

Les biocarburants : solution de transition

**16 février 2022** 



## LES BIOCARBURANTS, SOLUTION DE TRANSITION

#### Programme:

Intervention de Jean-Yves Kerbrat

Directeur Général MAN Truck & Bus France

#### Table-ronde avec l'intervention de :

- Pascal Urano, Directeur Truck Location
- Gilles Simon, Directeur Général Transports Simon
- Claire Duhamel, Directrice Générale Oleo100, groupe Saipol

Remise officielle du premier camion MAN B100 exclusif Découverte des véhicules exposés

Déjeuner

13h45 : transfert à la gare ou départ individuel





#### **VISION ENVIRONNEMENTALE MAN**

Hier « Fossile », demain « Zéro » émission, aujourd'hui « Bio »

Energies fossiles

#### **TRANSITION**

Biocarburants (B100, HVO, biogaz) Zéro émission

Emissions de CO<sub>2</sub>

Diesel et gaz iso

- 65 à 80 %\*

- 100 %<u>\*\*</u>

#### **VISION ENVIRONNEMENTALE MAN**

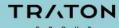
Hier « Fossile », demain « Zéro » émission, aujourd'hui « Bio »

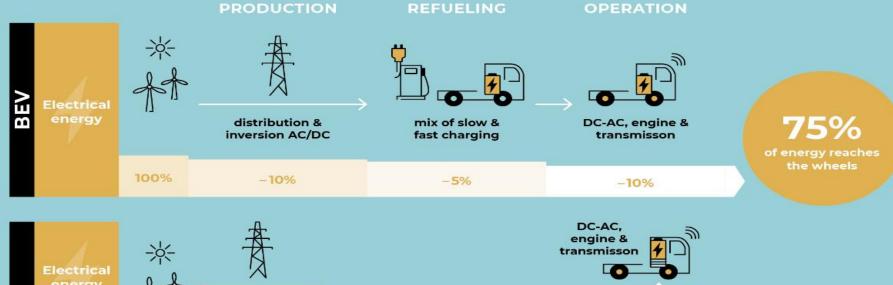
Energies fossiles

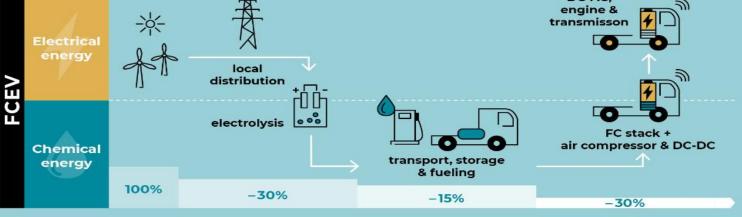
#### TRANSITION

Biocarburants (B100, HVO, biogaz) Zéro émission

#### A comparison of system efficiency between BEVs and FCEVs







25% of energy reaches the wheels

## **ELECTROMOBILITE: L'OFFRE MAN EN BUS, VUL ET CAMIONS**

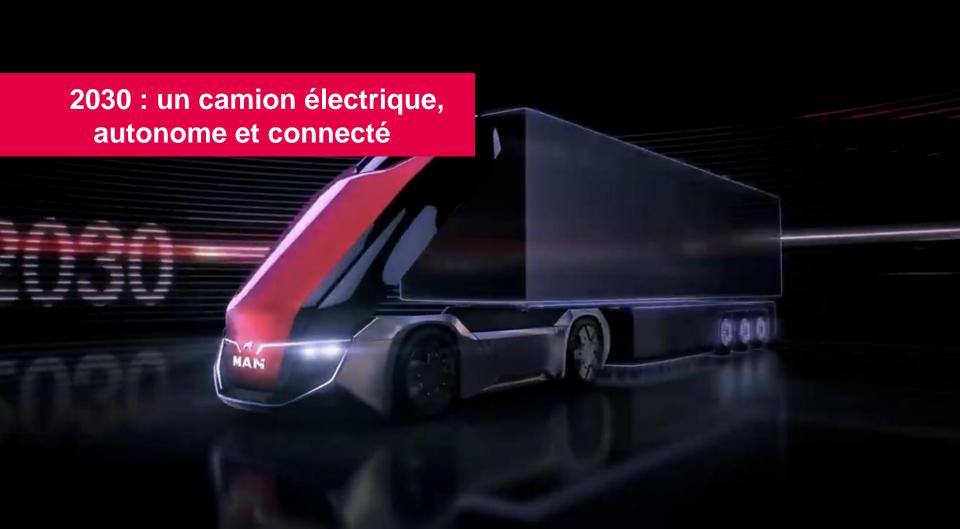
# 100% ÉLECTRIQUE X Zéro émission\*\*







\*modèles concernés : MAN eTGE - MAN eTGM - MAN Lion's City E. \*\*en phase de roulage, hors pièces d'usure truck and bus : camion et bus



#### **VISION ENVIRONNEMENTALE MAN**

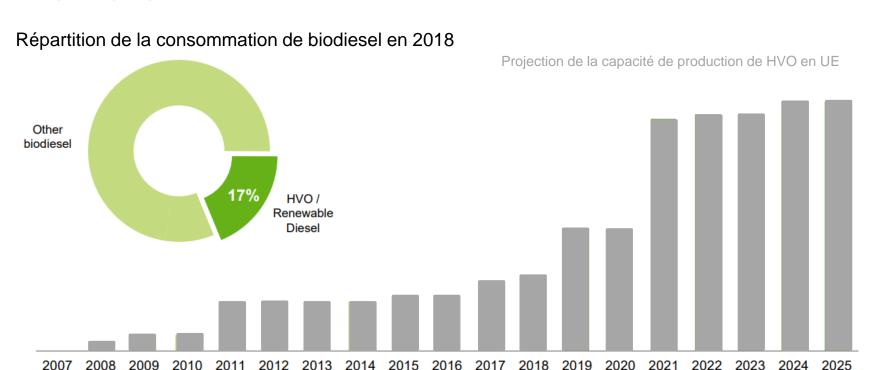
Hier « Fossile », demain « Zéro » émission, aujourd'hui « Bio »

Energies fossiles

#### **TRANSITION**

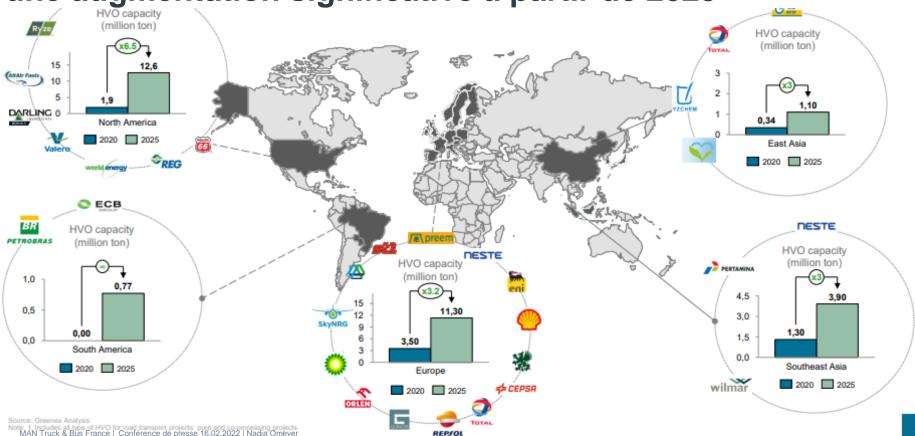
Biocarburants (B100, HVO, biogaz) Zéro émission

## LA CAPACITE DE BIODIESEL VA DOUBLER EN EUROPE D'ICI 2025

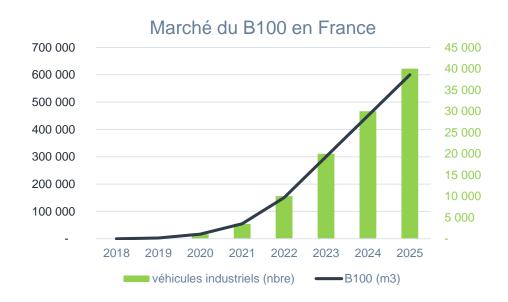




De nouveaux projets HVO¹ partout dans le monde avec une augmentation significative à partir de 2025



## LE MARCHE VEHICULES INDUSTRIELS B100 EN FRANCE Une augmentation exponentielle sur la première moitié de la décennie





Les biocarburants, solution de transition

### L'OFFRE B100 MAN



MAN LION'S COACH D26 EURO 6E MAN LION'S CITY D08 et D15 MAN TGS D26

MAN TGX D26 MAN
LION'S INTERCITY
D08 et D15

MAN NEOPLAN D26 EURO 6E

## **PARTENARIAT MAN – Oleo100**



Achat d'un véhicule MAN

**Contrat d'approvisionnement Oleo100** 

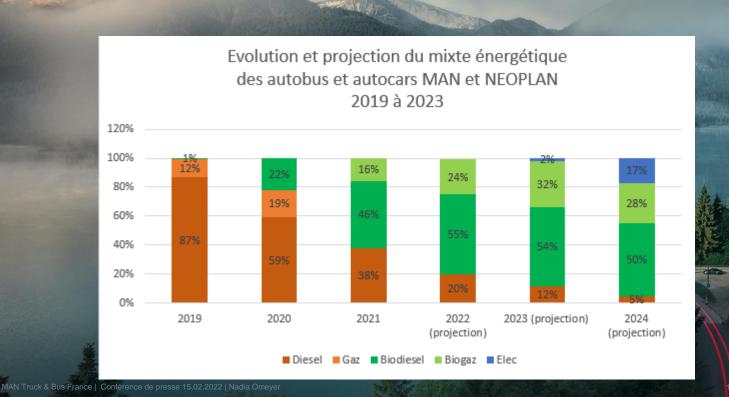
**Contrat d'entretien MAN** 

COÛTS DE POSSESSION COMPARABLES A CEUX D'UN CAMION HOMOLOGUÉ B7 EQUIVALENT

## FEUILLE DE ROUTE ENVIRONNEMENTALE Énergies disponibles à ce jour

	CAMION	VUL	BUS & CAR
ENERGIES FOSSILES			
Diesel Gaz Naturel	<b>⊘</b> ⊗	<b>⊘</b> ⊗	<b>•</b>
BIOCARBURANTS (Réduction de CO₂ par rap	oort aux énergies fossile)		
B100 HVO /XTL Biogaz	10 % des ventes	⊗ <b>⊘</b> ⊗	<b>O</b>
ZERO EMMISSION			
Electrique Hydrogène	(pré-séries)	10 % des ventes	<b>⊘</b> ⊗

## Mix énergétique des Cars & Bus montre le chemin



Les biocarburants, solution de transition

**NOUVEAUTÉ -LANCEMENT DE LA 1ÈRE OFFRE MAN BIOCARBURANT EXCLUSIF** 



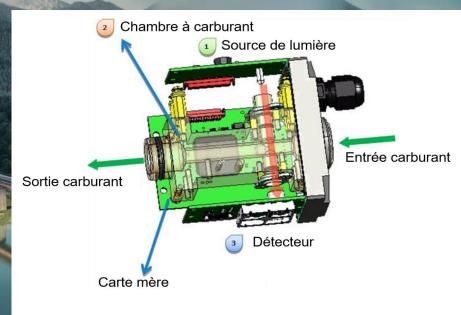
# BIOCARBURANT EXCLUSIF: LA SOLUTION TECHNIQUE – LA MAN GREENBOX



Le système MAN fonctionne grâce à la *MAN GreenBox*, développée par SP3H.

Elle garantit l'usage exclusif du biocarburant, induisant une substitution complète du gazole par le B100, comme le souhaite la loi finance.

Placée sur la ligne carburant au niveau du réservoir de droite, la capteur analyse par spectrométrie la qualité du carburant.



## **BIOCARBURANT EXCLUSIF: MAN** COMMERCIALISE LE B1

Première immatriculation B1 le 08.02.2022

Commercialisation du MAN B100 exclusif dès aujourd'hui



#### Ministère de l'Intérieur

Numero d'ordre du certificat 10299340335

#### Certificat Provisoire d'Immatriculation

Autorise, pendant sa période de validité, la circulation du véhicule sur le territoire national dans l'attente, le cas échéant, du certificat d'Immatriculation (Article R 322-3 du code de la route).

(A) Numero d'immatriculation GE-358-NQ

(TiDate du CP)

(B) Date de tière immetriculiation

98/92/2022 88/02/2022

PERIODE DE VALIDITE

98/92/2022

07/03/2022

DICLES

attribué à : (C.1)

Locataire: (C.3)

35286234661864

TRUCK LOCATION

RUE FRANCOIS URANG DORAW BOBBB

CH-CIC LEASING SOLUTIONS

(Cl.1) Merque

véhicule

(D.2) Type variente version

(C.2.1) Code redonal d'identification (C.2) Dénontration commerciale

du type (en ces de

(F.2) ) Missee on charge mip/male advisable du véhicule en service dens l'était membre d'immetriculation

TGS

(F.3) Massa an charge maximule admissible de l'ansemble en service dena l'état mambre d'immetriculation

WMAB6X772NP178898

(E) Numéro didentification du

(C) Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif d'attriage (en kg)

(J.2) Carrosseria CE

(P.T) Cylindries (en am2)

12419 (C) Rapport pulseence/masse sn

19500 (G.1) Poids & vide redonal

S. DIRT. 49-DIST VINCENTENDENTED SHOULD BEEN

(F.1) Masse en charge maximale.

techniquement admissible (en kg)

19888 (J) Catégorie du véhicule CE 44666

TRR

(J.T) Genre national

7412

7337 (J.3) Cerrosserie (dissignation nationalas

deponités).

(IQ Numéro de réception par type (si

PR SREM

(P.2) Pulsa ance nette maximale (en

(8.1) Nombre de places sealess, y compris delle du conducteur

no de carburant

(P.6) Pulseance administrative ationale

5.2) Numbre de please debout (le

U.1) Nilveeu sonore à l'améticen do-

MAN Truck & Bus France | Conference de presse 16.02.2022 | Nadia Omeyer

#### **AVANTAGES DU BIOCARBURANT EXCLUSIF**

Accès au dispositif de suramortissement dans le cadre de la Loi de Finance (Article 39 decies A du code général des impôts), jusqu'en 2030. Déduction fiscale de 40 % pour les véhicules MAN B100 exclusif (PTAC supérieur à 16T) lors de la 1ere immatriculation.

Cas pratique: une entreprise, qui clôture à l'année civile, acquiert le 1<sup>er</sup> juillet 2022 un camion neuf roulant exclusivement au B100 exclusif d'une valeur de 100 000 € éligible à une déduction exceptionnelle de 40 %, et dont la durée d'utilisation est de cinq ans.

En plus de l'amortissement comptable, l'entreprise pourra pratiquer une déduction exceptionnelle supplémentaire calculée comme ci-contre.

Anı	née	Détail du calcul	Amortissement comptable	Déduction exceptionnelle
20	)22	(100 000 x 40%) x 1/5 x 6/12	10 000 €	4 000 €
20	)23	(100 000 x 40%) x 1/5	20 000 €	8 000 €
20	)24	(100 000 x 40%) x 1/5	20 000 €	8 000 €
20	)25	(100 000 x 40%) x 1/5	20 000 €	8 000 €
20	)26	(100 000 x 40%) x 1/5	20 000 €	8 000 €
20	)27	(100 000 x 40%) x 1/5 x 6/12	10 000 €	4 000 €
To	otal	140 000 €	100 000 €	40 000 €

=> Avantage pour le client sur base d'IS à 25 % : 10 000 € d'impôts économisés ou déficit fiscal reportable



**MAN TRUCK & BUS CONFERENCE DE PRESSE** 

**Table-ronde** 

**16 février 2022** 











# Table-ronde : parole aux utilisateurs et à un fournisseur de B100





Société de transport spécialisée dans les Travaux Publics. Client presque 100 % MAN. Fidèle depuis 2017.

Env. 200 camions Ardennes

MAN Truck & Bus France | Conférence de presse 16



# Gilles SIMON PDG des Transports SIMON

Société de transport de marchandises. Nouveau client MAN, intégré au groupement ASTRE. Env. 250 cartes grises Ardennes



## Claire DUHAMEL Directrice de l'activité Oleo100

Groupe Avril – Filiale SAIPOL Fournisseur de biocarburant Colza français Usine de production près de Nogent-sur-Seine (Le Mériot) -Champagne

## MAN TRUCK & BUS CONFERENCE DE PRESSE

Remise officielle des clés Du 1<sup>er</sup> MAN B100 exclusif à TRUCK LOCATION

Remise des clés du premier camion MAN aux TRANSPORTS SIMON

