



## Information Presse

09 novembre 2016

### **Le compte à rebours est lancé : La Golf VII - un bestseller avec moteur électrique**

- La Golf VII est proposée avec des systèmes d'entraînement électriques et hybrides depuis 2014
- Premier modèle Volkswagen basée sur la Matrice Modulaire Transversale (MQB)
- Conférence de presse en direct à partir de jeudi 12h30

Le compte à rebours touche à sa fin : dans deux jours, Volkswagen lancera la Golf complètement restylée, poursuivant ainsi la success story de ce best-seller. Cela a commencé en 1974, avec les débuts de la première génération de Golf. En 2012, la septième génération de Golf - le premier modèle de Volkswagen basé sur la Matrice Modulaire Transversale (MQB) - a été, plus que jamais sur son segment, la voiture connectée à son environnement proposant un nouveau type d'affichage numérique et des éléments de commande ainsi que des systèmes d'assistance proposés habituellement sur les voitures de segments supérieurs.

Rétrospective : 2012. Joachim Gauck est le onzième Président en Allemagne. L'ouragan Sandy plonge New York dans le noir. En Angleterre, le nouvel album d'Adele "21" devient l'album le plus vendu du 21ème siècle. Et à Berlin, Volkswagen présente la septième génération de Golf. Allégée, elle pèse 100 kg de moins et impressionne par ses nombreux nouveaux systèmes d'assistance. En 2013, elle remporte le prestigieux titre international de « Voiture de l'année ». À partir de 2014, la Golf VII est le premier modèle de sa catégorie à être équipé d'un moteur 100% électrique (l'e-Golf) et d'un moteur plug-in hybride (la Golf GTE).

Grâce à la plateforme MQB, ce ne sont pas seulement les nouvelles technologies qui dominent dans la Golf – son design arbore également un nouveau dynamisme grâce à ses proportions totalement nouvelles. Les roues avant sont nettement plus avancées. Par conséquent, le porte-à-faux avant est plus court tandis que le capot-moteur paraît plus long. « Visuellement, l'habitacle du véhicule est reculée vers l'arrière, ce qui crée une impression 'cab backward' » déclare Klaus Bischoff, Responsable Design chez Volkswagen. C'est le terme utilisé pour qualifier les berlines haut de gamme au capot long et à l'habitacle porté vers l'arrière. La nouvelle Golf VII adopte donc les proportions qui sont habituellement des caractéristiques de segments supérieurs. Klaus Bischoff et son équipe sont allés encore plus loin en termes de design. Le 10 novembre à Wolfsburg, Volkswagen présentera le nouveau look de la Golf ainsi que les nouveaux systèmes d'assistance, d'infodivertissement et d'entraînement.

La présentation de la nouvelle Golf à Wolfsburg sera diffusée en direct le jeudi 10 novembre 2016, à partir de 12h30.