

Trappes, le 1^{er} mars 2016



Alfa Romeo au Salon Automobile International de Genève 2016

- **Alfa Romeo Giulia : présentation de la gamme disponible au lancement**
- **Une offre de quatre motorisations inédites et deux transmissions**
- **Ouverture des commandes à partir du 15 avril**
- **Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio à partir de 79 000 € en France**
- **Alfa Romeo dévoile les nouvelles MiTo et Giulietta**
- **Leurs évolutions stylistiques et leur logique de gamme sont inspirées de la Giulia**





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



L'un des moments les plus attendus de l'année est arrivé : à partir du 15 avril, la nouvelle Alfa Romeo Giulia sera en effet progressivement disponible à la commande dans la zone EMEA. Quatre exemplaires de cette nouvelle berline seront exposés au Salon de Genève, parfaites représentatrices de la large gamme qui se déclinera au lancement en trois finitions et six ensembles moteurs/transmissions comprenant : un turbo diesel 2,2 litres de 150 et 180 ch proposé en transmissions manuelle à six rapports ou automatique à huit rapports, un essence 2,0 de 200 ch avec boîte automatique 8 rapports et un 2,9 V6 essence Biturbo de 510 ch avec boîte mécanique. Outre les 4C coupé et Spider, la Marque dévoile également les Nouvelles MiTo et Giulietta qui bénéficient d'évolutions esthétiques, technologiques et de gamme les rapprochant de l'esprit de la nouvelle berline sportive italienne.

Nouvelle gamme Alfa Romeo Giulia

La nouvelle Giulia se distingue par son design italien caractéristique qui s'exprime par un parfait sens des proportions, la simplicité des formes et la qualité de finition des surfaces. Au centre de cette création automobile, on trouve le conducteur et son désir de profiter d'une expérience de conduite exaltante, grâce à une direction précise, aux accélérations franches et à la réactivité du comportement et du freinage.

Choisir la propulsion est plus qu'un simple hommage aux racines les plus authentiques de la légende Alfa Romeo : Il s'agit surtout d'une solution technique qui assure de hautes performances et un plaisir de conduite incroyable. Les autres particularités de la Giulia sont la répartition optimale du poids, son système de suspension sophistiqué (brevet Alfa Romeo) et son rapport de direction, le plus direct du segment. En outre, l'Alfa Romeo Giulia allie les performances de moteurs extraordinaires à une ample utilisation de matériaux ultra-légers, comme la fibre de carbone, l'aluminium ou les matériaux composites et plastiques afin d'obtenir le meilleur rapport poids-puissance (inférieure à 3 dans le cas de la Quadrifoglio).



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Conformément aux traditions Alfa Romeo, la nouvelle Giulia propose des solutions techniques uniques qui en font une référence du segment. Parmi les fonctionnalités les plus sophistiquées, citons le système de freinage intégré (IBS) qui réduit considérablement les distances de freinage et la suspension active pour bénéficier d'un confort exceptionnel. Exclusifs à la version Quadrifoglio, la technologie Torque Vectoring offre un excellent contrôle de la stabilité alors que l'Active Aero Splitter assure une gestion active des appuis à haute vitesse.

Quatre versions sont exposées à Genève: trois Giulia Super avec motorisations 2,2 turbo diesel de 180 ch ou 2,0 turbo essence et une Giulia Quadrifoglio. Les Giulia Super présentées sur le stand affichent deux ambiances intérieures en cuir pleine fleur pour les sièges ou la planche de bord et des inserts en bois véritable. Elles disposent aussi de jantes en alliage de 18", du système d'infotainment Connect 3D Nav de 8,8" ou des commandes de boîte automatique au volant, en aluminium. La Giulia Quadrifoglio, de couleur Rouge Competizione, se présente dans sa configuration la plus sportive avec jantes de 19" ultra-légères, freins carbone-céramique et sièges Sparco à coque carbone.

Nouvelles Alfa Romeo Giulietta et MiTo

Outre les Giulia et deux 4C coupé et Spider exposés, la Marque italienne dévoile également à Genève les nouvelles MiTo et Giulietta qui bénéficient d'une cure de jouvence. Ces deux modèles présentent un esprit de famille désormais plus proche de la Giulia, en particulier au niveau de la face avant. Le lettrage des noms "Giulietta" et "MiTo" reprend également le graphisme de Giulia, les deux modèles arborant à leur tour le logo Alfa Romeo rénové. Leurs gammes ont été simplifiées et optimisées et sont toujours largement personnalisables.

La Nouvelle Giulietta reçoit des innovations importantes, tels le moteur turbo diesel 1.6 JTDM de 120 ch, désormais disponible avec l'innovante boîte automatique à double embrayage Alfa TCT, ou les services Uconnect™ LIVE proposés avec le système multimédia Uconnect™. Disponible à partir de mars sur les principaux marchés européens, la nouvelle Giulietta est présentée à Genève en version sportive Veloce 1750 turbo essence de 240 ch et en diesel 1,6 litre JTDM 120 ch TCT Super.

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Première présentation également pour la nouvelle Alfa Romeo MiTo dont le style sportif, l'excellence technique et la sportivité plaisent toujours au public. Parmi les évolutions apportées, signalons la disponibilité des services Uconnect™ LIVE proposés avec le système multimédia Uconnect™. Sur le stand sera présentée une version 1,4 litre MultiAir Turbo essence Veloce de 170 ch avec transmission automatique TCT. Lancement de la nouvelle MiTo en Italie et en France à partir de juin prochain.





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Nouvelle Alfa Romeo Giulia

- La gamme de lancement de la nouvelle Alfa Romeo Giulia dévoilée à Genève
- Trois finitions (Giulia, Super et Quadrifoglio) et six ensembles moteurs/boîtes : 2.2 turbo diesel de 150 à 180 ch proposés en transmissions manuelle à 6 rapports ou automatique à 8 rapports; 2,0 essence de 200 ch en boîte automatique 8 rapports et 2,9 V6 bi-turbo essence de 510 en boîte manuelle 6 rapports
- Ouverture des commandes dès le 15 avril pour une commercialisation progressive sur tous les marchés de la zone EMEA (Europe, Moyen-Orient, Afrique)
- Meilleures expression de la "meccanica delle emozioni", la nouvelle Giulia offre un style typiquement italien, une parfaite répartition du poids, un tout nouveau schéma de suspension Alfa™Link (brevet Alfa Romeo) et la direction la plus directe de sa catégorie
- Recourt à des matériaux ultra-légers tels la fibre de carbone, l'aluminium et des composés aluminium et plastique
- Des Solutions techniques uniques pour la Giulia Quadrifoglio comme la technologie Torque Vectoring, pour un contrôle maximum de la stabilité, ou l'Active Aero Splitter qui gère en mode actif la déportance à haute vitesse
- Des solutions avancées communes à toute la gamme comme l'Integrated Brake System (IBS) qui réduit sensiblement les distances de freinage, gagne en réactivité et diminue les vibrations lors de l'intervention de l'ABS
- Parmi les équipements de sécurité, citons le Forward Collision Warning (FCW) avec AEB et reconnaissance piétons, qui intervient automatiquement sur les freins en mode actif sans intervention du conducteur
- Tarifs Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio en France : 79 000 € et 94 170 € (Launch Edition)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Design italien distinctif

Une Alfa Romeo naît de l'équilibre parfait entre héritage, vitesse et beauté pour en faire la plus forte expression du style italien en matière automobile. La nouvelle Giulia ne fait évidemment pas exception. Les proportions sont ici basées sur l'architecture technique de la voiture avec pour points de référence l'équilibre des masses et la propulsion. Le moteur et la mécanique devant parfaitement se positionner entre les deux trains roulants, la Giulia dispose de porte-à-faux très courts, d'un long capot et de longues ailes avant, d'un habitacle reculé et d'ailes arrière musclées qui marquent visuellement le point où la puissance passe sur la route. Cela se traduit ainsi par une carrosserie parmi les plus compactes de la catégorie reposant sur un empattement extrêmement généreux, l'un des plus longs du segment. En outre, les angles adoucis et les montants enveloppants donnent de l'élan à la voiture, créant un profil "en goutte d'eau" qui évoque l'une des plus belles voitures de tous les temps : la Giulietta Sprint.

La nouvelle Alfa Romeo Giulia démontre aussi sa forte identité par quelques simples traits : une ligne creusée sur les côtés, marquant les portières et enveloppant les poignées, ou la légendaire calandre frontale, peut-être la plus célèbre signature visuelle automobile au monde. Enfin, son style italien se caractérise par la qualité des surfaces qui permet de créer des reflets riches et harmonieux. La même inspiration se retrouve dans l'habitacle. Tout y est simple, essentiel et tourné vers le conducteur, comme le démontre le regroupement de toutes les commandes autour du volant de petite taille. Le poste de conduite est légèrement ondulé et "cousu" tel un habit, avec un soin tout artisanal et des matériaux précieux : fibre de carbone, bois et tissu ont été choisis pour leur agrément visuel ou tactile et assemblés pour faire ressentir l'intervention humaine.

Répartition optimale du poids et le meilleur rapport poids-puissance

Le projet Giulia repose sur une répartition intelligente du poids et des matériaux pour obtenir un parfait équilibre. Cet aspect fondamental pour assurer un plaisir de conduite typiquement Alfa Romeo a été atteint en centrant au mieux la disposition et l'agencement des éléments les plus lourds. Les suspensions sont aussi essentielles pour l'optimisation du comportement. La Giulia dispose donc d'une toute nouvelle suspension à double triangulation avec triangle



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



inférieur virtuel à l'avant et d'une suspension multilink spécifique brevetée Alfa Romeo à l'arrière.

Pour obtenir un excellent rapport poids-puissance, la nouvelle Giulia allie les performances extraordinaires de ses moteurs à une ample utilisation de matériaux ultra-légers comme la fibre de carbone - pour l'arbre de transmission - ou en aluminium - pour le moteur et les suspensions (y compris les supports de barres stabilisatrices avant ou les cadres de châssis).

Par ailleurs, la traverse arrière est en matériau composite aluminium et plastique. Il en résulte un poids à sec de 1 374 kg pour la version diesel 2,2 litres de 180 ch. Malgré cette optimisation du poids, la voiture bénéficie d'une excellente rigidité torsionnelle, gage de constance de la qualité dans le temps, de confort acoustique et d'efficacité routière optimale, même dans des conditions de conduite extrêmes.

Dans la version Quadrifoglio, l'utilisation de matériaux ultra-légers a été étendue à d'autres éléments de carrosserie : fibre de carbone pour le capot, le toit, le spoiler avant, le bequet de coffre arrière et certains inserts de carrosserie; aluminium pour les portes et les passages de roues. En outre, le système de freinage comporte des éléments en aluminium et même des disques en carbone-céramique (en option sur Quadrifoglio) alors que les sièges intègrent une ossature en fibre de carbone (en option sur Quadrifoglio). Ainsi, la Quadrifoglio affiche un poids à sec de 1524 kg, pour un rapport poids/puissance inférieur à 3.

Moteurs inédits et innovants

Une véritable Alfa Romeo se distingue également par ses moteurs innovants. C'est pour cette raison qu'il a été décidé de réaliser pour la nouvelle Quadrifoglio un propulseur unique par sa technologie, ses performances ou sa sonorité enthousiasmante et qui devient une nouvelle référence pour la marque. Outre le V6 essence de la Quadrifoglio, La Giulia propose trois autres configurations moteurs quatre cylindres essence et turbo diesel qui représentent le nec-plus-ultra en termes de technologie et se classent au sommet de leur catégorie en matière de performance et d'efficacité. Tous ces moteurs sont produits en Italie, à Termoli pour les unités essence (y compris le V6) et Pratola Serra pour les diesel, sur des zones d'assemblage dédiées utilisant des process et méthodes d'avant-garde.



2,0 litres TBi Engine

Ce tout nouveau moteur essence quatre cylindres en ligne est entièrement réalisé en aluminium. En plus du système électro-hydraulique MultiAir, il intègre un système de suralimentation "2 en 1" et l'injection directe dont la pression atteint 200 bars, assurant une réponse particulièrement rapide à l'accélération et des niveaux de consommation limités. Sa puissance est de 200 ch à 5 000 tr/mn pour un couple maximum de 330 Nm à 1 750 tr/mn. Il est accouplé à la nouvelle transmission automatique Q-Tronic à 8 rapports.

Turbo diesel 2,2 litres JTDM

Totalement nouveau, ce moteur est le premier dans l'histoire d'Alfa Romeo à être entièrement réalisé en aluminium. Ce quatre cylindres en ligne se distingue par son système d'injection Multijet II Injection Rate Shaping (IRS) de dernière génération qui atteint des pressions de fonctionnement de 2000 bars. Le turbocompresseur à géométrie variable avec actionneur électrique adopte la technologie "Ball Bearing" qui minimise les temps de réponse et gagne en efficacité. Le contre arbre d'équilibrage assure un confort et un plaisir de conduite des plus agréables. Deux puissances sont disponibles : le premier affiche 150 ch à 4 000 tr/mn pour 380 Nm à 1 500 tr/mn alors que le second dispose de 180 ch (ce dernier également disponible en version ECO qui affiche des émissions de CO₂ inférieures à 100 g/km). Ces deux motorisations sont proposées en versions propulsion, transmission mécanique à 6 rapports ou automatique Q-Tronic à 8 rapports.

2,9 V6 essence BiTurbo de 510 ch

Exclusif à la version Quadrifoglio, ce moteur est inspiré de la technologie et des compétences techniques de Ferrari. Ce V6 bi-turbo essence est entièrement réalisé en aluminium pour minimiser le poids sur l'avant et délivrer une puissance de 510 ch pour un couple supérieur à 600 Nm. Les performances sont de tout premier ordre : vitesse de pointe de 307 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 3,9 secondes. Bien que ses valeurs de puissance et de couple soient exceptionnelles, ce moteur est aussi le meilleur de sa catégorie en termes d'émissions de CO₂ (198 g/km avec une transmission manuelle à 6 rapports) et il est étonnamment économique, grâce au système électrique de désactivation des cylindres CEM (Cylinders' Efficiency Management).



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Des solutions techniques innovantes et exclusives

Toujours pour respecter la culture technique d'Alfa Romeo, le châssis et les suspensions se doivent d'être au meilleur niveau. Ainsi, l'électronique ne doit intervenir que pour amplifier encore un plaisir de conduite déjà assuré par les excellents choix techniques initiaux. Les multiples systèmes sophistiqués disponibles sur la Giulia illustrent ce principe :

Torque Vectoring (uniquement sur Giulia Quadrifoglio)

Grâce à son double embrayage, il permet au différentiel arrière de contrôler séparément le couple pour chacune des roues. La transmission de la puissance à la route est encore améliorée, y compris en situation de basse adhérence. Il est ainsi possible de conduire la voiture en toute sécurité mais toujours de façon plaisante et sans jamais recourir à l'intervention invasive du système de contrôle de stabilité ECS.

Système de freinage intégré (IBS)

La nouvelle Alfa Romeo Giulia introduit en première mondiale un innovant système électromécanique combinant le contrôle de stabilité avec le traditionnel servofrein. Il garantit une réponse instantanée du freinage tout en apportant une importante optimisation du poids et une réduction des vibrations à la pédale lors du déclenchement de l'ABS. Il permet des distances de freinage record : 38,5 mètres de 100 km/h à 0 pour la Giulia et même moins de 32 mètres pour la Giulia Quadrifoglio équipée des disques de frein carbone-céramique.

Forward Collision Warning / alerte de collision frontal (FCW) avec Autonomous Emergency Brake / Freinage d'urgence autonome (AEB) et détection des piétons. Ce système, de série sur toutes les versions, ralentit ou freine automatiquement la voiture afin d'éviter un accident imminent ou en réduire les conséquences. Il utilise un capteur radar et une caméra intégrée au pare-brise pour déterminer si la Giulia approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un obstacle. Le système avertit d'abord le conducteur par un signal sonore et, si celui-ci ne réagit pas rapidement, déclenche le freinage de manière autonome pour éviter la collision. En outre, le système AEB évolué de la Giulia interprète les informations des capteurs et caméra pour activer le freinage en cas de présence d'un piéton sur la trajectoire de la voiture.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Actif Aero Splitter (uniquement sur Quadrifoglio)

En plus de l'excellent Cx (0,32), de la parfaite répartition des forces en courbe et d'un comportement dynamique générant de l'appui, la Quadrifoglio dispose de l'Active Aero Splitter, système qui gère de façon active la déportance afin d'assurer de meilleures performances et une adhérence accrue, en particulier à haute vitesse.

Alfa DNA ou Alfa DNA Pro (uniquement sur Giulia Quadrifoglio)

La nouvelle Giulia dispose d'un nouveau sélecteur Alfa DNA qui modifie le comportement dynamique de la voiture en fonction du choix du conducteur. Quatre modes sont disponibles : Dynamique, Naturel, Advanced Efficiency (mode d'optimisation des consommations pour la première fois disponible sur une Alfa Romeo) et Race (uniquement sur Giulia Quadrifoglio).

Chassis Domain Control (uniquement sur Giulia Quadrifoglio)

Développé conjointement avec Magneti Marelli, le Chassis Domain Control (CDC) est "le cerveau" de la voiture et coordonne toute l'électronique de bord. Le système gère l'action des divers systèmes comme l'Alfa DNA Pro, le Torque Vectoring, l'Active Aero Splitter, les suspensions actives ou l'ESC et assigne des tâches spécifiques à chacun. Plus en détail, la CDC adapte la conduite en temps réel, rendant ainsi dynamique la gestion du DNA Pro en fonction des données d'accélération et de rotation détectées par les capteurs. Les situations critiques sont gérées à l'avance en informant les unités de contrôle des systèmes électroniques présents sur le châssis, le groupe motopropulseur, les suspensions, le système de freinage, la direction et le différentiel.

Suspensions avec technologie exclusive Alfa™ Link

Pour le train avant a été développée une nouvelle suspension à double bras oscillants et axe semi virtuel qui optimise la filtration et permet de tourner rapidement et avec grande précision. Il s'agit d'une exclusivité Alfa Romeo qui permet un positionnement constant des bras de suspension en virage pour garantir des accélérations latérales élevées. Quelles que soient la situation ou la vitesse, la conduite de la Giulia est toujours naturelle et instinctive, également grâce au rapport de direction le plus direct du segment (11.8). Pour l'arrière a été choisie une solution à quatre bras et demi brevetée par Alfa Romeo qui assure dans le même temps d'excellents niveaux de performance, de plaisir de conduite et de confort.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Connect Nav 3D 8,8"

Le système Connect Nav 3D 8,8" de l'Alfa Romeo Giulia – développé avec Magneti Marelli – offre un ensemble de caractéristiques sophistiquées et de fonctionnalités qui utilisent l'interface HMI de dernière génération. La gestion des fonctions est essentiellement assurée à travers la commande rotative Rotary Pad et via l'écran TFT de 8,8" intégré à la planche de bord. De plus, grâce à la technologie optical bonding, l'utilisateur bénéficie d'un excellent niveau de lisibilité sur l'écran. Le Connect 3D permet également une connectivité complète avec tout dispositif mobile (portable, smartphone, tablette avec système d'exploitation Apple IOS ou Android). Il est possible de téléphoner en mode mains libres, de lire des contenus audio via un port USB ou provenant d'un Smartphone via , via Bluetooth mais aussi de gérer la radio digitale DAB et l'audio digital Hi-Fi. Egalement disponible : une fonction navigation avec carte haute résolution 3D intégrant la technologie Dead Reckoning, utile en cas d'absence de signal satellite. Il est aussi possible de mettre la cartographie Tom Tom à jour via le port USB. Enfin Il permet de visualiser des informations relatives au style de conduite.

Tableau de bord

Selon les niveaux de finition, un écran couleurs de 3,5 " ou 7 " situé derrière le volant entre les compteurs permet au conducteur de visualiser toutes les informations essentielles sur la voiture. Le type d'information disponible varie en fonction du mode d'Alfa DNA choisi : on peut par exemple connaître le niveau d'accélération latérale, la consommation ou se voir suggéré les changements de rapport.

Sound Theatre par Harman Kardon

Sur l'Alfa Romeo Giulia débute le tout nouveau système audio Harman Kardon Sound Theatre qui satisfera les mélomanes les plus avertis par sa richesse sonore et sa précision au meilleur niveau. Le cœur du système est un amplificateur de 900 watts à 12 canaux de classe D. L'amplificateur répartit le son à travers les 14 haut-parleurs disponibles. La technologie Logic 7® permet par ailleurs de reproduire un son type 5.1 de façon particulièrement harmonieuse, digne de l'excellente réputation d'Harman Kardon.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Projecteurs avant et arrière au sommet de la technologie

Réalisés par Magneti Marelli en collaboration avec Alfa Romeo, les groupes optiques avant et arrière réalisent la synthèse parfaite entre excellences stylistique et technologique. Les feux arrière à LED personnalisent la partie postérieure de la voiture de façon unique et distinctive. Les projecteurs avant, dotés de la technologie Xenon avec modules de 25 ou 35W, sont en mesure d'augmenter le flux et la diffusion de la lumière avec un minimum de dépense énergétique. La visibilité nocturne du module de 35W est en hausse de 200% par rapport à de classiques feux halogènes. Ils assurent donc une sécurité accrue puisqu'ils permettent de distinguer un obstacle une seconde plus tôt, soit l'équivalent de 28 m à 50 km/h. Les projecteurs avant sont munis de la technologie AFS (Adaptative Frontlights System) alors que l'éclairage diurne (DRL), les feux de position, les codes et les clignotants bénéficient de la technologie LED, économique et plus efficace.

Systèmes d'assistance à la conduite

La nouvelle Giulia propose (selon les versions) des systèmes d'aide à la conduite parmi les meilleurs actuellement disponibles. Les très nombreux capteurs installés dans la voiture garantissent une plus grande tranquillité d'esprit et une conduite plus sûre. A l'exemple du système d'Alerte de Collision Frontale Forward Collision Warning (FCW) qui vérifie si la voiture s'approche trop vite d'une voiture ou d'un obstacle ou du dispositif Autonomous Emergency Brake de freinage d'urgence autonome (AEB) avec détection des piétons qui ralentit ou freine automatiquement la voiture pour éviter un accident imminent.

En outre, la nouvelle Giulia disposera de l'Adaptive Cruise Control qui permet de réduire la vitesse lorsque l'on s'approche trop du véhicule qui précède ou qu'un véhicule se rabat brusquement devant la voiture. La vitesse programmée est reprise automatiquement dès qu'il n'y a plus d'obstacle. Signalons aussi le Système d'alerte franchissement de ligne Lane Departure Warning qui détecte les changements de voie non intentionnels ou bien le dispositif de surveillance d'angle mort.

Finitions et personnalisation (*informations variables selon les marchés*)

Au lancement, la gamme comprend trois niveaux de finition (Giulia, Giulia Super et Giulia Quadrifoglio), deux packs (Lusso et Sport), 18 harmonies intérieures et 13 coloris extérieurs.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Giulia

La finition d'accès Giulia dispose déjà d'un équipement complet intégrant notamment en série les systèmes d'Alerte de Collision Frontale (Forward Collision Warning (FCW)) avec freinage d'urgence autonome (Autonomous Emergency Brake (EAB) et reconnaissance piétons, les systèmes IBS (système de freinage intégré) et Alerte Franchissement de Ligne (Lane Departure Warning) ou le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse. Elle dispose également de jantes en alliage de 16", de la climatisation automatique bizona, du système Alfa DNA et du dispositif Connect 6,5".

Giulia Super

La finition Super y ajoute notamment les jantes en alliage de 17", le revêtement des sièges mixte cuir/tissu avec un choix entre plusieurs ambiances intérieures.

Giulia Quadrifoglio

Le niveau de finition le plus exclusif intègre des contenus visant à exalter le raffinement et la sportivité du modèle : sièges sport revêtus de cuir et d'Alcantara, volant sport avec bouton de démarrage rouge, inserts en carbone dans l'habitacle et sur la carrosserie. Egalement de série le système de Surveillance d'angles morts BSM (Blind Spot Monitoring), la caméra arrière ou les phares Bi-xénon avec technologie AFS. Le look sportif est encore accentué par le système Aero Splitter actif, les disques de frein carbone-céramique (en option), le sélecteur Alfa DNA Pro avec mode Race et les systèmes CDC (Chassis Domain Control) et Torque Vectoring.

Packs

Parmi les équipements disponibles sur demande, citons les packs Lusso ou Sport. Le premier apporte encore plus de raffinement à l'habitacle avec des revêtements en cuir pleine fleur, des sièges électriques et chauffants, des inserts en bois véritable ou des projecteurs bi-xénon de 35W avec système AFS (Adaptative Frontlight System). Le Pack Sport, également disponible à partir de la finition Super, comprend entre autres le volant cuir sport, les inserts en aluminium sur la planche de bord, les portes et la console ou les phares au bi-xénon.

Les informations concernant la gamme France seront disponibles ultérieurement.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Nouvelle Alfa Romeo MiTo

La nouvelle Alfa Romeo MiTo est présentée au Salon de Genève et sera lancée en Italie et en France dès juin. Toujours attractive de par sa compacité, sa sportivité et son style typiquement italien, elle bénéficie désormais d'une face avant et d'un graphisme pour son patronyme inspirés de la Giulia. Elle reçoit aussi le logo Alfa Romeo renouvelé. A l'exemple des Giulia et Giulietta, sa gamme est rationalisée et en reprend les nouvelles dénominations de finition (MiTo, MiTo super et MiTo Veloce) et les packs spécifiques (Veloce et Lusso). Neuf teintes de carrosserie, dont un tout nouveau blanc pastel, et huit types de jantes en alliage (dont trois dessins inédits en 16", 17" et 18"), complètent la gamme.

La nouvelle MiTo reçoit un inédit moteur turbo diesel Multijet 1.3 JTDM de 95 ch qui affiche un tempérament brillant (180 km/h en vitesse de pointe ; accélération de 0 à 100 km/h en 12,5 secondes), une grande sobriété et des émissions mesurées. Ce propulseur s'ajoute aux moteurs essence 1,4 litre de 78, 140 ou 170 ch et 0.9-litre Turbo TwinAir de 105 ch. Signalons également la version bi-fuel essence/GPL de 120 ch.

L'Alfa Romeo MiTo est livrée avec l'innovant système d'infotainment tactile Uconnect de 5" intégré au centre du tableau de bord. Ce dispositif multimédia dispose d'une connexion Bluetooth pour l'utilisation du téléphone mains-libres et du streaming audio, d'une prise auxiliaire, d'un port USB, des commandes vocales, du lecteur de SMS et, selon les pays, du dispositif DAB pour l'écoute de la radio en qualité numérique. A noter également l'apparition des nouveaux services Uconnect™ LIVE pour rester connecté à son smartphone. En téléchargeant sur celui-ci l'application gratuite sur l'Apple Store ou Google Play Store, Uconnect™ LIVE permet l'accès à la musique en streaming via Deezer et TuneIn, aux informations de Reuters, à Facebook et à Twitter et à la navigation connectée TomTom LIVE pour connaître les conditions de trafic en temps réel dans le monde. Économies d'utilisation et meilleur respect de l'environnement sont également accessibles grâce aux fonctions Eco :Drive et my :Car. Sont ainsi fournis des conseils pour optimiser la consommation, des rappels sur la maintenance de la voiture ou l'accès à un manuel d'utilisation interactif.