

En mars 2016, le marché du véhicule électrique double ses ventes et confirme sa progression

Les ventes de véhicules électriques particuliers et utilitaires ont fortement progressé durant le mois de mars 2016 avec 3 255 véhicules immatriculés, soit 1,30 % du marché automobile français. Le nombre d'immatriculations de véhicules électriques a plus que doublé par rapport à mars 2015, confirmant le dynamisme du marché national et l'intérêt des automobilistes.

En mars 2016, le marché de l'automobile fait un bond de + 8 % par rapport au mois de mars 2015. Le segment de l'électrique profite également de l'embellie et enregistre 3 255 voitures particulières et utilitaires électriques immatriculées contre 1 621 en mars 2015, soit un peu plus du double.

Le marché du véhicule électrique confirme donc sa progression sur les trois premiers mois de l'année 2016. Au total, 7 278 véhicules électriques ont été immatriculés, soit une hausse de + 85 % par rapport à la même période en 2015.

Véhicules électriques particuliers (VP)

Le segment du véhicule électrique particulier enregistre des chiffres records en mars 2016 avec 2 739 immatriculations, versus 1 199 en mars 2015 (soit + 128%) pour atteindre 1,30 % des ventes totales de véhicules particuliers neufs en France.

La Renault ZOE garde ce mois-ci encore la première place du classement avec 1 370 exemplaires immatriculés, soit 50 % de parts de marché. La deuxième position est occupée par Nissan qui totalise 739 nouveaux véhicules. Viennent ensuite la Tesla Model S (143), Peugeot Ion (103), suivies de la Citroën-C-Zéro (102) et de la Bolloré Bluecar (96).

Au total, depuis le début de l'année 2016, 6 022 véhicules électriques particuliers ont été immatriculés contre 2 903 sur la même période, soit une hausse de + 107 %.

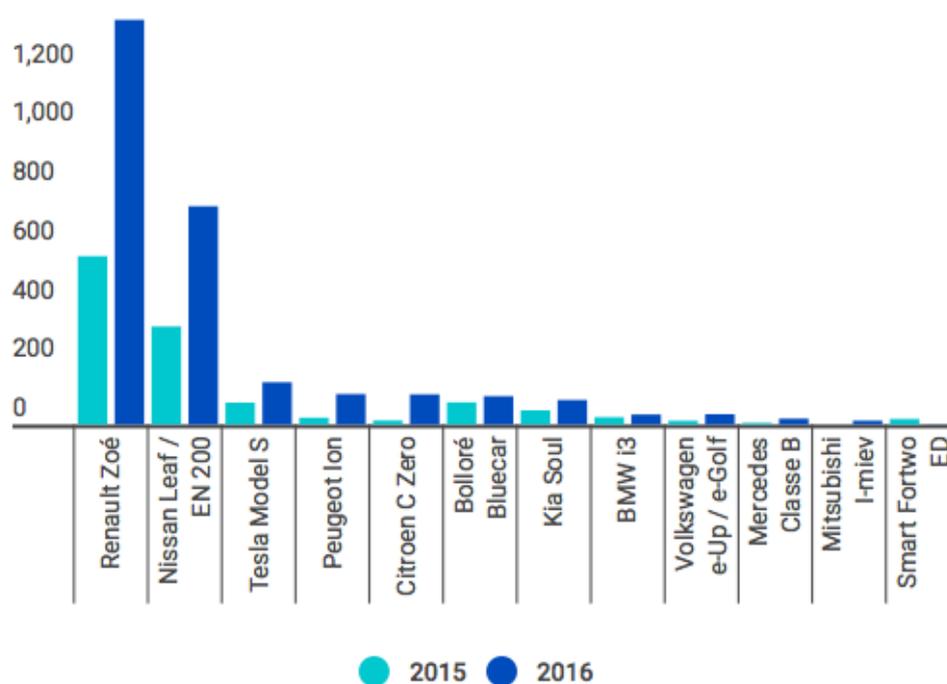
Véhicules électriques utilitaires (VU)

Le segment du véhicule électrique utilitaire progresse de 22% au mois de mars, avec 516 véhicules immatriculés versus 422 en mars 2015.

Renault est également en première position sur ce segment avec 323 ZOE et Kango ZE immatriculés (+ 32,90 % par rapport à mars 2015). Peugeot garde la deuxième place du classement avec le Partner (69), suivi par le Goupil G3 et G5 (39), et la Blu Car Golia (34) et la Nissan ENV 200 (26).

Au total, depuis le début de l'année 2016, 1 256 véhicules électriques utilitaires ont été immatriculés contre 1 018 sur la même période, soit une hausse de + 23 %.

Evolution des immatriculations de véhicules électriques particuliers entre 2015 et 2016



A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.