

16.24

## Grande première aux Etats-Unis :

### La voiture Valeo Cruise4U<sup>®</sup> effectue un road-trip autour du pays

- **21 000 kilomètres, 30 villes : le plus long parcours en véhicule partiellement automatisé jamais tenté en Amérique du Nord.**
- **Une étape décisive vers la conduite automatique pour tous.**

**San Francisco, le 1<sup>er</sup> août 2016** – Valeo Cruise4U<sup>®</sup>, démonstrateur de conduite partiellement automatisée déjà présenté au CES de Las Vegas en janvier 2016, entame aujourd’hui un voyage de 21 000 kilomètres à travers les États-Unis. Un road-trip futuriste prévu pour s’achever à San Francisco le 15 septembre.



Parcourue en mode partiellement automatisé, cette boucle fera étape à Los Angeles, San Diego, Las Vegas, San Antonio, Miami, New York, Boston, Detroit, Chicago et Seattle. Le véhicule roulera de jour comme de nuit, toujours en conditions réelles.

Valeo Cruise4U<sup>®</sup> permet aux automobilistes de découvrir le confort et la commodité qu’il y a à se laisser conduire, sur autoroute, en conditions normales ou dans les embouteillages. Quand la situation le permet, le conducteur a le choix entre piloter manuellement son véhicule ou se contenter de surveiller le système de Valeo, qui gère la direction, l’accélération et le freinage.

Le laser scanner Valeo SCALA<sup>™</sup> est l’élément clé au cœur du système Cruise4U<sup>®</sup>. Il balaie l’environnement avant du véhicule, de jour comme de nuit et quelle que soit l’allure, et détecte avec une extrême précision tout obstacle en mouvement (voiture, moto, piéton, etc.) ou statique (arbre, véhicule en stationnement, glissière de sécurité, etc.). Les données ainsi recueillies permettent de cartographier l’environnement du véhicule en temps réel afin d’analyser et même d’anticiper les événements.

Durant le « Valeo Hands off Tour », Valeo SCALA™ opérera avec une caméra pointée vers l'avant pour scanner l'environnement situé devant le véhicule et détecter avec précision le moindre obstacle éventuel, ainsi que quatre radars d'angle pour sécuriser les changements de voie.

Les technologies Cruise4U® permettent à Valeo, déjà leader sur le marché des systèmes d'assistance à la conduite, de promouvoir des caractéristiques de sécurité active innovantes et d'avancer vers la conduite automatique.

En offrant une chance unique d'ajuster ce démonstrateur aux conditions réelles de conduite et de déplacements, le « Valeo Hands off Tour » constitue une étape décisive vers la conduite automatisée pour tous.



### #FreeTheDriver

Suivez le Valeo Hands Off Tour sur les medias sociaux   

*Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 14,5 milliards d'euros et a consacré plus de 10 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie 88 800 collaborateurs dans 32 pays, dans 148 sites de production, 19 centres de recherche, 35 centres de développement et 15 plates-formes de distribution.*

*Valeo est coté à la Bourse de Paris et fait partie de l'indice CAC 40.*

*Pour toute information complémentaire sur le Groupe et ses activités, veuillez consulter le site Internet : [www.valeo.com](http://www.valeo.com)*