



Information Presse

23 novembre 2016

Les nouvelles Cross up! et e-up! sont disponibles à la commande !

- **Cross up! : un caractère sportif et un style « SUV »**
- **e-up! : petite, connectée et 100% électrique**

Cross up – Caractère sportif et style « SUV »

La nouvelle Cross up! est disponible à la commande. Son caractère sportif et son style « SUV » se retrouvent au travers de ses protections de carrosserie distinctives, ses rampes de pavillon anodisées, sa garde au sol rehaussée de 15mm et ses jantes 'Kalamata' 16" en alliage.

Pour toujours plus de sécurité, la nouvelle Cross up! est livrée, de série, avec des projecteurs antibrouillards avec fonction d'éclairage d'intersection, le **City Brake Assist** (freinage automatique d'urgence en ville) et le **Pack visibilité** (allumage automatique des feux et capteur de pluie avec essuie-glace automatique).

Pour renforcer son design de mini « SUV », la Cross up! est équipée de robustes pare-chocs avant et arrière, de coques de rétroviseurs de couleur argent et de protections latérales noires agrémentées du logo "Cross up!".

Ultra-connectée, la nouvelle Cross up! reçoit de série, la radio couleur « Composition Phone » avec fonction de téléphonie mains libres et intégration du Smartphone via l'application « Maps + More ». Grâce à ce dispositif, le Smartphone branché en USB et connecté en Bluetooth se transforme, instantanément via l'application Volkswagen, en un système d'infodivertissement complet et intuitif : Navigation TomTom, ordinateur de bord étendu, gestion des appels et du répertoire, pilotage média et radio, coaching d'éco-conduite, etc.

Le caractère sportif se retrouve également à l'intérieur avec le volant multifonction, le pommeau de vitesse et la poignée de frein à main en cuir de série, le tableau de bord avec sa teinte spécifique « Cross up », la sellerie au design soigné et l'éclairage d'ambiance « orange ». Disponible en version cinq portes et avec les motorisations 1.0 MPI 75 ch. et 1.0 TSI 90 ch., la nouvelle Cross up! est proposée à partir de 15 800€ (5 portes, 1.0 MPI 75 ch.).

e-up! – petite, connectée et 100% électrique

La nouvelle e-up! est également disponible à la commande depuis la rentrée. Outre des lignes plus incisives et modernisées, la petite citadine 100% électrique propose une dotation de série enrichie : signature LED, City Brake Assist, Pack visibilité, intégration du Smartphone, volant cuir multifonction... Tout cela profitant grandement au confort de conduite et à la sécurité. La nouvelle e-up!* est disponible à partir de 27 600 €, hors bonus.

Au premier coup d'œil, les évolutions stylistiques de la mini-citadine Volkswagen sautent aux yeux: du bouclier avant jusqu'au diffuseur arrière en passant par les rétroviseurs extérieurs avec rappel de clignotant, la e-up! fait peau neuve.

Cette citadine est animée par un moteur électrique compact délivrant une puissance de 60 kW (82 ch.) et un couple de 210 Nm. Elle accélère de 0 à 100 km/h en 12,4 secondes et affiche une vitesse maximale de 130 km/h. La batterie lithium-ion, d'une capacité de 18,7 kWh, est intégrée au plancher. Selon les conditions de circulation, le style de conduite, l'autonomie de la nouvelle e-up! (qui ne pèse que 1 154 kg) peut atteindre jusqu'à 160 kilomètres (Norme NEDC). Sa consommation de 11,7 kWh/100 km en fait la championne de l'économie, avec un coût moyen d'environ 2€ aux 100 kilomètres.

La nouvelle e-up! est dotée, en série, d'un combo Type 2 / CCS pour optimiser au maximum les possibilités de recharge du véhicule : recharge domestique avec câble mode 2, recharge sur borne publique Type 2 avec le câble mode 3 ou recharge rapide sur une borne en courant continu CCS.

Pour plus de confort, elle dispose de série du système d'air conditionné automatique 'Climatronic', d'un pare-brise dégivrant, et de sièges avant chauffants.

La nouvelle e-up! affiche un tarif de base de 27 600 € et peut bénéficier d'un bonus allant de 6 300 euros à 10 000 euros (bonus écologique et prime de conversion).

* Consommation électrique de la e-up! (puissance 60 kW/82 ch), en kWh/100 km : 11,7 (cycle mixte), émissions de CO₂ en g/km : 0 ; efficacité énergétique : A