



Information Presse

27 avril 2016

Festival GTI de Wörthersee 2016: Volkswagen célèbre le 40e anniversaire de la Golf GTI

- **Golf GTI Clubsport S** : l'édition limitée de ce modèle culte franchit la barre des 300 ch

Le compte à rebours a commencé : le 35^{ème} festival GTI de Wörthersee débutera le 4 mai. Des dizaines de milliers de fans de la GTI seront présents à Reifnitz sur les rives sud du lac Wörthersee pour célébrer le 40^{ème} anniversaire de ce modèle culte. Volkswagen présentera les sept générations de la Golf GTI, auxquelles viendra s'ajouter la nouvelle Golf GTI Clubsport¹ durant l'intégralité du festival. Mais ce n'est pas tout : Volkswagen a également choisi ce lieu pour dévoiler, en première mondiale, une version encore plus impressionnante de la « Clubsport ». La plus puissante des Golf de série jamais produite sera lancée en édition limitée dès cet automne.

« GTI » – depuis 40 ans, cette abréviation est une référence sur le segment des sportives compactes. La Golf GTI. Lancée en 1976, elle a démocratisé la conduite sportive avec toutes les caractéristiques GTI qui ont fait d'elle un modèle incomparable : moteur agile, direction précise, châssis robuste, poids allégé, design novateur, boîte de vitesse et levier de vitesse type balle de golf, baguettes rouges sur la calandre et sièges sport avec motif tartan. Développée dans le plus grand secret, l'objectif était de produire 5 000 voitures. Aujourd'hui, la production totale des différents modèles de la Golf GTI a depuis longtemps franchi la barre des deux millions de véhicules. GTI. Un phénomène. Un modèle unique en son genre. En progression constante depuis 40 ans. Des raisons suffisantes pour décider de produire une version de la Golf GTI totalement différente de tout ce qui avait pu être fait auparavant. L'édition spéciale « Clubsport ». Avec cette version, les ingénieurs et les pilotes de course ont créé une des tractions avant les plus rapides d'aujourd'hui. Seuls deux éléments ont été dévoilés pour l'instant : 310 ch et un profil de conduite conçu pour le « Nürburgring ». Volkswagen présentera toutes les caractéristiques de cette nouvelle Golf GTI le 4 mai à Reifnitz.

40 ans de Golf GTI – une rapide rétrospective

Mk1 Golf GTI / 1976. En 1974, six hommes ont mené jusqu'au bout leur projet fou de concevoir, en secret, une « Golf Sport ». Il n'est plus possible aujourd'hui de déterminer avec précision le jour exact de production de la première GTI de série en 1976, mais il est clair qu'avec ses 110 ch et sa vitesse de pointe de 182 km/h, elle a suscité de nombreuses réactions, que ce soit dans le monde des voitures compactes ou dans celui des berlines et des sportives de luxe. L'année 1983 a marqué le début de la première édition spéciale avec l'arrivée sur le marché de la « Pirelli GTI » de 112 ch.

Mk2 Golf GTI / 1984. Un coup de génie stratégique a suivi un an plus tard avec la sortie de la Mk2 Golf GTI. Délivrante toujours 112 ch, elle affichait le même design conceptuel que la première génération avec des caractéristiques GTI identiques. La nouvelle version devenait déjà classique. Une icône. Avec l'introduction du pot catalytique, la puissance va brièvement descendre à 107 ch en 1984. Deux ans plus tard, Volkswagen compensait la baisse de puissance avec un nouveau moteur 16V qui délivrait même avec le pot catalytique 129 ch et dont l'agilité était similaire à celle de la GTI d'origine. En 1990, un compresseur « G-Lader » sur la Golf GTI G60 a permis d'augmenter la puissance à 160 ch.

Mk3 Golf GTI / 1991. En 1991, Volkswagen transfère les caractéristiques de la GTI à la troisième génération. Cela commence avec une puissance de 115 ch. Un an plus tard, cette puissance bondissait à 150 ch grâce au nouveau moteur quatre soupapes. En 1996, une version turbodiesel (TDI) de 110 ch est venue enrichir le concept GTI. Quelques années plus tard, les versions essence et diesel seront divisées en deux catégories : GTI et GTD. L'année 1996 a également marqué le lancement du modèle anniversaire « 20 ans de GTI ».

Mk4 Golf GTI / 1998. Introduite en 1998, la GTI de quatrième génération était très conservatrice en apparence. Techniquement, cependant, la Mk4 Golf GTI de 150 ch écrasait la concurrence par son agilité et sa qualité. Les moteurs essence 4 et (dans un cas) 5 cylindres délivraient jusqu'à 170 ch, et les modèles diesel 130 ch. En 2001, le modèle turbo spécial « 25 ans de GTI », avec ses 180 ch, a marqué la renaissance de l'icône sportive.

Mk5 Golf GTI / 2004. Avec l'arrivée de la cinquième génération, la Golf GTI 2004 célèbre un grand retour. Dotée d'un design nettement plus incisif, d'un moteur turbo de 200 ch et d'excellentes caractéristiques de conduite, elle propulse le concept GTI vers le futur. En 2006, pour marquer le 30e anniversaire de cette icône, Volkswagen présente à ses fans le modèle « 30 ans de GTI » de 230 ch. Équipée du même moteur, la réincarnation de la « Pirelli GTI » est alors lancée en 2007.

Mk6 Golf GTI / 2009. Avec la sixième génération, Volkswagen lance en 2009 une Golf GTI qui réinvente la traction grâce au blocage électronique du différentiel XDS. Une GTI de 210 ch encore plus plaisante à conduire ! Un modèle qui, avec son système d'échappement revisité, crée également un son dynamique. La voiture est, pour la première fois, disponible en version décapotable. En 2011, la « Golf GTI Édition 35 » de 235 ch vient couronner cette génération pour le 35e anniversaire du modèle.

Mk7 Golf GTI / 2012. La septième génération de la GTI est lancée en 2012 avec deux niveaux de puissance : 220 ch² en version standard et 230 ch³ pour la Golf GTI Performance, cette dernière étant équipée d'un nouveau blocage différentiel sur l'essieu avant. Sur la base de ce modèle apparaît ensuite, début 2016, la Golf GTI Clubsport qui, avec sa fonction « boost », délivre jusqu'à 290 ch. Les frontières avec le sport automobile s'estompent. L'édition spéciale de la Golf GTI Clubsport qui sera dévoilée dans quelques jours sur les rives du lac Wörthersee les fera tomber.

¹Consommation de carburant de la Golf GTI Clubsport en l/100 km : 7,0 - 6,9 (en cycle mixte) ; émissions de CO2 en g/km : 162 - 158 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : D

²Golf GTI Clubsport S non disponible à l'achat.

³Consommation de carburant de la Golf GTI (220 ch) en l/100 km : 6,3 - 6,0 (en cycle mixte), émissions de CO2 en g/km : 145 - 139 (en cycle mixte), classe d'efficacité : D-C

⁴Consommation de carburant de la Golf GTI Performance (230 ch) en l/100 km : 6,4 - 6,0 (en cycle mixte), émissions de CO2 en g/km : 147 - 139 (en cycle mixte), classe d'efficacité : D-C