

## Indice de Transparence Annuel carVertical : **La transparence du marché des voitures d'occasion en France reste parmi les meilleures d'Europe**

Paris, le 24 octobre 2024 – Bien que le marché des voitures d'occasion se soit stabilisé et soit revenu à des niveaux d'avant la pandémie dans la plupart des pays, la transparence demeure un problème majeur. Chaque année, des milliers d'acheteurs acquièrent des véhicules avec des défauts cachés et un kilométrage falsifié, souvent sans savoir qu'ils paient un prix excessif pour une voiture en mauvais état. La société de données automobiles carVertical a réalisé son étude annuelle sur la transparence du marché afin d'évaluer les pays où l'achat d'un véhicule d'occasion est le plus risqué. Le classement de la France a chuté d'une place cette année, passant à la 6e position sur 25 pays. Les pays voisins, la Belgique, l'Italie, la Suisse et l'Allemagne, se classent respectivement aux 8e, 2e, 3e et 4e places, tandis que l'Espagne est à la 13e place.

**Le taux de voitures trafiquées en France a diminué, mais les falsifications de kilométrage sont plus importantes**

L'étude de carVertical, réalisée entre octobre 2023 et septembre 2024, a révélé qu'en France, **2,4 % des voitures présentaient un kilométrage falsifié** (contre 3,3% en 2023), **avec une modification moyenne de 64 607 kilomètres** (contre une moyenne de 60 483 kilomètres en 2023). Un tel ajustement peut facilement doubler le kilométrage d'une voiture âgée de quelques années. Comme le prix d'une voiture dépend directement de son kilométrage, les acheteurs de ces véhicules paient donc significativement plus que leur valeur réelle. Bien que le taux de manipulation du kilométrage ait diminué, la baisse de la position de la France dans le classement peut s'expliquer par l'augmentation du kilométrage falsifié en moyenne.

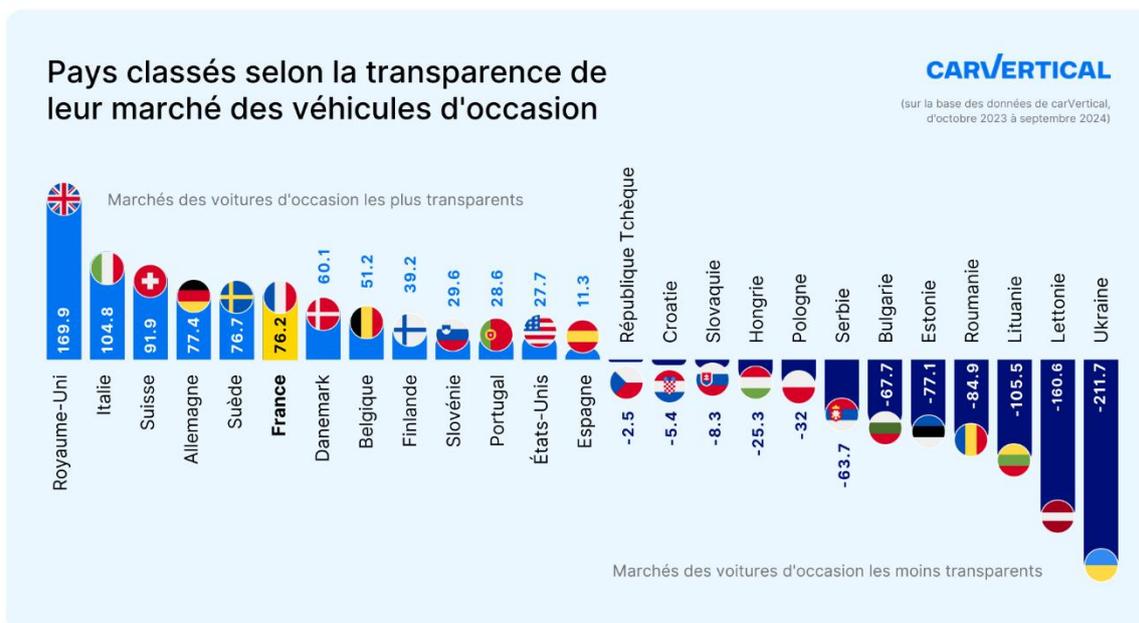
Les statistiques concernant les voitures accidentées sont également significatives : **4 voitures sur 10 (41,1 %)** ont été impliquées dans des accidents, avec **un montant moyen des dommages évalué à 3 956 €**.

Les acheteurs de véhicules importés sont les plus exposés au risque d'acquérir des voitures avec un kilométrage falsifié ou des dommages antérieurs. Selon Matas Buzelis, expert automobile chez carVertical, « **les voitures impliquées dans des transactions transfrontalières sont jusqu'à 4 fois plus susceptibles d'être affectées par une fraude au compteur. Environ 36,1 % des voitures d'occasion en France sont importées, ce qui nécessite une vigilance accrue de la part des acheteurs lorsqu'ils envisagent l'achat de véhicules importés.** »

**L'âge moyen des véhicules achetés en France est de 9,3 ans**, similaire aux années précédentes. Cela suggère que le marché automobile français maintient un équilibre entre l'âge des véhicules et la transparence par rapport aux autres pays européens.

**Le marché britannique conserve sa position de leader**

Comme les années précédentes, **le Royaume-Uni est resté le marché des voitures d'occasion le plus transparent parmi tous les pays participants**. Seulement **2,1 % des voitures présentaient un kilométrage falsifié, et 17,8 % des véhicules avaient subi des dommages**. Contrairement à l'Europe continentale, le Royaume-Uni utilise principalement des voitures à conduite à droite, qui restent dans le pays tout au long de leur durée de vie, avec seulement **2 % des véhicules inspectés provenant de l'importation**. **Les cinq pays les plus transparents incluent également l'Italie, la Suisse, l'Allemagne et la Suède.**



D'après Matas Buzelis, « les acheteurs de voitures en Europe de l'Ouest et en Scandinavie sont moins susceptibles de rencontrer des fraudes au kilométrage ou des défauts cachés. Des lois plus strictes permettent aux acheteurs de faire davantage confiance à l'historique et à la qualité des véhicules ». Parmi les pays d'Europe de l'Est, seule la Slovaquie a réussi à se hisser dans le top 10, occupant la 10e place.

### La transparence du marché en Europe de l'Est reste inchangée

Les pays les moins transparents de l'étude sont l'Ukraine, la Lettonie, la Lituanie, la Roumanie et l'Estonie. Ces marchés occupaient également les dernières places en 2023. Une forte proportion de voitures avec un kilométrage falsifié ou endommagées, un parc automobile vieillissant et des taux d'importation élevés contribuent à leur classement en tant que marchés à haut risque et peu transparents.

« Comme peu d'escrocs sont sanctionnés pour falsification de kilométrage ou dissimulation de défauts, cette pratique nuisible est susceptible de perdurer longtemps. De plus, la part des voitures diesel circulant de l'Ouest vers l'Est est significative, ce qui pourrait à terme compromettre la disponibilité des véhicules diesel », explique Matas Buzelis.

Le plus grand nombre de cas de **fraude au kilométrage** a été enregistré en **Lettonie (11,1 %)** et en **Ukraine (9,6 %)**. La proportion la plus élevée de **voitures accidentées** a été observée en **Pologne (62,1 %)** et en **Slovaquie (60,5 %)**.

Vous pouvez consulter le rapport complet ici : <https://www.carvertical.com/lt/transparency-index>.

#### Comment l'indice de transparence du marché a-t-il été calculé ?

L'étude de carVertical a analysé les rapports d'historique des véhicules achetés par les utilisateurs de la société entre octobre 2023 et septembre 2024. L'indice de transparence du marché a été établi en utilisant six indicateurs : le pourcentage de compteurs trafiqués, le kilométrage falsifié moyen (en kilomètres), le pourcentage de voitures accidentées, le montant relatif des dommages, le pourcentage de voitures d'occasion importées et l'âge moyen des voitures contrôlées. Comme ces critères n'affectent pas tous la transparence du marché de manière égale, des pondérations différentes ont été attribuées à chaque facteur. Par exemple, le kilométrage trafiqué est considéré comme plus important que l'âge moyen des voitures contrôlées dans un pays donné.

### A propos de carVertical

carVertical est une société de rapports sur l'historique des véhicules qui opère dans 28 pays - dans la plupart des pays d'Europe, aux États-Unis, au Mexique et en Australie. S'appuyant sur plus de 900 registres et bases de données, carVertical fournit des rapports complets qui aident les clients à prendre une décision éclairée lors de l'achat d'un véhicule d'occasion. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires record de 42,7 millions d'euros en 2023, en hausse de 83 % par rapport à 2022. Le Financial Times a notamment reconnu carVertical dans son classement FT 1000

comme l'une des entreprises européennes à la croissance la plus rapide en 2023 et 2024. Au-delà des rapports, l'entreprise est animée par la mission d'élever les normes et la culture du marché des véhicules d'occasion. L'année dernière, le système de gestion de la sécurité de l'information de carVertical a reçu la certification ISO/IEC 27001:2017 - la norme la plus réputée au niveau mondial pour les systèmes de sécurité de l'information. [Site internet](#)