

PEUGEOT 9X8



6 Heures d'Imola : La PEUGEOT 9X8 2024 prête pour ses débuts en course



- **Les deux PEUGEOT 9X8 du Team Peugeot TotalEnergies engagées aux 6 Heures d'Imola, deuxième manche du Championnat du monde FIA d'Endurance.**
- **Après une année de développement et quelque 8000 kilomètres de mise au point, la PEUGEOT 9X8 2024 a été dévoilée le 25 mars dernier : profondément remaniée sous sa livrée événement déclinant les « têtes de Lions », elle conserve son ADN avec une ligne encore plus effilée et agressive soulignée par son nouvel aileron AR.**
- **Après une épreuve folle ponctuée par un final dramatique au Qatar, le Team Peugeot TotalEnergies est déterminé à réagir en Italie.**

L'Italie a une saveur particulière pour Peugeot en Endurance. C'est à Monza que le Team Peugeot TotalEnergies s'est lancé dans l'aventure du Championnat du monde FIA d'Endurance à l'été 2022. Un an plus tard, c'est sur cette même piste que la PEUGEOT 9X8 a décroché son premier podium mondial. Et c'est à l'occasion des 6 Heures d'Imola, où Peugeot Sport avait réalisé un doublé mémorable en 2011, que la PEUGEOT 9X8 2024 va débiter en course.

« Mon sentiment ? Tout d'abord beaucoup de fierté d'avoir pu mener ce double projet pendant plus d'un an », reconnaît Olivier Janssonie, Directeur technique de Peugeot Sport WEC. « Nos équipes de conception et d'exploitation ont fourni un travail colossal pour respecter notre programme sportif avec la version 2023 et développer la PEUGEOT 9X8 2024 dont le cahier des charges a évolué en cours d'année afin d'intégrer tout ce qu'on apprenait en termes de fiabilisation, de développement aérodynamique et de connaissance des nouveaux pneumatiques que nous avons roulés mi-2023 sur une voiture « mulet ».

La PEUGEOT 9X8 2024 a été dévoilée le 25 mars, après une séance d'endurance sur le circuit Motorland Aragon (Espagne). Depuis ses premiers tours de roue début décembre 2023, elle a parcouru environ 8000 kilomètres. Les bancs d'essais permettent également d'ajouter des durées supplémentaires pour fiabiliser certains éléments mécaniques comme le powertrain.

« Je pense que la voiture est prête pour Imola », poursuit Olivier Janssonie. « C'est un circuit qui n'a jamais été utilisé en championnat FIA WEC et que nous ne connaissons pas très bien. Nous n'y avons pas roulé en essais, mais c'était le cas aussi au Qatar et nous avons été performants, alors je ne suis pas trop inquiet. Nous avons travaillé en simulation et on a pu voir qu'Imola était un circuit typé fort appui. »

Le Team Peugeot TotalEnergies arrive certes dans l'inconnu en Emilie-Romagne, mais avec la ferme intention de rebondir après ses déboires qatariens où un mauvais concours de circonstances mal maîtrisées a provoqué l'arrêt de la #93 en piste. Malgré cela, la PEUGEOT 9X8 a prouvé son niveau de compétitivité avec une deuxième place qui lui tendait les bras.

« Contrairement à la PEUGEOT 9X8 2023 que nous avons eu le temps d'optimiser et dont nous avons tiré la quintessence, nous avons encore beaucoup à apprendre de la PEUGEOT 9X8 2024. On sait qu'elle est intrinsèquement plus performante, même si c'est toujours compliqué de juger car nous ne savons pas encore à quelle masse et à quelle puissance elle roulera. On est certains d'avoir repositionné notre auto par rapport à la concurrence, mais à quelle hauteur ? Les premières courses nous le diront. »

La PEUGEOT 9X8 2024 va faire sa première apparition en course avec sa nouvelle livrée « tête de lion » lors de la manche italienne du WEC. A cette occasion les designers PEUGEOT ont créé une livrée identique pour la PEUGEOT 508 PSE.

Depuis les prémices du programme WEC, PEUGEOT a créé un lien esthétique fort entre l'Hypercar et les voitures de série. Certains éléments stylistiques tels que la signature lumineuse, la présence du blason en face avant ou la teinte dominante (Gris sélénium en 2022, Blanc Okénite en 2024), représentent un lien évident entre l'Hypercar et les PEUGEOT de production.

Afin de conserver ce lien étroit entre le design 9X8 et les voitures de série, le Design PEUGEOT a souhaité adapter cette livrée sur une 508 PSE. Cette dernière sera présentée, dans la FanZone, lors de la première course européenne du championnat à Imola du 19 au 21 avril prochain.

Mikkel Jensen, PEUGEOT 9X8 #93

« J'ai roulé à Imola en Formule 3 dans le passé, puis en ELMS en 2021. C'est une belle piste, un peu « old school », étroite avec de gros vibreurs à négocier. Avec le trafic, ça va être un vrai challenge en Hypercar. On arrive à Imola avec une voiture presque entièrement nouvelle. Son développement a été passionnant ces derniers mois, mais on ne sait pas trop où nous en sommes car on a encore beaucoup de chose à apprendre de la PEUGEOT 9X8 2024 en course. »

Paul di Resta, PEUGEOT 9X8 #94

« J'ai découvert ce tracé récemment. Imola est un circuit étroit, bosselé avec de hauts vibreurs, très différent du Qatar. Entre les Hypercar et les GT3, ça va être très chargé et intense en piste. Le paramètre pneumatique sera important aussi, d'autant plus si la météo s'en mêle. En termes de préparation, ce n'est jamais évident d'arriver sur une deuxième manche avec une nouvelle voiture. On va apprendre et progresser étape par étape avec cette PEUGEOT 9X8 2024, avec en ligne de mire Le Mans, qui est notre objectif principal. »

Pour retrouver toutes les explications d'Olivier Janssonie sur la PEUGEOT 9X8 2024, voici une vidéo explicative : <https://youtu.be/5vUDar8WDQI>

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son nouveau site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Retrouvez le dossier de presse 2024 : [Ici](#)

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>