



## **ZF Services sensibilise les réparateurs à l'importance du contrôle et de la qualité des amortisseurs, notamment avant les départs en vacances**

- Les pièces de suspension défectueuses présentent un réel danger pour les automobilistes
- Les experts de ZF Services prodiguent leurs conseils pour leur remplacement
- Sachs, spécialiste de la suspension, fournit une gamme complète d'amortisseurs avec 4000 références

**Les amortisseurs sont des pièces d'usure essentielles à la sécurité des véhicules. C'est pourquoi les experts de ZF Services conseillent une inspection régulière des amortisseurs, en particulier sur les véhicules avec un kilométrage élevé. Si les amortisseurs sont défectueux, ZF Services préconise de toujours les remplacer par des pièces identiques aux pièces d'origine répondant à un cahier des charges strict. Pour cela, ZF Services offre une large gamme de produits de qualité première monte conforme aux besoins du marché, sous sa marque Sachs. Celle-ci comprend tous les types d'amortisseurs correspondants aux pièces d'origine, y compris les amortisseurs en aluminium ou encore les amortisseurs électroniques.**

**ZF Services préconise des inspections régulières et un remplacement des amortisseurs si nécessaire.**

ZF Services recommande aux ateliers de réparation de sensibiliser leurs clients à effectuer une inspection régulière de leurs amortisseurs et des pièces environnantes comme les ressorts, les semelles ou les kits de protection (butée de compression et cache poussière). En effet, des amortisseurs défectueux augmentent la distance de freinage (en moyenne de 5 à 10%) et l'instabilité du véhicule dans les virages. Ils réduisent également la performance des systèmes d'aide à la conduite comme l'ABS, l'ESP ou encore le système antipatinage. Ces



facteurs augmentent considérablement les risques d'accidents. Des amortisseurs usés entraînent également la détérioration d'autres pièces de suspension et accélèrent l'usure inégale des pneus, ce qui engendre des coûts de réparation supplémentaires non négligeables.

Les experts de ZF Services recommandent un contrôle des amortisseurs à partir de 80 000 km, puis tous les 20 000 km. De plus, selon les estimations, les véhicules comportant des amortisseurs défectueux affectent la sécurité routière et sont donc un danger pour les autres automobilistes. ZF Services a d'ailleurs prodigué ses conseils aux réparateurs dans une vidéo « ZF Workshop-Hangout » (cliquez [ici](#) pour la visionner) afin de sensibiliser leurs clients au contrôle des pièces de châssis avant leur départ en vacances. En effet, avec un véhicule chargé et des températures élevées, les amortisseurs sont davantage sollicités.

Si les amortisseurs doivent être remplacés, cela doit toujours être fait par paire sur chaque essieu et avec des pièces de qualité d'origine. Pour les amortisseurs en aluminium, des pièces faites avec le même composant devront être utilisées afin de s'assurer que la configuration d'origine et le poids du véhicule restent inchangés.

Les constructeurs automobiles adoptent souvent l'aluminium pour le châssis de leurs véhicules haut de gamme, et préfèrent des pièces légères. Les amortisseurs en aluminium diminuent le poids total du véhicule, ce qui contribue aux économies de carburant. De plus, ces modèles légers sont tout aussi résistants que les amortisseurs en acier.

Les amortisseurs Sachs, très répandus en première monte, offrent la qualité et la sécurité de la production en série pour l'ensemble des modèles de véhicules. ZF Services bénéficie de l'expertise du groupe ZF, acteur majeur sur le marché des amortisseurs, avec une production de 56,5 millions d'amortisseurs de la marque Sachs, par an.



Sachs est le spécialiste de la suspension avec les amortisseurs, les ressorts, les semelles de suspension et les kits de protection. La gamme complète de produits, avec un total de plus de 7000 références, dont 4000 pour les amortisseurs, est répertoriée dans catalogue en ligne « WebCat ». Ce catalogue, constamment actualisé, est disponible via le lien <https://webcat.zf.com>.

Pour plus d'information sur les différentes technologies amortisseurs proposées par Sachs :  
<http://www.zf.com/france/amortisseurs>

Légende :

Les experts de ZF Service recommandent le contrôle des amortisseurs à partir de 80 000 km.

Visuel : ZF Services

ZF est l'un des plus importants groupes technologiques au monde dans le domaine des transmissions et liaisons au sol ainsi que des systèmes de sécurité active et passive. Ayant repris le 15 mai 2015 TRW Automotive et l'ayant intégré comme Active and Passive Safety Technology Division dans son groupe, l'entreprise est aujourd'hui représentée dans une quarantaine de pays, sur près de 230 sites. Avec ses quelque 138 300 salariés, ZF a réalisé en 2015 un chiffre



d'affaire de 29,2 milliards d'euros. Afin de consolider son succès futur avec des produits innovants, ZF investit chaque année environ 5 % de son chiffre d'affaires (en 2015: 1,4 milliards d'euros) dans la recherche et le développement. ZF fait partie des plus grands équipementiers automobiles mondiaux.

ZF Services et TRW Aftermarket assurent la transmission et l'expertise de ZF sur le marché de la rechange indépendante. Grâce à des solutions intégrées et l'accès aux catalogues produits complets de ZF, les entités Aftermarket spécialistes de la rechange indépendante, garantissent la performance et l'efficacité des véhicules tout au long de leur cycle de vie. Grâce à des marques de produits reconnues, des innovations digitales, des produits et services customisés et un réseau de service dans le monde entier, ZF est devenu un partenaire de choix pour la rechange et le numéro deux sur le marché de la rechange indépendante.

D'autres communiqués de presse ainsi que des photos sont disponibles à l'adresse suivante : [www.zf.com/fr](http://www.zf.com/fr)