



**Véhicules  
Utilitaires**

## Information Presse

08 septembre 2016

### **Le nouveau Crafter – une nouvelle dimension Plus économe, fonctionnel et fiable que jamais**

- Première mondiale du nouveau Crafter à Offenbach
- 4 modèles de base, 3 longueurs, 3 hauteurs – 69 déclinaisons au total
- Économe grâce à une consommation réduite, et à des frais d'entretien et d'usure faibles, autrement dit grâce à un faible coût total d'utilisation« Total Costs of Ownership (TCO) »
- Traction avant et arrière, boîte mécanique et automatique et transmission intégrale 4MOTION
- Les commandes débiteront en mars 2017 en France

**Volkswagen Véhicules Utilitaires présente aujourd'hui à Offenbach le nouveau Crafter devant environ 350 représentants de la presse internationale. Avec un PTAC allant jusqu'à 5,5 t, un grand volume de chargement allant jusqu'à 18,4 m<sup>3</sup> et un grand nombre de motorisations et de déclinaisons, le nouveau Crafter offre des fonctionnalités adaptées à chaque client et des solutions pratiques au quotidien pour des missions spécifiques de transport dans tous les domaines.**

Le nouveau Crafter se distingue par un châssis entièrement redéveloppé avec direction assistée électromécanique, des moteurs de véhicule utilitaire fiables à la consommation réduite et optimisés aussi bien pour les longs trajets que pour le trafic urbain, des solutions bien pensées pour le chargement, des interfaces pratiques pour les carrossiers, un poste de conduite ergonomique et l'offre la plus complète de systèmes d'assistance à la conduite.

Il y a là une particularité : tout le concept du véhicule a été entièrement repensé en partant des souhaits concrets des clients, comme l'explique Dr. Eckhard Scholz, Président du Directoire de Volkswagen Véhicules Utilitaires, dans le cadre de la présentation organisée à Offenbach : « Le développement du nouveau Crafter a constitué une chance unique de ne pas avoir à faire de compromis et en même temps de pouvoir tirer profit de dizaines d'années d'expérience. Pour le nouveau Crafter, nous avons mêlé concentration sur le produit et approche clientèle. Nous avons développé ce véhicule en nous mettant à la place du client. »

Au premier coup d'œil, on reconnaît aisément que le Crafter tire profit du design de la famille et de la qualité exemplaire de son « petit frère », le Transporter de sixième génération : dynamique, moderne et agile à l'extérieur, il offre en même temps des caractéristiques intérieures avantageuses, comme une charge utile la plus lourde possible, un volume de chargement idéal allant jusqu'à 18,4 m<sup>3</sup> et une hauteur maximale de chargement de 2 196 mm.

Une gamme exceptionnellement large et riche de multiples déclinaisons est proposée pour le nouveau Crafter, y compris pour les gros tonnages : en versions fourgon et combi, le nouveau Crafter est disponible en différentes longueurs (5 986 mm, 6 836 mm et aussi 7 391 mm pour le fourgon) et hauteurs (2 355 mm, 2 590 mm et aussi 2 798 mm pour le fourgon). À cela s'ajoutent les déclinaisons châssis-cabine disponibles avec une cabine simple ou double, en diverses longueurs, la base idéale pour les carrossiers spécialistes. Exemple : véhicule plateau avec coffre ou benne.

Le nouveau Crafter séduit avant tout par l'aspect pratique des fonctionnalités, des interfaces utilitaires raffinées et des dimensions optimisées : équipé d'une traction avant, il offre un volume de chargement allant jusqu'à 18,4 m<sup>3</sup> pour un poids total autorisé en charge de 3,0 – 5,5t. Il offre alors une largeur de chargement entre les passages de roue de 1 380 mm et une longueur maximale de chargement de 4 855 mm et ainsi les meilleures dimensions de sa catégorie. Le chargement du nouveau Crafter est particulièrement simple, grâce à la porte coulissante de 1 311 mm, à une hauteur minimale du seuil de chargement de 570 mm pour les versions à traction avant et à l'aide de l'ouverture à 270° en option des portes arrière. Pour sécuriser le chargement, le nouveau Crafter offre une solution intelligente. La charge peut être attachée au sens propre du terme « de tous les côtés » : en option, des rails de fixation sous la forme de rails aéronautiques brevetés peuvent être intégrés sur les parois latérales, sur la paroi de séparation, dans le toit et dans le plancher.

Le châssis entièrement redéveloppé et adapté, équipé d'un confortable essieu avant McPherson ainsi que cinq variantes différentes pour l'essieu arrière rigide avec des ressorts à lames paraboliques (à raideur progressive dans certaines déclinaisons). La direction assistée électromécanique, employée pour la première fois sur ce segment, assure pour toutes les situations de chargement une exceptionnelle maniabilité, une manœuvrabilité optimale et une tenue de route sûre. Cette amélioration de la précision de la direction et de la sensibilité conduit en outre à réduire sensiblement les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation énergétique étant adaptée.

L'ergonomie du poste de conduite a par ailleurs été optimisée : un siège ergonomique à suspension avec soutien lombaire réglable et fonction massage et ayant le label AGR de l'association Aktion Gesunder Rücken e.V. (Association allemande pour la santé du dos) peut être commandé sous trois variantes différentes. Le nouveau Crafter est équipé de série de lève-vitres électriques, du verrouillage centralisé avec télécommande et de rangements pratiques et disposés de façon ergonomique pour les téléphones mobiles, ordinateurs portables et tablettes, les mètres, les gants de travail et bien d'autres choses.

Les systèmes d'aide à la conduite disponibles sur le nouveau Crafter procurent un confort supplémentaire et un gain en termes de sécurité : grâce à la direction assistée électromécanique, disponible pour la première fois sur un véhicule de cette catégorie, le nouveau Crafter offre un nombre remarquable de systèmes d'aide à la conduite actifs, comme par exemple un assistant de maintien de voie actif (« Lane Assist »), un système d'aide au stationnement (« Park Assist ») ainsi qu'un assistant de manœuvre avec remorque (« Trailer Assist »). D'autres systèmes d'aide en partie optionnels viennent s'ajouter : le régulateur de vitesse adaptatif « ACC Follow to Stop », le système de freinage d'urgence « Front Assist », le freinage automatique post-collision de série, l'assistant par vent latéral, un détecteur de fatigue, un système de réglage automatique des feux de route « Light Assist » et plein d'autres encore. Outre les airbags frontaux, latéraux et rideaux pour le conducteur et le passager avant, les systèmes de sécurité passifs comprennent par exemple une caméra de recul, un assistant de sortie de stationnement (« Rear Traffic Alert ») et une protection latérale basée sur des capteurs et spécialement développée pour le nouveau Crafter.

Le nouveau Crafter dispose de diverses interfaces bien pensées pour les carrossiers : un plancher de chargement universel en option est équipé de fixations pour armoires, afin que tous les aménageurs habituels d'intérieur puissent reprendre les systèmes d'armoire existants sur des voitures en leasing ou sur les modèles précédents. Le nouveau Crafter sera par ailleurs le premier véhicule de sa catégorie à être proposé avec des groupes auxiliaires modulaires en option : un second compresseur pour des applications professionnelles nécessitant du froid ou une température fraîche, une deuxième batterie disponible en quatre variantes, une deuxième climatisation et un second échangeur pour le chauffage auxiliaire alimenté au carburant peuvent en option être installés en usine.

Le nouveau Crafter propose en outre pour la première fois l'interface intégrée de gestion de flotte FMS, permettant l'intégration de fonctions télématiques, ce qui autorise une compatibilité avec toutes les solutions télématiques usuelles sur le marché et facilite ainsi l'intégration du nouveau Crafter dans les flottes existantes.

Les moteurs EU6, évolutions de la plateforme diesel modulaire (« MDB »), ont été spécialement dimensionnés sur le nouveau Crafter pour répondre aux normes en vigueur sur les véhicules utilitaires. L'offre de motorisation comprend par conséquent des moteurs particulièrement fiables, aussi bien pour les trajets courts que longs. Le moteur 2.0l TDI « EA 288 Nutz » perfectionné pour le nouveau Crafter est disponible sur les tractions avant en trois niveaux de puissance pour les marchés EU6 : 102 ch (75 kW), 140 ch (103 kW) et en version TDI biturbo de 177 ch (130 kW). Le moteur TDI de 1 968 cm<sup>3</sup> est monté transversalement et incliné vers l'avant de huit degrés, ce qui réduit la longueur du compartiment moteur et laisse ainsi plus de place pour le conducteur et le chargement. Tous les moteurs sont conformes à la norme EU6 sur les gaz d'échappement et sont dotés de série d'un système start/stop. Au total, la consommation a ainsi pu être réduite de 15% en moyenne. En outre, le nouveau Crafter marque aussi des points en termes de maîtrise du coût total de possession « Total Costs of Ownership (TCO) » sur le long terme, grâce à de faibles coûts liés à l'usure, à l'entretien et aux réparations.

Les commandes du nouveau Crafter débuteront en mars 2017 en France.

À partir de mi-2017, l'offre sera complétée par la transmission intégrale 4MOTION avec un moteur placé transversalement et par la propulsion arrière avec un moteur monté longitudinalement.