



**Véhicules
Utilitaires**

Information Presse 11 janvier 2016

Volkswagen Véhicules Utilitaires a livré 430 800 véhicules au cours de l'année 2015

- **Hausse des ventes dans le monde pour les gammes Transporter et Crafter**
- **Les modèles Caddy et Amarok ont enregistré une baisse temporaire**

Au cours de l'exercice 2015, Volkswagen Véhicules Utilitaires a livré 430 800 Véhicules Utilitaires Légers à clients (2014 : 446 600 ; -3,5%).

Avec 171 100 véhicules Transporter, Multivan, Caravelle et California vendus, la gamme Transporter a enregistré une hausse de 1,4% (2014 : 168 700) et ceci en dépit du changement à l'été 2015 du modèle T5 en modèle T6. La gamme Crafter a également enregistré une hausse des livraisons avec 50 400 véhicules vendus (2014: 49 200 ; +2,5%).

Au total, 132 900 modèles Caddy ont été livrés en 2015 (2014 : 148 900 ; -10,8%). La baisse des livraisons est attribuable aux retards dus aux demandes de conversion. Les livraisons de l'Amarok ont enregistré une baisse en raison de la volatilité du marché en Amérique du Sud et au Brésil en particulier, à 76 500 unités (2014 : 78 100 ; -2,1%).

Globalement en 2015, les livraisons en Europe de l'Ouest ont enregistré une baisse de 2,5% à 284 600 véhicules (2014: 292 000). En Allemagne, 111 100 véhicules ont été livrés entre janvier et décembre, soit -7,5% que l'année précédente (2014: 120 100). Sur le marché espagnol, la marque a progressé de 17,6% à 10 500 unités vendues (8 900) et au Royaume-Uni de 4,7% à 47 300 véhicules vendus (2014 : 45 200).

En Europe de l'Est, la marque a enregistré une baisse des livraisons avec 31 200 véhicules vendus (2014 : 37 700 ; -17,3%). En revanche, les livraisons au Moyen-Orient ont augmenté de 26,7% à 34 700 unités (2014 : 27 400). Sur le marché en plein essor en Turquie, 31 700 véhicules utilitaires légers ont été vendus soit une hausse de 31,8% par rapport à l'année précédente (2014 : 24 000).

En Amérique du Sud, le nombre de véhicules livrés a baissé de 7,5% à 34 100 (2014 : 36 900). Au Brésil, le plus important marché, 10 800 unités ont été livrées (2014 : 16 900 ; -35,9%). Grâce au mini-boom économique spécifique au pays et à l'augmentation des parts de marché, les livraisons en Argentine ont augmenté de 19,0% à 18 500 véhicules (2014: 15 500).