

La solution pour vos réparations : les kits de courroies striées ContiTech

- Ces kits de courroies d'accessoires sont très complets et facilitent le remplacement
- Tous les composants – y compris le matériel de fixation – sont proposés en qualité première monte
- Avec plus de 110 kits disponibles, ContiTech couvre toutes les applications les plus courantes

Hanovre, mars 2016. Toutes les pièces de rechange nécessaires au remplacement d'une courroie d'accessoires sont réunies dans un seul et même kit. Avec ses kits de courroies d'accessoires, ContiTech répond aux besoins du marché de la rechange automobile. Tous les composants des kits – même le matériel de fixation – ont le niveau de qualité utilisé par les constructeurs automobiles en première monte. Avec ses 110 kits complets, le spécialiste de la transmission par courroie dispose d'une solution pour les applications automobiles les plus courantes.

Les kits de courroies d'accessoires ContiTech contiennent tous les composants dont les mécaniciens ont besoin pour remplacer la courroie, des composants parfaitement compatibles entre eux. « Grâce à notre proximité avec les constructeurs automobiles d'un côté, et les mécaniciens de l'autre, nous savons exactement quels composants nous devons intégrer dans nos kits », explique Dennis Roth, responsable produit. Outre la courroie striée, ces kits contiennent les galets tendeurs ou défecteurs nécessaires. Selon les applications, ils peuvent aussi contenir des amortisseurs de tension ainsi que le matériel de fixation. ContiTech répond ainsi aux spécifications du constructeur du véhicule qui prescrivent expressément, lors du remplacement d'une courroie striée, de remplacer également le tendeur et tous les autres composants. Avec ses kits, ContiTech fournit l'ensemble des composants nécessaires aux ateliers de réparation.

Le tendeur est une pièce d'usure. Si la courroie striée saute en raison d'une tension trop faible, cela peut occasionner des dommages importants, en particulier si la courroie striée interfère avec la courroie de distribution. Le remplacement simultané de la courroie striée, du galet tendeur et du (des) galet(s) de renvoi ainsi que de l'amortisseur de tension et des pièces de fixation (vis) garantit plus de sécurité pour le moteur et le propriétaire du véhicule. Cela reporte ainsi de nouvelles

- 2 -

interventions sur la transmission puisque tous les composants concernés auront été remplacés. Cela va largement dans le sens du client. En outre, les clients bénéficient de services complets et du savoir-faire du spécialiste de la courroie de transmission, et disposent, grâce à ce kit, de tout le nécessaire auprès d'un seul et même prestataire. Par ailleurs, les clients bénéficient avec ContiTech d'un interlocuteur privilégié sur le marché indépendant de la rechange. « Nous souhaitons non seulement proposer des produits de très haute qualité mais également les intégrer dans un kit complet permettant à nos partenaires de gagner en efficacité dans leur travail », explique D.Roth. En proposant une gamme de kits toujours plus large, ContiTech œuvre précisément en ce sens.

CT_PTG_AAM_Nebetrieb_Kit.jpg

Les kits de courroies striées d'accessoires ContiTech : ils contiennent tous les composants nécessaires au remplacement des courroies striées tout en simplifiant l'intervention

Photo : ContiTech

Continental développe des technologies intelligentes dédiées au transport des biens et des personnes. Véritable partenaire, l'équipementier automobile, fabricant de pneus et fournisseur industriel d'envergure internationale, propose des solutions durables, sûres, performantes et personnalisées à des prix accessibles. Avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tire et ContiTech, le Groupe Continental a réalisé, en 2015, un chiffre d'affaires d'environ 39,2 milliards d'euros et emploie actuellement environ 208 000 collaborateurs dans 55 pays.

La division ContiTech compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de produits techniques à base d'élastomère, et est spécialiste de la technologie des plastiques. Elle développe et produit des pièces fonctionnelles, des composants et différents systèmes pour le secteur de la construction de machines-outils, l'industrie minière, l'industrie automobile et d'autres industries de premier plan. En 2015, ContiTech a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 5,4 milliards d'euros et emploie actuellement près de 43 000 personnes dans 44 pays du monde.