur d'équipements additionnels de 2 100 €, soit un avantage client de 500€.

Véritable coeur de gamme, la **Giulia Super** est proposée avec les motorisations Turbo Diesel 150 et 180 ch et s'enrichit de la dotation suivante par rapport à la finition Giulia :

- Système d'infotainment UConnect 6,5" Nav (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth, navigateur)
- Projecteurs avant bi-Xénon 25w et éclairage diurne à LED
- Jantes en alliage léger de 17"
- Double sortie d'échappement (sauf version 150 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Revêtement intérieur mixte tissu et cuir
- Planche de bord et panneaux de porte bi-tons
- Chrome-Line (entourage de vitres latérales chromé)
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Le coût supplémentaire est ici de 3800 € pour un avantage client de 900 €.

Dans les prochaines semaines sera également disponible une finition spécifique au marché français : la **Giulia Lusso**. Cette finition est la plus luxueusement équipée et se distingue par de nombreux éléments additionnels en comparaison de la Giulia Super :



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



- Système de navigation 3D Nav 8,8" avec instrumentation centrale TFT couleur de 7"
- Projecteurs avant bi-Xénon 35w directionnels
- Radar de parking avant et caméra de recul avec lignes indicatrices
- Jantes en alliage de 17" Luxury
- Revêtement des sièges en cuir Pleine fleur
- Réglage électrique des sièges avant (8 positions)
- Volant (en cuir pleine fleur) et sièges avant chauffants
- Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible pour un supplément de 4 300 €, soit un avantage client de 1 100 €. Cette version haut de gamme sera disponible avec les motorisations Turbo Diesel 150 et 180 ch.

La **Giulia Quadrifoglio** (uniquement disponible avec le V6 de 510 ch) est quant à elle le véritable porte-drapeau de la gamme en termes de sportivité et de technologies embarquées. Par rapport à la Super, elle dispose en plus des équipements suivants :

- Alfa Active Aero Splitter (spoiler avant actif en carbone)
- Alfa DNA Pro intégrant le mode Race en relation directe avec l'Alfa Chassis Domain control
- Système Torque Vectoring
- Alfa Active Suspensions (suspensions pilotées)
- Start&Stop
- Système de navigation 3D Nav 8,8" avec instrumentation centrale TFT couleur de 7"
- Projecteurs avant bi-Xénon 35w directionnels
- Système de détection des angles mort (BSM – Blind Spot Monitoring)
- Radar de parking avant et caméra de recul avec lignes indicatrices
- Rétroviseurs extérieurs rabattable électriquement
- Jantes en alliage 19" Leggera
- Echappement à 4 sorties
- Etriers de frein noirs
- Pare-chocs arrière sport avec extracteur

- Dark-Line (entourage des vitres noir brillant)
- Capot, toit et spoiler arrière en carbone
- Grille de face spécifique Quadrifoglio
- Badge Quadrifoglio sur les ailes
- Volant sport spécifique avec bouton de démarrage rouge
- Revêtement des sièges en cuir/Alcantara (homologation 4 places uniquement)



### Un haut degré de personnalisation

Parmi les très nombreux équipements disponibles à la demande, signalons douze packs dédiés soit à la sportivité, au confort ou à la musique (liste détaillée en pièce jointe sur le site médias). Parmi ceux-ci, on peut citer :

- le **Pack Sport** qui intègre les inserts de console centrale et de porte en aluminium, le volant sport, les projecteurs bi-xénon 35W directionnels, le pédalier en aluminium ou les étriers de freins peints (trois coloris au choix)
- Le **Pack Assistance Plus** comprend quant à lui le radar de parking avant, la caméra de recul, le système de détection des angles mort, les rétroviseurs extérieurs et intérieur électrochromatiques ou l'éclairage adaptatif (pour les feux de croisement et de route)
- Le **Pack By Harman Kardon** se compose du système audio 900w Harman Kardon avec 14 haut-parleurs et subwoofer ainsi qu'un éclairage d'ambiance intérieur.

Précisons également que le rouge Alfa est le coloris proposé de série, comme pour Giulietta. Au total, l'Alfa Romeo Giulia est disponible en onze coloris différents, dont 3 pastels et huit métallisés auxquels il faut ajouter deux coloris tri-couche (sur la Quadrifoglio uniquement).



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

- **Gamme à partir de 30 900 € en version Turbo Diesel 2,2 JTDm 136 ch**

L'Alfa Romeo Giulia est dans un premier temps disponible à la commande en quinze versions différentes. La gamme débute à partir de 30 900 € avec la motorisation Turbo Diesel 2.2 JTD 136 ch pour atteindre 79 000 € pour la Quadrifoglio :



	GIULIA	PACK BUSINESS	SUPER	LUSO**	QUADRIFOGLIO
2,2 JTD 180 ch AT8			41 200 €	45 500 €	
2,2 JTD 180 ch			39 100 €	43 400 €	
2,2 JTD 150 ch AT8	35 000 €	36 600 €	38 800 €	43 100 €	
2,2 JTD 150 ch	32 900 €	34 500 €	36 700 €	41 000 €	
2,2 JTD 136 ch	30 900 €	32 500 €			
2,9 V6 510 ch					79 000 €

\*\* Disponible prochainement

- **Offre de lancement de 3 ans de garantie ou 100 000 km**

Pour accompagner l'arrivée de la voiture en France, Alfa Romeo propose une offre de lancement de 3 ans de garantie ou 100 000 km, valable tant pour les particuliers que les professionnels.

Informations complémentaires et détails des tarifs sur le site [www.alfaromeopress.fr](http://www.alfaromeopress.fr)