



Information Presse

07 novembre 2016

Compte à rebours pour la Golf restylée en novembre : la Golf VI, un exemple en matière de sécurité

- Les systèmes d'assistance à la conduite présents pour la 1ère fois dans la catégorie des compactes avec le Golf VI
- La Golf VI obtient 5 étoiles au crash test EuroNCAP

Le compte à rebours est lancé : dans trois jours, Volkswagen présentera à Wolfsburg un restylage complet de la Golf. Avec ce lancement, la Golf va encore démocratiser le progrès, une tradition qui perdure depuis le lancement de la première Golf il y a 42 ans. Avec les débuts de la sixième génération de golf (2008), de plus en plus de systèmes d'assistance de catégorie supérieure se sont retrouvés au cœur du segment des compactes marquant le début d'une révolution silencieuse de la sécurité automobile.

Rétrospective : En 2008, Barack Obama est élu 44ème Président des États-Unis. L'équipe nationale espagnole de football remporte la finale du Championnat d'Europe contre l'Allemagne. La chanteuse anglaise Amy Winehouse remporte 5 Grammy Awards à Los Angeles et Volkswagen, la même année, lance la sixième génération de son best-seller : la Golf.

De nouveaux systèmes d'assistance, tels que le Régulateur de vitesse adaptatif ACC, l'Aide au stationnement Park Assist, l'Assistant de feux de route Light Assist, la fonction Hill Hold et bien d'autres innovations technologiques comme la Régulation adaptative du châssis DCC font qu'en 2009, la Golf est élue « Voiture de l'Année », le modèle jusqu'alors le plus avancé. Sans oublier qu'en 2012 lorsqu'elle a été remplacée, la Golf VI a laissé son empreinte dans l'histoire de Volkswagen, devenant l'une des voitures compactes les plus sûres de son temps grâce à ses nombreux systèmes de sécurité, jusqu'à 9 airbags (y compris l'airbag genoux) et la note maximale de 5 étoiles au crash test EuroNCAP.