Communiqué de presse

SOGEFI a développé le filtre à huile du nouveau moteur haut de gamme Audi 4,0l V8 TDI. Ce filtre a été significativement allégé et spécialement conçu pour résister aux conditions les plus extrêmes.

Il est désormais possible d'atteindre d'excellentes performances, en améliorant simultanément la durée de vie du moteur et la consommation de carburant, et ce même face à de très basses températures.

Guyancourt, le 4 avril, 2016 – Sogefi a été sélectionné par Audi pour la fourniture du filtre à huile de son nouveau moteur 4,0l V8 TDI qui propulsera le Q7 de cette année. Cette vitrine technologique sera le premiers moteur de série au monde équipé de d'un turbocompresseur électrique Il Cette vitrine technologique sera également monté sur d'autres modèles premium du groupe VW au cours des trois prochaines années, notamment l'Audi A8, les Porsche Panamera et Cayenne ainsi que le VW Touareg.

Le module de filtration utilisé pour ce moteur a été spécifiquement allégé en utilisant du polyamide renforcé avec de la fibre de verre pour tous ses composants de structure. Cette matière permet de résister efficacement aux sollicitations mécaniques, thermiques et hydrauliques très exigeantes qu'une telle application peut solliciter, tout en proposant un poids très contenu comparé aux applications standard en aluminium. Néanmoins, savoir réaliser de tels composants en polyamide nécessite un savoir-faire et une expertise suffisant pour en garantir la performance et la durabilité.

En outre, afin de limiter les émissions de CO_2, et donc de réduire la consommation de carburant durant la conduite du véhicule, il est nécessaire d'optimiser le fonctionnement du moteur en limitant par exemple les pertes par frottement, et notamment les freins à l'écoulement de l'huile qui représentent des dépenses d'énergie inutiles de la pompe à huile. En conséquence, ce module de filtration a été spécifiquement conçu pour réduire ces pertes afin d'assurer un fonctionnement du moteur efficace à toutes les températures – des démarrages à froid lorsque l'huile est à l'état le plus visqueux, aux hauts débits requis à régimes supérieurs.

Ce module représente à la fois toute l'expertise de filtration et les valeurs de SOGEFI.

Mauro Prodi, Directeur Général de la Business Unit Aftermarket, a déclaré que la sélection de Sogefi en qualité de partenaire pour un nouveau moteur aussi important du groupe VW représente une garantie des compétences techniques et du service R&D de la société: « Nos ingénieurs ont prouvé à maintes reprises que les technologies avancées des filtres Sogefi représentaient le premier choix pour les équipementiers de rang mondial, d'où des résultats positifs et durables tant pour nous que pour nos clients Rechange, en termes d'impact sur l'environnement, de qualité du produit et de coûts ».

Sur les marchés indépendants des pièces détachées, Sogefi est l'un des premiers fournisseurs de filtres pour véhicules en Europe, offrant les mêmes performances et niveaux de qualité élevés que

les produits d'origine.

***

Sogefi Group, fondé en 1980 en Italie, est l'un des principaux leaders mondiaux de l'industrie automobile aussi bien en première monte qu'en rechange. L'entreprise, partenaire des plus grands constructeurs mondiaux de véhicules légers et utilitaires est également leader du marché en Europe et en Amérique du Sud.
Avec des ventes annuelles de 1,5 Md €, Sogefi emploie environ 6.700 personnes dans le monde, sur 42 sites de production et 16 bureaux commerciaux dans 21 pays. La société fait partie du groupe CIR et est cotée à la Bourse de Milan. Au sein du Groupe Sogefi, la Suspension Components Business Unit, est le troisième fournisseur mondial de composants de suspension; l'Air & Cooling Business Unit, quant à elle, est l'un des principaux producteurs mondiaux de systèmes d'admission d'air et de refroidissement moteur. La Filtration Business Unit produit et commercialise des modules et des éléments de filtration des fluides pour la première monte et les marchés de rechange (rechange constructeur et rechange indépendante).
Sur le marché de la Rechange Indépendante, Sogefi est l'un des principaux fournisseurs de filtres automobiles en Europe. Ses marques aftermarket, Purflux, Fram®, CoopersFiaam et Tecnocar proposent des gammes complètes de qualité d'origine en filtration huile, air, carburant et habitacle pour tous les principaux constructeurs américains, européens et asiatiques. Sogefi Pro est la marque aftermarket de filtration pour les véhicules utilitaires et les poids lourds.
Pour plus d'informations: http://www.sogefigroup.com et pour la rechange www.purflux.com, www.coopersfiaam.com, www.fram-europe.com, www.filtri-tecnocar.com et www.sogefipro.com.