

Trappes, le 25 février 2016



Nouvelle Alfa Romeo Giulietta

- Un esprit proche de Giulia en termes d'apparence et de logique de gamme
- Nouvelle version turbo diesel 1.6 JTDM 120 avec transmission Alfa TCT
- Toujours connectée grâce au nouveau système Uconnect avec services LIVE
- Une gamme simplifiée et mieux équipée : cinq finitions et 8 motorisations
- Plus de personnalisation : deux nouveaux packs (Veloce et Lusso), onze coloris et douze types de jantes en alliage de 16 à 18" dont trois designs inédits
- A partir de 21 690 € en essence 1.4 TB 120 ch et 24 690 en diesel 1.6 JTDM 120 ch
- Disponible en France dès le 11 mars prochain lors des Journées Portes Ouvertes





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Pour continuer à jouer un rôle important dans le segment, l'Alfa Romeo Giulietta évolue grâce à un caractère esthétique désormais plus sportif, de nouveaux éléments spécifiques et un esprit de famille partagé avec le fascinante Giulia, nouveau paradigme de la marque et expression ultime du concept de la mécanique des émotions (la Meccanica delle Emozioni).

La nouvelle Giulietta arrive donc avec des innovations significatives, à commencer par le nouveau moteur turbo diesel 1.6 JTDM de 120 ch désormais disponible avec la transmission automatique à double embrayage Alfa TCT ou les services Live proposés avec le système Uconnect. En outre, la gamme a été rationalisée et dispose désormais en France de cinq niveaux de finition : Giulietta, Giulietta Super, Giulietta Lusso et Giulietta Veloce auxquels s'ajoutent une gamme Business. Deux packs (Veloce et Lusso) sont également proposés ainsi que huit motorisations essence et diesel afin de permettre à chacun de trouver la version la plus adaptée à ses goûts et besoins, puis de la personnaliser via les nombreux équipements et accessoires optionnels.

Prête à relever les défis à venir, la Nouvelle Giulietta incarne l'incomparable esprit Alfa Romeo qui depuis plus d'un siècle caractérise les modèles de la marque italienne. Ils sont efficaces grâce à leur bon rapport poids-puissance et bénéficient d'un grand soin accordé aux détails et d'un design typiquement italien. En outre, ils sont agiles sur la route avec leur direction très réactive, leurs suspensions sophistiquées et la répartition équilibrée de leur poids.

La Nouvelle Giulietta intègre une multitude d'équipements développés par Magneti Marelli – des dispositifs d'éclairage aux groupes motopropulseurs, suspensions et systèmes d'échappement - confirmant l'étroite collaboration entre Alfa Romeo et l'un des acteurs mondiaux majeurs en matière de conception et de fabrication de composants automobiles hautement technologiques.

Un nouveau regard et un caractère plus sportif

Le rapprochement esthétique entre les Giulietta et Giulia est matérialisé par plusieurs éléments de style extérieurs touchant à la grille de calandre en nid d'abeilles et au nouveau pare-chocs avant. L'ensemble forme le légendaire trilobo, sans doute l'un des symboles automobiles parmi les plus célèbres et reconnaissables au monde. De même, le lettrage

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



"Giulietta" désormais apposé sur le côté du hayon sont un clin d'œil à la Giulia. Le nouveau modèle arbore également le logo redessiné et modernisé. Celui-ci préserve néanmoins les éléments de style distinctifs qui en ont fait un emblème connu et apprécié dans le monde entier.

Phares brunis, nouveaux inserts de pare-chocs, nouvelles jantes en alliage et sorties d'échappement désormais obliques complètent le nouveau look. Le niveau de finition Giulietta Veloce - le plus sportif de la gamme - est maintenant encore plus audacieux avec de nouveaux pare-chocs sport spécifiques intégrant un profilé rouge Alfa, de nouveaux phares au traitement façon carbone ou des accents dark chrome sur les coques de rétroviseurs, poignées de porte et entourage de calandre.

Cette tenue sportive exclusive s'accorde avec une ambiance intérieure raffinée aux détails soigneusement traités. La Giulietta Veloce propose un nouveau revêtement cuir et Alcantara sur les sièges sport avec appui-tête intégrés ornés de surpiqûres rouges et de la mention "Alfa Romeo" inscrite sur les appui-tête avant. Le volant sport en cuir avec surpiqûres rouges, les panneaux de porte et l'entourage de tableau de bord façon carbone agrémentés d'inserts gris mat spécifiques complètent l'ambiance.





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Le caractère sportif se retrouve également sur les autres finitions Giulietta, Giulietta Super et Giulietta Lusso. La première dispose de sièges revêtus de tissu gris et noir, d'un bandeau de tableau de bord noir, d'un volant cuir et de nouveaux inserts noirs sur la console. La Giulietta Super va encore plus loin avec son revêtement de siège gris et noir spécifique, le cuir étant de série sur la Giulietta Lusso.

Nouveau moteur diesel 1.6 JTDM 120 ch TCT

La gamme Giulietta s'enrichit d'une inédite version Diesel 1.6 JTDM 120ch TCT avec transmission à double embrayage, complétant l'offre Diesel automatique jusqu'alors uniquement limitée au 175 ch. Il s'agit d'un atout majeur dans la catégorie, d'autant qu'elle bénéficie avec les pneumatiques de 16 et 17" d'un niveau d'émission de CO₂ limité à 99 g/km (contre 103 g/km en 18"), point très important sur le marché des entreprises. La TVS passe ainsi à 198 €/an contre 412 € pour la version 103 g/km.

Pour autant, cette version assure d'excellentes performances - vitesse de pointe de 195 km/h et une accélération de 0 à 100km/h en 10,2 secondes - tout en étant économe en carburant avec 3,8 l/100 km en cycle mixte.

Dernier arrivé dans la famille des moteurs MultiJet turbo diesel, le propulseur 1,6 litre JTDM délivre une puissance maximale de 120 ch à 3750 tr/mn et intègre un turbocompresseur de petite taille capable d'assurer un niveau de couple au meilleur niveau dans sa catégorie (320 Nm à 1750 tr/mn) pour une souplesse maximale. Ce moteur intègre un système d'injection Common Rail de troisième génération permettant de contrôler encore plus précisément la quantité de carburant injectée dans la chambre de combustion.

L'Alfa TCT peut fonctionner en mode entièrement automatique ou séquentiel. Le passage des vitesses peut aussi être activé manuellement via le levier central ou par l'intermédiaire des palettes situées derrière le volant. Le sélecteur Alfa DNA permet quant à lui de modifier le comportement de la voiture en agissant sur le couple du moteur, les freins (qui intègrent la fonction pre-fill), les lois de passage des vitesses de la transmission TCT, la réponse de l'accélérateur, le système de contrôle de stabilité ESC, le différentiel autobloquant électronique



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Alfa Q2, l'antipatinage ASR et la direction. Le conducteur peut activer trois modes différents en fonction des conditions de route et du style de conduite souhaité.

La nouvelle Giulietta dispose d'une gamme de quatre motorisations turbo essence (1.4 Turbo 120 ch, 1.4 Turbo MultiAir 150 ch, 1.4 Turbo MultiAir 170 ch TCT ou 1750 Turbo 240 ch TCT) et quatre versions turbo diesel: 1.6 JTDm 120 ch avec boîte manuelle ou TCT, 2.0 JTDm 150 ch et 175 ch TCT.

L'offre motorisations/transmissions est simplifiée et rationalisée, avec une logique de symétrie entre les versions essence et Diesel (120ch / 150ch / 170-175ch TCT) + 1 version sportive essence de 240ch TCT. Le moteur d'accès essence de 105 ch disparaît, de même que l'essence MultiAir 170 ch en boîte mécanique, la version 150 ch (20% des ventes) étant désormais proposée dans toutes les finitions.

Système Uconnect™ avec les nouveaux services LIVE

L'innovant système d'infotainment tactile Uconnect de 5 "ou 6,5" est intégré au centre du tableau de bord. Ce dispositif multimédia dispose d'une connexion Bluetooth pour l'utilisation du téléphone mains-libres et du streaming audio, d'une prise auxiliaire, d'un port USB, des commandes vocales, du lecteur de SMS et, selon les pays, du dispositif DAB pour l'écoute de la radio en qualité numérique. Les systèmes Uconnect™ sont développés en collaboration avec des partenaires d'excellence, tels Continental pour le 5" et Harman / Here Auto pour le 6,5". A noter également l'apparition des nouveaux services Uconnect™ LIVE pour rester connecté à son smartphone pendant la conduite.

En téléchargeant sur son smartphone l'application gratuite sur l'Apple Store ou Google Play Store, Uconnect™ LIVE permet l'accès à la musique en streaming via Deezer et TuneIn, aux informations de Reuters, à la navigation connectée TomTom LIVE (version 6,5"), à Facebook et à Twitter. Économies d'utilisation et meilleur respect de l'environnement sont également accessibles grâce aux fonctions Eco :Drive et my :Car.



Sur la nouvelle Giulietta débute en outre l'application Alfa Performance, un service exclusif créé spécifiquement pour améliorer l'expérience de conduite. Utilisant un ensemble de jauges et instruments numériques, le conducteur peut contrôler les principaux paramètres de la voiture, mesurer ses performances en utilisant un chronomètre spécifique et visualiser les statistiques de conduite sur son smartphone, en plus de recevoir des conseils de conduite en temps réel. Le service est disponible sur Uconnect™ 6.5" LIVE qui comprend la fonction navigation par satellite avec cartes 3D et reconnaissance vocale.

Une gamme simplifiée, mieux équipée et plus compétitive

La nouvelle Giulietta bénéficie d'une structure de gamme simplifiée avec cinq finitions (dont une offre Business) contre 8 précédemment, d'un positionnement plus compétitif et de tarifs visuels plus attractifs. Le choix est aussi donné entre onze teintes de carrosserie, dont les nouveaux Blanc Alfa et Gris Lipari et douze types de jantes en alliage (chaque taille proposant un dessin inédit).

Niveau 1 : Giulietta

Version d'accès à la gamme, elle dispose d'un équipement déjà très complet et conforme à l'esprit Alfa Romeo avec la climatisation automatique, les jantes en alliage de 16", le volant cuir avec commandes intégrées, les tapis de sol, l'accoudoir central, l'écran tactile avec autoradio CD, les quatre vitres électriques ou le régulateur de vitesse pour ne citer que les principaux. Son positionnement particulièrement attractif permet de proposer Giulietta à partir de 21 690 € en essence 1.4 T-Jet 120 ch et 24 690 € en Diesel 1.6 JTDm 120ch.

L'avantage équipements atteint 1 200 € par rapport à l'ancienne finition d'accès Impression. Sans même parler des 15 ch additionnels de la version essence.

Niveau 2 : Giulietta Super

Reprenant une appellation chère à Alfa Romeo, cette finition de cœur de gamme intègre de nouvelles jantes alliage de 17", le radar de recul, le pack visibilité (capteurs de pluie et de luminosité ; rétroviseur intérieur photochromatique ; rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement), les projecteurs antibrouillard, les jupes latérales, l'encadrement des vitres



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



chromé, les coques de rétroviseurs chrome satiné et la sellerie spécifique en tissu. L'ensemble de ces équipements, d'une valeur de 2 260 €, n'est facturé que 1 810 €.

A noter : la Giulietta Super est plus riche et stylée (Jantes alliage 17", jupes latérales, coques de rétroviseurs chrome satiné). Allié aux baisses de tarifs pratiquées sur la plupart des versions, la Giulietta Super affiche un avantage client pouvant atteindre 1 460 € par rapport à la précédente finition Distinctive.

Niveau 3 : Giulietta Lusso

Encore une appellation traditionnelle pour désigner la finition la plus riche qui se distingue en particulier par ses jantes de 17" spécifiques, la sellerie en cuir, le système de navigation Uconnect™ de 6,5" avec Uconnect™ Live, le radar avant, les réglages lombaires électriques, les 3^{ème} appui-tête et accoudoir arrière et les seuils de porte en aluminium. La dotation additionnelle, d'une valeur de 3 800 €, n'est facturée que 2 600 €.

A noter : Les Versions Lusso baissent de 350 € en moyenne par rapport aux anciennes Exclusive. En prenant en compte les 750 € d'équipements additionnels, l'avantage client atteint donc 1 100 €.

Niveau 4 : Giulietta Veloce

Configuration la plus sportive de la gamme, elle remplace la Quadrifoglio Verde dont le nom sera désormais réservé à des modèles encore plus exclusifs. Giulietta Veloce est uniquement proposée avec le moteur 1750 cm3 de 240 ch. Elle se caractérise par des jantes de 17" Sprint Dark Chrome, des sièges sport en cuir/Alcantara avec surpiqûres rouges, des freins sport Brembo avec étriers rouges, un radar avant, un extracteur sport arrière avec échappement majoré, des suspensions sport, des projecteurs avant à effet carbone, des vitres arrière surteintées, un insert de planche de bord noir titane avec entourage façon carbone, les 3^{ème} appui-tête et accoudoir arrière, un pédalier en aluminium et un volant sport à méplat avec surpiqûres rouges.

A noter : l'avantage client est ici de 600 € par rapport à l'ancienne Quadrifoglio Verde.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Version Business

Destinée à la clientèle professionnelle, elle ajoute par rapport à la finition Giulietta le système de navigation Uconnect™ de 6,5" avec Uconnect™ Live, le radar de recul, le pack visibilité (capteurs de pluie et de luminosité ; rétroviseur intérieur photochromatique, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement), les projecteurs antibrouillard avant et la roue de secours. Le tarif est en baisse de 950 € par rapport à la précédente génération. A noter que la peinture métallisée et le radar avant ne font plus partie de la dotation de série, comme la plupart des offres entreprises concurrentes.

Deux packs sont par ailleurs disponibles :

Pack Veloce : il remplace les Packs Sport et QV Line dans la gamme et permet d'afficher un style encore plus affirmé en intégrant les éléments visuels différenciants de la finition sportive Veloce : face avant spécifique avec insert rouge, extracteur arrière sport, projecteurs avant avec inserts carbone, sellerie tissu-Alcantara avec surpiqûres rouges (Super) ou sellerie cuir (Lusso), kit extérieur Dark Chrome, suspensions sport, vitres arrière sur-teintées, volant sport à méplat avec surpiqûres rouges, seuils de porte en aluminium, bandeau de planche de bord noir titane, contour de planche de bord façon carbone, ciel de pavillon sombre.

Pack Lusso (uniquement sur Giulietta Veloce) : pour 2 900 €, il intègre le système Uconnect™Nav de 6,5" avec Uconnect™Live, la sellerie cuir avec accoudoir central avant, les sièges électriques et chauffants et les 3^e appuie-tête et accoudoir central arrière.

La Nouvelle Alfa Romeo Giulietta est commercialisée en France à partir du 11 mars prochain.

Tarifs et fiche technique nouvelle version diesel TCT disponibles sur le site médias www.alfaromeopress.fr



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Gamme et tarifs nouvelle Alfa Romeo Giulietta – février 2016

	T.V.A = 20% Malus 2016	PRIX CONSEILLE TTC
Giulietta		
1.4 T-Jet 120ch S/S	+500€	21 690 €
7CV - 120ch CEE - BV6 - 144g		
1.4 TB MultiAir 150ch S/S		24 190 €
8CV - 150ch CEE - BV6 - 127g/km		
1.6 JTDm 120ch S/S		24 690 €
6CV - 120ch CEE - BV6 - 99g/km (16"-17") / 103g/km (18")		
1.6 JTDm 120ch S/S Alfa TCT		26 640 €
6CV - 120ch CEE - BV6 - 99g/km (16"-17") / 103g/km (18")		
2.0 JTDm 150ch S/S		26 690 €
7CV - 150ch CEE - BV6 - 110g/km		
Super		
1.4 T-Jet 120ch S/S	+500€	23 500 €
7CV - 120ch CEE - BV6 - 144g		
1.4 TB MultiAir 150ch S/S		26 000 €
8CV - 150ch CEE - BV6 - 127g/km		
1.4 TB MultiAir 170ch S/S Alfa TCT		29 150 €
9CV - 170ch CEE - BV6 - 114 g/km		
1.6 JTDm 120ch S/S		26 500 €
6CV - 120ch CEE - BV6 - 99g/km (16"-17") / 103g/km (18")		
1.6 JTDm 120ch S/S Alfa TCT		28 450 €
6CV - 120ch CEE - BV6 - 99g/km (16"-17") / 103g/km (18")		
2.0 JTDm 150ch S/S		28 500 €
7CV - 150ch CEE - BV6 - 110g/km		
2.0 JTDm 175ch S/S Alfa TCT		32 250 €
9CV - 175ch CEE - BV6 - 113 g/km		
Lusso		
1.4 TB MultiAir 150ch S/S		28 600 €
8CV - 150ch CEE - BV6 - 127g/km		
1.4 TB MultiAir 170ch S/S Alfa TCT		31 750 €
9CV - 170ch CEE - BV6 - 114 g/km		
1.6 JTDm 120ch S/S		29 100 €
6CV - 120ch CEE - BV6 - 99g/km (16"-17") / 103g/km (18")		
1.6 JTDm 120ch S/S Alfa TCT		31 050 €
6CV - 120ch CEE - BV6 - 99g/km (16"-17") / 103g/km (18")		
2.0 JTDm 150ch S/S		31 100 €
7CV - 150ch CEE - BV6 - 110g/km		
2.0 JTDm 175ch S/S Alfa TCT		34 850 €
9CV - 175ch CEE - BV6 - 113 g/km		
Veloce		
1750 TBI 240ch Alfa TCT	+2200€	34 700 €
14CV - 240 ch CEE - BV6 - 157 g/km		
Business		
1.6 JTDm 120ch S/S		27 100 €
6CV - 120ch CEE - BV6 - 99g/km (16"-17") / 103g/km (18")		
1.6 JTDm 120ch S/S Alfa TCT		29 050 €
6CV - 120ch CEE - BV6 - 99g/km (16"-17") / 103g/km (18")		
2.0 JTDm 150ch S/S		29 100 €
7CV - 150ch CEE - BV6 - 110g/km		