Communiqué de presse

Découvertes carVertical :
Une voiture française change 26 fois de propriétaire, et d'autres cas étonnants

Paris, le 10 octobre 2024 – **Le marché des véhicules d'occasion en France peut parfois réserver des surprises inattendues. Si la plupart des acheteurs évitent les voitures accidentées ou dont le kilométrage a été trafiqué, certains véhicules présentent d'autres anomalies. CarVertical a analysé les cas les plus extrêmes du marché français au cours du premier semestre 2024. Qu'il s'agisse de voitures ayant appartenu à de multiples propriétaires, ayant voyagé à travers plusieurs pays, ou encore ayant subi des dommages importants, voici un aperçu des découvertes les plus surprenantes.**

Des véhicules qui voyagent et qui changent fréquemment de propriétaire

Une fois sortie de l'usine, une voiture peut être amenée à changer de pays : de nombreux véhicules d'occasion sont exportés et passent par plusieurs propriétaires au cours de leur vie. Parmi les voitures vérifiées par carVertical en France, plusieurs modèles ont été enregistrés dans jusqu'à **six pays différents, comme la BMW M3 de 2011, la Porsche 911 Carrera (2013) et la Renault Mégane RS (2013)**. Ces multiples changements de pays peuvent indiquer des histoires complexes pour ces véhicules.

Cependant, ce ne sont pas seulement ces déplacements internationaux qui rendent ces voitures remarquables. Certaines ont changé de propriétaire de façon étonnamment fréquente. Le record de cette année revient à **une Mercedes-Benz CLS55 AMG de 2006, ayant eu 26 propriétaires**. Suivent de près **une Porsche Cayenne (2004) avec 22 propriétaires** et **des Porsche Boxster (2005) et Audi RS 7 (2018) avec 20 propriétaires**.

« *Lorsqu'une voiture change de propriétaire aussi souvent, il est important de se demander pourquoi. Habituellement, les conducteurs conservent un véhicule entre 4 et 6 ans, mais un modèle qui change de mains chaque année ou tous les quelques mois peut indiquer des problèmes sous-jacents. Les voitures importées sont particulièrement à risque, car il peut être difficile de suivre leur historique. Cependant, grâce aux outils modernes de vérification de l'historique des véhicules, ces informations sont désormais facilement accessibles* », explique Matas Buzelis, expert automobile chez carVertical.

Des voitures accidentées avec des coûts de réparation atteignant 165 000 €

Les accidents de la route sont malheureusement courants, mais certains véhicules semblent plus souvent impliqués que d'autres. En France, d'après les vérifications effectuées par carVertical, **une Volkswagen Transporter de 2006 détient le triste record du nombre d'accidents au premier semestre 2024, avec 10 sinistres. La BMW 325i (2006), l'Audi A5 (2013) et la Porsche Panamera suivent avec 8 accidents chacune.**

Outre le nombre d'accidents, les coûts de réparation peuvent augmenter rapidement, en particulier pour les modèles haut de gamme. **Les Porsche 911 dominent ce classement, avec un montant total de dommages dépassant les 165 000 euros.** Elles occupent également la troisième et cinquième place, avec respectivement 140 000 et 131 753 euros de dommages. **L'Audi R8 se classe en deuxième position avec 152 000 euros de réparations**, ainsi qu'à la quatrième place avec des dommages de 136 000 euros.

D'après Matas Buzelis, « *Une voiture ayant subi de nombreux accidents, surtout avec des dommages aussi élevés, doit être inspectée minutieusement avant d'être achetée. Les rapports d'historique de véhicules fournissent des informations précieuses sur les pièces endommagées, aidant les mécaniciens à concentrer leurs efforts lors de l'inspection* ».

Une fraude au compteur atteignant plus de 366 000 km

Le marché des véhicules d'occasion en France regorge de voitures ayant parcouru des centaines de milliers de kilomètres. Le record de ce début d'année revient à un **Renault Trafic de 2008, avec 788 759 kilomètres au compteur**. D'autres modèles, comme un **Peugeot Boxer (2015)** et un **Mercedes-Benz Sprinter (2019)**, affichent également des kilométrages impressionnants, avec respectivement 741 656 et 678 452 kilomètres.

Cependant, certains vendeurs malhonnêtes choisissent de trafiquer les compteurs pour augmenter artificiellement la valeur de leurs véhicules. **La fraude au kilométrage la plus importante constatée en France concerne une Renault Mégane de 2007, dont le compteur a été réduit de 366 353 kilomètres**. Des cas similaires incluent une **Alfa Romeo Giulietta (2010)**, avec 351 059 kilomètres en moins, et une **Toyota RAV4 (2006)**, dont le compteur a été réduit de 331 442 kilomètres.

« *Acheter une voiture dont le compteur a été trafiqué de centaines de milliers de kilomètres peut entraîner de graves problèmes. De tels véhicules perdent en fiabilité et nécessitent souvent des réparations coûteuses. Ils présentent également un risque pour la sécurité routière, mettant en danger non seulement leurs propriétaires mais aussi les autres usagers de la route* », explique Matas Buzelis.

Méthodologie :
L'étude de carVertical repose sur les rapports d'historique de véhicules achetés par les utilisateurs entre janvier et août 2024. Ces données proviennent de plus de 900 bases de données internationales, incluant des registres d'États, des compagnies d'assurance et des centres de service agréés. L'analyse met en lumière les cas les plus extrêmes du marché des voitures d'occasion en France.

A propos de carVertical

carVertical est une société de rapports sur l'historique des véhicules qui opère dans 28 pays - dans la plupart des pays d'Europe, aux États-Unis, au Mexique et en Australie. S'appuyant sur plus de 900 registres et bases de données, carVertical fournit des rapports complets qui aident les clients à prendre une décision éclairée lors de l'achat d'un véhicule d'occasion. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires record de 42,7 millions d'euros en 2023, en hausse de 83 % par rapport à 2022. Le Financial Times a notamment reconnu carVertical dans son classement FT 1000 comme l'une des entreprises européennes à la croissance la plus rapide en 2023 et 2024. Au-delà des rapports, l'entreprise est animée par la mission d'élever les normes et la culture du marché des véhicules d'occasion. L'année dernière, le système de gestion de la sécurité de l'information de carVertical a reçu la certification ISO/IEC 27001:2017 - la norme la plus réputée au niveau mondial pour les systèmes de sécurité de l'information. Site internet