



Information Presse

26 août 2016

Couple élevé, efficaces et innovants : Les nouveaux moteurs 1.4 TSI 150 4Motion DSG et 2.0 Bi-TDI 240 4Motion DSG sont maintenant disponibles à la commande sur le Tiguan

- Le nouveau 2.0 TDI BITurbo (176 kW / 240 ch) est le diesel le plus énergique du segment
- En version standard, il est associé à la transmission intégrale 4Motion et à la boîte à double embrayage DSG 7 rapports

Le nouveau Tiguan peut maintenant être commandé avec deux nouveaux moteurs. Le 1.4 TSI 150 4MOTION DSG et le nouveau 2.0 TDI BITurbo très énergique qui donne au Tiguan un caractère encore plus sportif. Ce dernier met la barre très haut et délivre des performances de conduite extrêmement dynamique.

Avec ce nouveau BiTurbo, un turbo diesel quatre cylindres à injection directe, Volkswagen propose le moteur le plus vigoureux de son segment. La manière dont le Tiguan 2.0 TDI BiTurbo développe sa puissance, est aussi dynamique qu'efficace. Il peut accélérer de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes, et peut atteindre une vitesse de pointe de 228km/h. Son couple maxi de 500 Nm, disponible entre 1700 et 2500 tr/nm, est transmis à la route via la boîte DSG 7 rapports et la transmission intégrale 4Motion. Ce nouveau TDI ne consomme en moyenne que 6,4 l / 100 km (correspondant à des émissions de CO₂ de 167g / km).

En outre, la sportivité du Tiguan BITurbo se reflète aussi dans son design. Un trait distinctif à l'arrière ainsi que les sorties d'échappement trapézoïdales permettent d'identifier le Tiguan BITurbo comme le plus puissant représentant de sa catégorie.

Il peut être commandé avec la finition Carat Edition. Son prix de lancement est de 48 475€.

Quant à la nouvelle motorisation essence 1.4 TSI 150 4Motion DSG, elle est disponible en finition Confortline, Carat et Carat Edition, à partir de 36 270€.

**Tiguan 2.0 TDI 4Motion BMT (176 kW/240 ch) consommation de carburant en l/100 km 6,4 (en cycle mixte) ; émissions de CO₂ en g/km : 167 (en cycle mixte).*