

Information Presse

04 août 2016

Le Groupe Volkswagen adopte le filtre à particules pour moteur essence

- Permet de réduire jusqu'à 90 % les émissions de particules de suie des moteurs essence à injection directe
- Généralisation progressive aux modèles du Groupe à partir de 2017

Le Groupe Volkswagen poursuit son travail assidu sur la compatibilité environnementale des motorisations conventionnelles. L'entreprise a maintenant décidé d'adopter à grande échelle les filtres à particules pour moteur essence, dit GPF en anglais (gasoline particulate filters). À partir de 2017, toutes les motorisations TSI et TFSI à injection directe seront progressivement équipées de ce type de filtre, capable de retenir jusqu'à 90 % des fines particules de suie.

D'ici à 2022, jusqu'à sept millions de véhicules du Groupe Volkswagen pourraient ainsi bénéficier chaque année de cette technologie. L'opération débutera en juin 2017 avec le moteur 1.4 litre TSI du nouveau VW Tiguan¹ et le 2.0 litre TFSI de l'Audi A5². L'installation se poursuivra ensuite sur d'autres modèles et générations de moteurs.

Largement utilisés, les filtres à particules pour moteurs diesel (FAP) ont déjà fait leurs preuves. Désormais, l'arrivée du filtre à particules d'essence réduira jusqu'à 90 % les émissions des motorisations essence à injection directe. « Après l'augmentation de l'efficacité et la baisse des taux de CO₂, nous allons maintenant vers une réduction durable des niveaux d'émissions de nos moteurs essence les plus innovants, en les équipant de série d'un filtre à particules », explique Ulrich Eichhorn, Directeur Recherche & Développement du Groupe.

Malgré les sommes investies dans les dispositifs complexes de traitement des gaz d'échappement de ses nouveaux modèles, Volkswagen est bien décidé à réduire aussi les émissions polluantes de ses véhicules diesel. « À l'avenir, tous les modèles seront équipés d'un pot catalytique SCR ultramoderne et efficace » ajoute Ulrich Eichhorn.

En s'appuyant sur des mesures comparatives, des organismes d'essais indépendants ont établi que les moteurs diesel Euro 6 de dernière génération et les moteurs essence du Groupe Volkswagen sont d'ores et déjà les plus propres du marché. À titre d'exemple, pour déterminer son indice de qualité de l'air EQA, l'institut londonien Emission Analytics a examiné 440 modèles de voitures parmi les plus vendus au monde et a classé le Groupe Volkswagen premier, avec une certaine marge d'avance.

Ainsi, l'entreprise arrive en tête dans trois catégories : les moteurs essence Euro 6, Euro 5 et les hybrides Euro 6. De plus, les six meilleurs véhicules diesel Euro 6 appartiennent aux marques Volkswagen, Audi et Skoda. Enfin, sur l'ensemble des moteurs diesel Euro 5 testés, cinq

modèles du Groupe Volkswagen se classent parmi les dix premiers, à commencer par Skoda et Audi aux deux premières places.

Pour en savoir plus sur l'indice EQUA : <http://equa.emissionsanalytics.com/>

¹ Consommation en cycle mixte Tiguan 1.4 TSI, en l/100 km : 6,9 - 5,7 (cycle mixte), émissions de CO2 en g/km : 155 - 139 (cycle mixte) ; efficacité énergétique : C-B

² Consommation Audi A5 2.0 TFSI, en l/100 km : 6,3 - 5,8 (cycle mixte), émissions de CO2 en g/km : 148 - 136 (cycle mixte) ; efficacité énergétique : B