



**Véhicules
Utilitaires**

Information Presse

20 septembre 2016

Volkswagen présente en première mondiale le nouvel Amarok et Amarok Canyon au Salon IAA des Véhicules Utilitaires

- Première mondiale de l'Amarok édition spéciale Canyon et Amarok finition Confortline
- Pour la première fois le nouveau V6 est disponible sur la plage de puissance intermédiaire de 204 ch
- L'Amarok Aventura et l'Amarok finition Carat avec motorisation V6 224 ch vont, en avant-première, célébrer leur lancement
- L'Amarok est le seul pick-up de son segment à être équipé d'un turbo diesel V6 3.0l

L'Amarok Canyon et l'Amarok Confortline avec les nouveaux moteurs V6 de Volkswagen Véhicules Utilitaires vont célébrer leur première mondiale au Salon IAA à Hanovre. Le nouvel Amarok Aventura et Amarok Carat seront également dévoilés. Le deuxième niveau de puissance du V6 pour l'Amarok sera également présenté pour la première fois à l'IAA : le moteur six cylindres de 204 ch sera disponible sur les versions Canyon, Confortline et Carat, avec une boîte automatique 8 rapports et transmission intégrale 4MOTION permanente.

Confiant et robuste : le talent et la précision du nouvel Amarok devraient ravir les clients du segment traditionnel des SUV. L'Amarok Canyon sera présenté en première mondiale au Salon IAA, qui aura lieu du 22 au 29 Septembre 2016. Le nouveau Canyon, basé sur la finition Confortline, présenté simultanément, sera maintenant disponible avec un moteur turbo V6 conforme, pour la première fois en Europe, à la norme EU6. Le TDI 204 ch qui délivre un couple maxi de 500 Nm, fait également ses débuts à Hanovre. Ce moteur est la version intermédiaire des trois V6 aux différentes puissances qui seront disponibles à l'avenir.

En Europe, l'Amarok Canyon est équipé de la transmission intégrale 4MOTION permanente, de jantes en alliage 'Aragua' 17 pouces et d'éléments spécifiques Canyon tels que les barres de seuils en noir, l'arceau et tubes en noir et bien d'autres équipements supplémentaires également en noir. Ils comprennent les poignées de portes, les montants B noir mat, les extensions de passage de roue noir, en option, le revêtement de la zone chargement et les feux arrière teintés. Le populaire pick-up Amarok double cabine avec son nouveau moteur V6 va une fois encore attirer tous les regards - à la fois sur le stand au Salon de l'Automobile à Hanovre et, plus tard, sur la route.

Le nouvel Amarok, en finition Confortline, équipé du moteur V6 204ch, d'une transmission intégrale 4MOTION permanente et d'une boîte de vitesse automatique 8 rapports est disponible à partir de 34 880€ HT.

Ce pick-up, aussi à l'aise sur route qu'en tout-terrain, délivre un couple de 550 Nm et 224 ch sur sa plage la plus élevée. Cela se traduit par une vitesse de pointe de 193 km/h et une accélération de 0 à 100 en 7,9 secondes. L'Amarok est le seul pick-up du segment B à être équipé d'un moteur V6. Le moteur haut de gamme de 224-ch en combinaison

avec la boîte de vitesses automatique 8 rapports et la transmission intégrale 4MOTION permanente est disponible uniquement sur les deux finitions haut-de-gamme - le nouvel Amarok Aventura et l'Amarok Carat, qui seront tous deux célébrés en première mondiale au Salon IAA.

L'Amarok Aventura se distingue par ses nombreuses innovations. Par exemple, il est équipé de sièges Ergocomfort à 14 réglages pour le conducteur et le passager avant, ce siège ayant reçu le label qualité AGR de « l'association allemande des écoles du dos ». En option, il est également disponible dans la finition Carat. La conduite de l'Amarok Aventura devient plus facile grâce au Park Pilot, système d'aide au stationnement qui intègre la caméra de recul Rear View. En outre, l'Amarok Aventura dispose d'un écran 3D « Premium Colour » monté entre les instruments classiques ronds et bien entendu les services en ligne mobiles et App Connect.

Le prix de l'Amarok finition Carat, avec le moteur V6 224 ch, la transmission intégrale 4MOTION permanente et la boîte automatique 8 rapports est proposé en France au prix de 41 700€ HT. La finition Carat avec le moteur V6 204 ch, la transmission intégrale 4MOTION permanente et la boîte de vitesse automatique 8 rapports est disponible au prix de 41 020€ HT. Le modèle premium, l'Amarok Aventura équipé du TDI V6 (224 ch), de la transmission intégrale 4MOTION permanente et de la boîte de vitesses automatique 8 rapports est proposé au prix de 45 980€ HT.

L'Amarok Confortline avec le V6 204 ch, l'Amarok Carat avec le V6 204 ch ou 224 ch et l'Amarok Aventura avec le moteur six cylindres 224 ch seront disponibles lors du lancement sur le marché en octobre 2016. Cependant, tous ces modèles peuvent être commandés dès à présent. Le lancement sur le marché du nouvel Amarok Canyon édition spéciale est prévu pour le printemps 2017. Le tarif de cette édition spéciale sera communiqué prochainement.